

# Кузбасс



## Специальный выпуск, посвященный Дню работников дорожного хозяйства



■ Фото Сергея Гавриленко.

# Кузбасс гордится своими дорогами

16 октября дорожная отрасль нашей страны отмечает свой профессиональный праздник

Транспортная доступность уже давно стала одним из определяющих факторов при принятии решения о месте работы, о трудоустройстве. Где есть дороги, там кипит жизнь: растут новостройки, появляются микрорайоны, работают предприятия и организации. Нам как воздух нужны не просто дороги, а качественные, комфортные и безопасные трассы и магистрали. С этой задачей дорожники Кузбасса успешно справляются, несмотря на трудности в условиях нынешних реалий. Их стараниями наш регион вошёл в топ-10 российских регионов по качеству автодорог.

В третье воскресенье октября дорожники отметили свой профессиональный праздник.

«Перед Кузбассом стоят масштабные задачи по развитию экономики и социальной сферы, реализация которых невозможна без качественной дорожной сети. Скоростные транспортные коридоры позволят не только объединить населённые пункты в динамическую систему, но и расширить потенциал трудовой мобильности жителей, обеспечить комфортные логистические условия для развития предпринимательской деятель-

ности и туризма», – отмечает губернатор Сергей Цивилев.

День работников дорожного хозяйства – праздник тех, кто строит дороги, кто круглый год обеспечивает надёжное и безопасное движение. Сейчас, когда активно развивается дорожная отрасль, ежедневный труд дорожников особенно важен. От компетентности и профессионализма работников всех профессий дорожной отрасли зависит комфорт и безопасность водителей, пассажиров и пешеходов.

# Лучшие дороги – Кузбассу

**Ежегодно в третье воскресенье октября в Российской Федерации отмечается День работников дорожного хозяйства. Это праздник тех, кто соединяет города и улицы современными магистралями, строит мосты, обеспечивает комфортное и безопасное движение для всех людей, которые пользуются автомобилями. В нашем регионе дорогам уделяют особое внимание. От транспортной доступности во многом зависит успешность всех сфер экономики. Кроме того, качественные и безопасные дороги – это одна из составляющих комфортной жизни.**

– Перед Кузбассом стоят масштабные задачи по развитию экономики и социальной сферы, реализации которых невозможно без качественной дорожной сети. Скоростные транспортные коридоры позволят не только объединить населённые пункты в динамическую систему, но и расширить потенциал трудовой мобильности жителей, обеспечить комфортные логистические условия для развития предпринимательской деятельности и туризма. Уважаемые работники дорожной отрасли, примите искренние поздравления с вашим профессиональным праздником! Уверен, что высокий профессионализм и ответственность позволят вам достойно реализовать все намеченные планы. Спасибо за ваш нелёгкий труд. Желаю успехов в работе, счастья и благополучия, – поздравил всех дорожников губернатор Сергей Цивилев.

На территории Кузбасса в дорожной сфере задействовано около 20 тысяч специалистов – от строителей до работников профильных предприятий, выполняющих ответственную миссию: обеспечить возможность комфортно и безопасно передвигаться по автомобильным дорогам. С этой задачей дорожники успешно справляются, несмотря на трудности в условиях нынешних реалий. Стараниями этих людей Кузбасс вошёл в топ-10 российских регионов по качеству автодорог.

– В этом году нам пришлось сконцентрироваться и работать в меняющихся условиях. Один из самых значимых объектов – юргинская развязка. Это целый хаб – около 40 км дороги. Раньше здесь был аварийный участок при повороте на Томск. Теперь дорогу расширили, сделали путепроводы и мосты. Вместе с партнёрами нам удалось добиться того, что эта часть трассы теперь отвечает высоким мировым стандартам, – рассказал директор «Стройдорэкспорта» Сергей Апарин. – Дорожная отрасль обеспечивает работой множество людей не только внутри себя. Мы потребляем огромное количество ресурсов из смежных областей: строительные материалы, топливо и многое другое. Это настоящий экономический локомотив, что особенно важно в современных условиях.

В Кузбассе проделана боль-

шая работа по благоустройству дорог. В регионе привели к нормативному состоянию уже 50% дорог межмуниципального значения, а в городских агломерациях этот показатель достиг 81%. В этом году отремонтированы дороги общей протяженностью 558 км, из них 448 км автомагистралей регионального и местного значения и 110 км федеральной трассы Р-255 «Сибирь».

– Год был очень серьёзный и насыщенный. Губернатор поставил амбициозные задачи не только в дорожном строительстве, но и на других серьёзных объектах, таких как Олимпийский парк. Огромные работы проделаны по нацпроекту «Безопасные качественные дороги». Все объекты выполнены достойно. Не менее масштабная работа ожидается и в следующем году.



Часть контрактов уже отыграна. Мы видим завтрашний день и уверены, что работа дорожников будет так же востребована и важна, как сейчас. Наши сотрудники готовы трудиться на благо России и сделать всё, что в их силах, чтобы дороги Кузбасса были лучшими в стране, – поделился директор «Кемеровоспецстройа» Александр Выприцкий.

В администрации правитель-

ства Кузбасса состоялся торжественный приём, посвящённый Дню работников дорожного хозяйства, который отмечается в России в третье воскресенье октября. Заслуженные награды получили лучшие сотрудники отрасли. Многие из тех, кто заслужил высокую оценку за свой труд сегодня, – простые работники. Именно на их плечах лежит комфорт и безопасность миллионов людей, которые ежедневно пользуются дорогами. Так, благодарность министра транспорта Российской Федерации была объявлена Салимзяну Батыргарееву, который уже 24 года работает в дорожной сфере. Сейчас мужчина трудится на автогрейдере в Чебулинском дорожном ремонтно-строительном управлении.

– Я занимаюсь строительством дорог практически всю свою жизнь. Когда служил в армии, два года строил Байкало-Амурскую магистраль. И уже более 20 лет строю дороги в Кузбассе. Мы делаем магистрали без ям и ухабин, чтобы люди ездили и радовались, – с гордостью рассказывает Салимзян Батыргареев. – Я и сам объехал всю страну: и до Москвы доезжал и до Читы. Могу сказать, что в Кузбассе дороги лучшие!



■ Фото Максима Киселева.

## //ЛУЧШИМ ИЗ ЛУЧШИХ

**НА ТОРЖЕСТВЕННОМ ПРИЁМЕ ПО ПОРУЧЕНИЮ ГУБЕРНАТОРА НАГРАДЫ ДОРОЖНИКАМ ВРУЧИЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА КУЗБАССА СЕРГЕЙ ВАЩЕНКО.**

За достигнутые трудовые успехи, многолетнюю добросовестную работу благодарностью Министерства транспорта РФ объявлена семи сотрудникам отрасли: главному бухгалтеру общества «Кемеровоспецстрой» Александре Пальминой, начальнику отдела бухгалтерского учёта дирекции автомобильных дорог Кузбасса Ларисе Рунк, геодезисту общества «Крапивоавтодор» Татьяне Соколовой, машинисту автогрейдера Чебулинского дорожно-строительного управления Салимзяну Батыргарееву, ведущему инженеру Кузбасского центра дорожных исследований Яну Вайдурову, начальнику отдела по организации размещения государственных заказов дирекции автомобильных дорог Кузбасса Тимофееву Гончарову, главному инженеру тисулского общества «Ресурс» Александру Исакову.

Нагрудным знаком «Почётный дорожник России» от Министерства транспорта наградили главного инженера Тяжинского дорожно-строительного управления Сергея Антоненко и машиниста погрузчика общества «Автодор» Юрги Андрея Дрогайцева.

Медаль «За особый вклад в развитие Кузбасса» III степени вручили генеральному директору общества «Кузбассдорфондпроект» в Кемерове Рашиде Захарой.

По 13 специалистов сферы дорожного хозяйства получили медали «За служение Кузбассу» и «За веру и добро».

Почётным знаком «Золотой знак Кузбасс» награждён генеральный директор Чебулинского дорожно-строительного управления Андрей Филимонов.

Ещё три специалиста получили звания «Заслуженный дорожник Кузбасса».

Медалью «Аленсея Леонова» награждён начальник производственного отдела общества «Кемеровоспецстрой» Алексей Мягких.

Медаль «Надежда Кузбасса» получил ученик 4-го класса гимназии № 41, соведущий в региональном тревел-шоу «Гуляем по Кузбассу» Максим Сухих. Телепроект посвящён реализации в регионе нацпроекта «Жильё и городская среда».

Памятным адресом губернатора Кузбасса отмечен коллектив общества «Кемеровоспецстрой».

# Дороги – достояние Кузбасса

**Текущий 2022 год проверяет на прочность каждого. Массированный удар западными санкциями замедлил множество экономических процессов в нашей стране. Но, несмотря на все сложности, дорожникам удалось качественно и в срок выполнить все взятые на себя обязательства. Автомагистрали Кузбасса по праву признаны одними из лучших в стране. И это не преувеличение. О том, какие работы были проделаны и что ждёт кузбассовцев в сфере дорожного строительства в следующем году, мы поговорили с руководителем «Дирекции автомобильных дорог Кузбасса» Олегом Шурыгиным.**



– Олег Иванович, добрый день! Мой первый вопрос: сколько километров автодорог и автомагистралей удалось привести в нормативное состояние в этом сезоне?

– В 2022 году приведено в нормативное состояние 310 км, в том числе по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» – 178 км. На это было направлено более 5 млрд руб. Из них по федеральной программе «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» – 516 млн руб., по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» – более 3 млрд руб.

– Назовите самые масштабные проекты, которые завершили в текущем году?

– Проектов было довольно много. К самым масштабным отнесу ремонт автомобильных дорог в Новокузнецком районе Бийск–Мартыново–Кузнецкое–Новокузнецк и Новокузнецк–Междуреченск, в Мариинском муниципальном округе Омск–Мариинск, магистрали Кемерово–Промышленная и Алтай–Кузбасс, а также капитальный и текущий ремонт мостов на территории Кемеровской области.

– Лето было довольно дождливым. Повлияла ли погода на ход выполнения работ?

– Несмотря на дождливое лето, дорожные организации справились с взятыми обязательствами на текущий год. Объекты ремонта были отыграны на электронном аукционе ещё в зимний период. Поэтому с наступлением весны (в апреле, мае и начале июня стояла хорошая погода) спокойно вышли на них, и основная часть работ была завершена уже в июне. Оставшиеся объёмы выполнялись в промежутках между дождями. Так что времени было достаточно, и все справились.

– Какие технологии применялись в этом году?

– Дорожники применяли технологии по устройству слоёв покрытий из щебёночно-мастичного асфальтобетона. Для

устойчивости земляного полотна и усиления модуля упругости дорожной одежды, а также для укрепления откосов использовали геосинтетический материал – георешётку. Ещё мы работали по технологии ремонта водопропускных труб на основе анкерного листа V-LOCK. Она заключается в бетонировании по несъёмной полимерной опалубке для восстановления несущей способности конструкции.

– Как сказалась ситуация с санкциями на процессе строительства и ремонта дорог? Работает ли импортозамещение?

– Импортозамещение активно применяется в дорожном хозяйстве. Вместо финских метеостанций используются метеостанции, произведённые в Москве и Санкт-Петербурге. Опоры стационарного электрического освещения, а также различные датчики и видеокamеры для слежения за состоянием дорожного покрытия теперь применяются исключительно отечественного производства. Кроме того, установленные на автодорогах регионального или межмуниципального значения электронные табло и знаки перемешанной информации, а также пункты весогабаритного контроля произведены на территории Кузбасса.

Наложенные на российскую экономику западные санкции в большей или меньшей степени коснулись всех отраслей промышленности. Не стала исключением и дорожная отрасль. Мы используем дорожно-строитель-

ные материалы (щебень, песок, битум, цемент, минеральный порошок, металл и т.д.) местных производителей. Чего не скажешь о дорожно-строительной технике. На сегодняшний день у подрядных организаций в работе эксплуатируется довольно много машин и механизмов импортного производства. С введением санкций разрушились логистические связи, повысилась стоимость запасных частей, их стало сложнее приобретать, увеличились сроки поставок.

– Началось строительство долгожданного объезда Кемерова. Расскажите о ходе и стоимости работ.

– На всём протяжении технологической и основной дорог выполнены подготовительные работы по валке и корчевке пней, снятие плодородно-растительного слоя. Уже завершено устройство технологической дороги протяжённостью более 47 км.

На основной дороге идут работы по замене слабого основания из скального грунта, разработке выемок, устройству насыпи и подстилающего слоя из щебёночно-песчаной смеси с укладкой геосинтетического материала – геокompозита. Уже уложили 3 км верхнего слоя основания из цементобетонного покрытия. На время строительства мы обеспечили движение автотранспортных средств в направлении из Кемерова в Юргу и обратно, обустроив временную дорогу протяжённостью 1 км.

На транспортной развязке выполнены работы по разработке выемки в отвал, замене слабого

основания из скального грунта и отсыпки земляного полотна. Также здесь построят путепровод. Уже завершили устройство котлованов под фундаменты буронабивных свай и ростверка. Начато строительство экодюка. Сооружают мост через реку Чесноковка, устанавливают буронабивные сваи на путепроводе через железнодорожные пути. Субподрядные организации приступили к переустройству инженерных коммуникаций.

– В рамках строительства объезда приступили к возведению моста через Томь. Расскажите об особенностях и ходе работ. Какой бюджет запланирован на это?

– На левом берегу подготавливают строительную площадку к заводу материалов, на правом берегу выполнена строительная площадка, проведены штамповые испытания грунта. Ведутся работы по изготовлению арматурных каркасов буронабивных свай и отсыпка технологической площадки между опорами. Стоимость выполнения строительно-монтажных работ по возведению данного моста будет составлять ориентировочно 9 млрд руб.

– В этом году значительно возросла популярность внутреннего туризма. Увеличились транспортные потоки в Республику Алтай и в сторону Горной Шории. Какие работы были произведены на этих направлениях?

– Для улучшения комфорта и повышения безопасности автомобильных дорог, ведущих к туристическим объектам, были отремонтированы значительные участки автомобильных дорог Кузнецкое–Мундыбаш–Таштагол, Бийск–Мартыново–Кузнецкое–Новокузнецк, Таштагол–Шерегеш и Алтай–Кузбасс, а также Новокузнецк–Междуреченск.

– Скоро наступит зима. Какова готовность предприятий дорожного хозяйства к зимнему содержанию дорог? Насколько укомплектованы предприятия кадрами и техникой?

– С наступлением зимнего периода дорожники начинают выполнять комплекс работ, направленный на повышение безопасности дорожного движения. Во время снегопадов на автодороги общего пользования ежедневно на уборку снега готовы выйти свыше 1500 человек и будет задействовано порядка 500 единиц техники, в том числе 200 единиц будут убирать дороги ночью. К 8 утра на всех дорогах будет обеспечен проезд, причём безопасный.

На всех предприятиях, занимающихся зимним содержанием автомобильных дорог, имеется необходимый запас противогололёдных материалов. По состоянию на 10.10.2022 предприятиями дорожного комплекса заготовлено 50 тыс. м<sup>3</sup> фрикционных материалов и 13 тыс. тонн соли.

– Что ждёт кузбассовцев в строительном сезоне 2023 года?

– В следующем году планируется ремонт и капремонт всей сети кузбасских дорог. В том числе дорожники должны будут закончить приведение к нормативному состоянию автомобильных дорог Кемерово–Яшкино–Тайга и Алтай–Кузбасс. Продолжится ремонт на севере области: Томск–Мариинск, Улановка–Медведчиково, Судженка–Кайла–Улановка–Яя, Анжеро-Судженск–Яя–Ижморский. Мы отремонтируем автомобильные дороги Новосибирск–Ленинск–Кузнецкий–Кемерово–Юрга на участке Кемерово–Юрга, Кемерово–Анжеро-Судженск, Ленинск–Кузнецкий–Новокузнецк–Междуреченск и Панфилово–Крапивинский, Тяжинский–Тисуль.

– Олег Иванович, что вы пожелаете коллегам в профессиональный праздник?

– Этот день объединяет настоящих профессионалов – людей, преданных своей работе и готовых неустанным трудом служить успешному и непрерывному развитию дорожного хозяйства. Вы выбрали делом своей жизни строительство автомагистралей и мостов, круглый год обеспечиваете содержание и эксплуатацию дорог. Сейчас, когда активно развивается дорожная отрасль, именно ваш ежедневный, ответственный труд обеспечивает современное выполнение ремонтных работ на магистралях, строительстве и обеспечение надлежащего качества и состояния дорог, а значит, и развитие современной, комфортной и безопасной дорожной инфраструктуры.

От всей души желаю вам успешной реализации новых проектов, воплощения в реальность всех замыслов и достижения намеченных целей. Счастья, здоровья и благополучия вам и вашим близким!

Беседовала  
Светлана Булаева.



■ Фото Федора Баранова.

# Дороги настоящего и будущего

**Благодаря действующим программам доля региональных магистралей, приведённых к нормативному состоянию, достигла 50%, а в городских агломерациях – 81%. В этом году отремонтированы дороги общей протяжённостью 558 км, из них 448 км автомагистралей регионального и местного значения и 110 км федеральной трассы Р-255 «Сибирь».**

Большую помощь в обновлении дорожной инфраструктуры оказывает национальный проект «Безопасные качественные дороги». В 2022 году на его реализацию в Кузбассе из бюджетов всех уровней выделено свыше 6 млрд рублей. По распоряжению президента России Владимира Путина сроки реализации нацпроекта продлены до 2030 года для всех регионов-участников. Это значит, что у нас автостреды межмуниципального значения и дороги южной и северной агломераций продолжают обновлять в соответствии с современными требованиями.

В 2022 году впервые на региональном уровне предусмотрено финансирование мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, повышение безопасности движения на участках с повышенной аварийностью и вблизи образовательных учреждений. На реализацию из областного бюджета направлено 890 млн рублей. На эти средства обустроено 880 пешеходных переходов, более половины из которых – рядом со школами, установлены светофоры, металлические пешеходные ограждения, сделаны искусственные неровности и локальное освещение. Эту работу планируется продолжить и в следующем году.

По мнению руководителя «Дирекции автомобильных дорог Кузбасса» Олега Шурыгина, к самым масштабным проектам года относятся магистраль в Новокузнецком районе «Бийск–Марьиново–Кузедеево–Новокузнецк». В Мариинском муниципальном округе выполнен ремонт автодороги «Томск–Мариинск» с капитальным ремонтом участка «Томск–Мариинск» в районе деревни Бериккуль Ижморского района. Также можно отметить, что завершается строительство мостового перехода через р. Талда на автодороге Белово–Коновалово–Прокопьевск.

«В сфере дорожного хозяйства Кузбасса задействовано около 20 тысяч специалистов – от строителей до работников профильных предприятий. Ваш нелёгкий и ответственный труд помогает развиваться региону, делает жизнь в нём комфортнее и безопаснее для людей. Поздравляю вас с профессиональным праздником, мы рассчитываем на ваш профессионализм и ответственность», – отметил губернатор Сергей Цивилев.

## Северо-западный обход Кемерово

Главным проектом в дорожной сфере Кемеровской области в 2022 году является северо-западный обход Кемерово. В августе 2022 года Главгосэкспертиза выдала положительное заключение экспертизы. Финансирование будет осуществляться из федерального и регионального бюджетов. По информации властей, движение в обход Кемерово будет запущено в 2024 году.

«Строительство этой дороги очень важно для Кузбасса. Такая скоростная трасса в обход Кемерово позволит значительно освободить дороги города от большегрузного транспорта, который разрушительно действует на дорожное полотно. Кроме того, за счёт снижения выбросов улучшится экологическая ситуация», – отметил



■ Фото Сергея Гавриленко.

губернатор Сергей Цивилев.

По словам Олега Шурыгина, работа по проекту сейчас в самом разгаре.

«Уже уложили 3 км верхнего слоя основания из цементобетонного покрытия. На время строительства мы обеспечили движение автотранспортных средств в направлении из Кемерово в Юргу и обратно, об-

устроив временную дорогу протяжённостью 1 км».

На транспортной развязке выполнены работы по разработке выемки в отвал, замене слабого основания из скального грунта и отсыпке земляного полотна. Также здесь построят путепровод. Уже завершили устройство котлованов под фундаменты буронабивных свай и ростверка. Начато строительство экодука. Сооружают мост через реку Чесноковка, устанавливают буронабивные сваи на путепроводе через железнодорожные пути.

Одним из главных объектов строящейся дороги станет 900-метровый мост через реку Томь. На правом берегу провели штамповые испытания грунта, пробурили первые две скважины и приступили к изготовлению арматурных каркасов буронабивной свай нового моста. На левом идёт подготовка строительной площадки.

«Сейчас выполняются основные работы по строительству опор будущего моста и устраи-

## // ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**«ПРОЕКТ ОБХОДА КЕМЕРОВА НЕОБХОДИМ ВСЕЙ СЕВЕРНОЙ АГЛОМЕРАЦИИ. ТАКАЯ СКОРОСТНАЯ ТРАССА В ОБХОД КЕМЕРОВА ПОЗВОЛИТ ЗНАЧИТЕЛЬНО ОСВОБОДИТЬ ДОРОГИ ГОРОДА ОТ БОЛЬШЕГРУЗНОГО ТРАНСПОРТА, КОТОРЫЙ РАЗРУШИТЕЛЬНО ДЕЙСТВУЕТ НА ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО. ЗНАЧИТЕЛЬНО БЕЗОПАСНЕЕ СТАНЕТ НА ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ. КРОМЕ ТОГО, ЗА СЧЁТ СНИЖЕНИЯ ВЫБРОСОВ УЛУЧШИТСЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА», – ГУБЕРНАТОР СЕРГЕЙ ЦИВИЛЕВ.**

ваются выемки насыпи земляного полотна», – рассказывает Дмитрий Цыганов, заместитель генерального директора АО «Кемеровоспецстрой». Правый берег реки Томи представлен горно-холмистой местностью, на своём пути строители встретили скальный грунт.

Дорожники будут бороться с этими преградами бурением и технологическими взрывами. Буровзрывные работы будут производиться с интервалом в один-два раза в неделю. Это позволит в кратчайшие сроки заняться работами по устройству земполотна. Взрывные работы продолжатся в течение года. В те же сроки дорожники обещают взвести мост через главную реку Кузбасса.

Обход относится к I технической категории. Это будет дорога протяжённостью 47,6 км с двумя полосами движения в каждом направлении и с разделительным металлическим барьерным ограждением. Разрешённая скорость составит 90 км/ч.



■ Фото Федора Баранова.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. V.

ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. IV.

На объекте предусмотрели строительство четырёх транспортных развязок и 12 мостовых сооружений, в том числе перекинутый мост через реку Томь, а также экодук. В 2020 году был утверждён первый национальный стандарт, регулирующий требования к строительству экодюков.

### Муниципальные дороги не отстают

В этом сезоне приведены в нормативное состояние сразу 130 километров муниципальных дорог Кузбасса. Их отремонтировали и строили за счёт субсидии в размере 3 миллиардов 972 миллионов рублей из областного бюджета.

Начнём с Кемерово, где в начале октября был открыт после ремонта долгожданный объект – Красноармейский мост. Движения по мосту не было 69 дней – именно столько времени прошло со старта большого ремонта.

«Был произведён демонтаж. Фактически оставили только несущие конструкции. На этой стадии обследование показало, что проблемы серьёзнее, чем мы думали: в одной из бетонных балок обнаружилась трещина. Это был поворотный момент», – отмечает и.о. мэра Кемерово Дмитрий Анисимов

Стало ясно: решение капитально отремонтировать мост, а не просто обновить дорожное покрытие было правильным и своевременным. Да, пришлось потратить больше времени и всем городом терпеть неудобства. Но это был вопрос не просто комфорта, а безопасности.

При закрытии моста на капитальный ремонт здесь была полностью демонтирована контактная сеть электротранспорта. 14 автобусных и 5 троллейбусных маршрутов были перенаправлены в объезд, а троллейбусы № 6 временно отменены.

Кроме того, в Кемерове в текущем сезоне установили 41 останочный павильон в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Подрядчиком выступила организация ООО «Проектстрой». 18 новых павильонов со стеклянными стенками, лавочками, урнами и стендами с информацией установили на участках проспекта Ленина, Михайлова, а также на улице Тухачевского от 62-го проезда до здания № 55а, сообщили в администрации города. Павильоны с металлическими панелями появились на участках улиц бывших шахтовых посёлков.

«Так, пять мест ожидания общественного транспорта появилось на улицах Учительской и Спасской в жилом районе Пионер, четыре – на улице Советской в жилом районе Кедровка, в посёлке Пионер на улице Раздольной – шесть павильонов», – уточнили в администрации.

Ещё шесть останочных павильонов установили на улице Троллейной, по одному на Космической и Красноармейской возле территориального управления Центрального района.

В Новокузнецке определены приоритетные задачи по дорожным работам на следующий год. В список вошла автомобильная

**КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ – ЭТО, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ И ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ. БЛАГОДАРЯ РАСПОРЯЖЕНИЮ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТА ПРОДЛЕНА ДО 2030 ГОДА. В КУЗБАССЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ. ВАЖНО, ЧТО МЫ СТРОИМ И РЕМОНТИРУЕМ НЕ ТОЛЬКО СКОРОСТНЫЕ ТРАССЫ И ДОРОГИ МЕЖДУ ГОРОДАМИ, НО И УДЕЛЯЕМ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ТЕМ УЧАСТКАМ, С КОТОРЫМИ ЖИТЕЛИ НАШЕГО РЕГИОНА СТАЛКИВАЮТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ, ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА», – ГУБЕРНАТОР СЕРГЕЙ ЦИВИЛЕВ.**

часть улицы Ленина, где на данный момент идёт реконструкция трамвайного полотна. Также дорожники отремонтируют улицу Шолохова.

«В этом году отремонтирован пешеходный тротуар вдоль улицы 40 лет Победы, от дома № 2А по улице Зорге до дома № 1 по улице Шолохова в Орджоникидзевском районе», – сообщил Сергей Кузнецов.

Помимо этого, планируется закончить строительство улично-дорожной сети 7-го и 24-го кварталов в Новоильинском районе Новокузнецка, начать полномасштабную реконструкцию Южного въезда. Среди задач и проектирование реконструкции Ильинского шоссе, ремонт мостов Бызовского шоссе. Кузнецов уточнил, что продолжатся работы по наружному освещению. При этом в текущем году по городской программе уже было заменено более 2 000 светильников в Заводском районе Новокузнецка.



■ Фото Сергея Гавриленко.



■ Фото Федора Баранова.

### // СПРАВКА

**ВПЕРВЫЕ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ НА ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА УЧАСТКАХ С ПОВЫШЕННОЙ АВАРИЙНОСТЬЮ И ВБЛИЗИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ. НА РЕАЛИЗАЦИЮ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НАПРАВЛЕННО 890 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ.**

горожан. Открытость и прозрачность всех этапов работы, многоступенчатый контроль качества, а также непосредственное участие общественности в формировании планов ремонта и в контроле производства работ являются отличительными чертами проекта.

За пять лет Новокузнецк очень изменился, многие эле-

менты улично-дорожной сети привели в порядок. Если в 2017 году в нормативном состоянии была только половина – 47%, то благодаря реализации нацпроекта сейчас этот показатель составляет уже 84%. Приёмку работ здесь также осуществляют по многоступенчатой системе – сначала у специалистов лабораторий, потом – на специальных комиссиях. Кроме того, в течение пяти лет после ремонта все объекты находятся на гарантийном обслуживании у подрядных организаций. На сегодняшний день на гарантии находится 121 объект.

В Прокопьевске завершается ремонт дорожных одежд на улицах города. В этом сезоне по распоряжению Сергея Цивилева там капитально ремонтируют более 40 километров самых загруженных участков с высоким пассажиропотоком. Это почти треть от общеобластного объёма. Завершается замена верхнего слоя покрытия на всём протяжении одной из главных улиц города – Проспектной. Эта дорога соединяет историческую часть Прокопьевска с Тырганом – самым густонаселённым районом города. Проспектную решено отремонтировать вместе со спуском-подъёмом школы № 12, с улицей Серова и рядом участков улиц на Тыргане.

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. VI.

# Дороги настоящего и будущего

Окончание. Начало на стр. IV-V

Кроме того, впервые за много лет отремонтировали участок проспекта Шахтёров в центре Прокопьевска. Также работы ведутся на участке от улицы Проспектной до улицы Горной. Как заверяют подрядчики, долгожданная дорога от центра города к Ясной Поляне протяжённостью 8 км будет сделана до первых холодов.

В комплексе с полной заменой асфальта обновляется и вся улично-дорожная сеть: устанавливаются новые остановочные павильоны, ограждение, дорожные знаки, светофоры. Так, в рамках областной субсидии в Прокопьевске установили семь светофоров вызывного действия, шесть предупреждающих светофоров у детских садов и школ, в стадии проектирования установка ещё десяти светофоров в 2023 году. Отремонтировано шесть тротуаров. На 22 пешеходных переходах в ближайшее время будет нанесена долговечная светоотражающая разметка, что важно перед наступлением осенне-зимнего сезона.

Особое внимание – на новое дорожное ограждение вблизи образовательных учреждений, которое появилось на 19 участках дорог. Безопасность детей и пешеходов – на особом контроле.

«Проверили ход ремонта дорог с полной заменой асфальтового полотна на участке, ведущем «через Зиминку», – на дороге от ЦГБ до ул. 40 лет Октября. Работы идут в графике, рабочие ООО «Лель» занимаются укладкой первого выравнивающего слоя. Протяжённость участка – порядка девяти километров», – комментирует глава Прокопьевска Максим Шкарабейников. Параллельно специалисты ООО «Тук» выполняют обновление участка дороги по ул. Новой, ведущего к выезду из города со стороны посёлка Усяты. Укладка выравнивающего слоя завершится к понедель-

нику, затем будет укладываться второй слой.

В Топкинском муниципальном округе в населённых пунктах подрядные организации производят работы по приведению в соответствие с нормативными требованиями 28 пешеходных переходов, расположенных возле образовательных учреждений.

В план мероприятий были включены работы по установке светофорных объектов Т7, устройству пешеходных ограждений, пешеходных тротуаров, искусственных неровностей. На реализацию мероприятий в Топкинском округе запланировано более 48 миллионов рублей. На начало сентября текущего года светофорами Т7 обустроено 21 объект: в г. Топки, с. Усть-Сосново, п. Шишино, п. Рассвет, п. Раздолье, с. Глубокое, с. Топки, п. Трещёвский, п. Магистральный, п. Верх-Падунский. В полном объёме работы по устройству

” **ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБХОДА КЕМЕРОВА ПРИМЕНЯЕТСЯ РЯД УНИКАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. НАПРИМЕР, БУДЕТ СДЕЛАН ЭКОДУК ДЛЯ ПРОХОДА ЛОСЕЙ В РАЙОНЕ ИХ ПРИВЫЧНЫХ ПУТЕЙ МИГРАЦИИ. ОН РАСПОЛОЖИТСЯ В МЕСТЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ТРОП ДИКИХ ЖИВОТНЫХ И ШОССЕ. «ЗВЕРИНЫЙ МОСТ» ТАКОГО РАЗМЕРА БУДЕТ ПЕРВЫМ В РОССИИ. ЦЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБХОДА СТОЛИЦЫ КУЗБАССА – ДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГЕ ДОЛЖНО СТАТЬ БОЛЕЕ БЫСТРЫМ, КОМФОРТНЫМ И, САМОЕ ГЛАВНОЕ, БЕЗОПАСНЫМ», – ДИРЕКТОР АО «КЕМЕРОВОСПЕЦСТРОЙ» АЛЕКСАНДР ВЫПРИЦКИЙ.**

пешеходных ограждений, пешеходных тротуаров и искусственных неровностей выполнены около школ в с. Топки и п. Верх-Падунский, а также возле детского сада «Солнышко». Продолжаются работы около детских садов «Рябинка», «Сказка», «Малышка», школ № 1, 2, 4, 6, 8 в г. Топки, школ п. Центральный, п. Магистральный и п. Трещёвский.

## В рамках национального проекта

Дорожная отрасль Кузбасса активно принимает участие в национальном проекте «Производительность труда». Так, одним из участников стало предприятие «Автодор». Эта организация обслуживает около 40 процентов дорог в регионе,

а также является одним из крупнейших подрядчиков по ремонту и строительству магистралей. Благодаря господдержке и экспертному сопровождению специалистов Регионального центра компетенций дорожники оптимизируют процесс доставки асфальтобетона к месту ремонтов, чтобы сократить время проведения работ и повысить их эффективность.

«Дорожно-ремонтный сезон в Кузбассе очень короткий, из-за наших особых климатических условий работы можно вести всего несколько месяцев в году. Повышение производительности труда наших дорожных предприятий помогает увеличить объёмы ремонта существующей автомобильной сети, а также ускорить реализацию проектов по строительству новых магистралей. Только за счёт бережливых технологий, без дополнительных инвестиций и затрат, скорость укладки асфальта увеличивается в два и более раза. При этом качество выполняемых работ остаётся на прежнем высоком уровне. Это реальные результаты, которых удалось добиться нашим предприятиям», – отмечает губернатор Сергей Цивилев.

«Автодор» стал уже четвёртой дорожно-ремонтной организацией в Кузбассе, которая участвует в национальном проекте. Бережливые технологии при укладке асфальта уже успешно внедрили компании «Кузбассдорстрой» и «Новокузнецкое ДРСУ», производство асфальтобетонной смеси стало бережливым на предприятии «Кемеровоспецстрой». Результатом их пилотных проектов стало сокращение сроков и повышение качества дорожных работ.

Как всё это работает? Первые полгода все участники нацпроекта «Производительность труда» при поддержке экспертов проводят глубокий анализ и выявляют процессы, на которых происходят потери времени и трудовых ресурсов, а затем оптимизируют их с применением бережливых технологий. Сотрудники проходят бесплатное обучение и осваивают новые компетенции, чтобы применять их на своих рабочих местах. В результате этого в течение трёх лет производительность труда на предприятиях ежегодно растёт на пять процентов и более.

«Перед Кузбассом стоят масштабные задачи по развитию экономики и социальной сферы, реализация которых невозможна без качественной дорожной сети. Скоростные транспортные коридоры позволят не только объединить населённые пункты в динамическую систему, но и расширить потенциал трудовой мобильности жителей, обеспечить комфортные логистические условия для развития предпринимательской деятельности и туризма», – подчёркивает Сергей Цивилев.

Дмитрий Уваров.



Фото Федора Баранова.

# Дорогами «Кемеровоспецстрой»

**Акционерное общество «Кемеровоспецстрой» – один из крупных участников региональной отрасли дорожного строительства и благоустройства. Ему доверяют выполнять ответственные подряды на федеральных и областных магистралях и нестандартные проекты общественных пространств, такие как «Парк Ангелов», Московская площадь и новая набережная Томи в Кемерове. О том, что принёс компании 2022 год, мы поговорили с её генеральным директором Александром Выприцким.**

– Александр Николаевич, именно «Кемеровоспецстрой» работал эти годы над очень сложными объектами в Кемерово: набережной реки Томи, а также возведением стелы Трудовой доблести и славы в парке им. Георгия Жукова. Что для вас это значит?

– Вся наша работа, над объектами благоустройства или магистралями, – это прямое и яркое доказательство того, что Кузбасс – сильный, Кузбасс – может. Мы работаем над очень непростыми объектами, которые нужно было сдать в кратчайшие сроки.

Прежде всего, хотелось обратить внимание на новую набережную Томи. Её возводим рядом с Московской площадью и ледовым дворцом «Кузбасс». Это уникальный объект в городе Кемерово, находящийся около Московской площади. Строительство объекта продолжалось два года, окончание работ планируем в ноябре 2022 года. Протяжённость линейного объекта составляет 800 метров, включает в себя: линии берегоукрепления, монолитные амфитеатры, видовые площадки, пешеходную прогулочную зону, велодорожку и технический проезд. Завершено озеленение набережной, освещение и видеонаблюдение, установлены: парковые диваны, лежаки, велопарковки. В дальнейшем набережная будет оснащена различными видами арт-объектов для притяжения жителей города.

Очень важный объект, над которым наша компания работает в текущем году, – парк Победы им. Г.К. Жукова. Сейчас его облик сильно изменился, вся военная техника отреставрирована и установлена на новые места. В центре возводится стела Трудовой доблести и славы, сооружение высотой более 29 метров, она облицована натуральным гранитом, с добавлением бронзовых панно, на которых изображены трудовые подвиги кемеровчан в годы Великой Отечественной войны.

Для отдыха посетителей в парке Жукова установлены детские площадки, спуск к воде, тихие зоны, и арт-объекты, полностью реконструирована прибрежная линия, которая находилась в плачевном состоянии, высажены цветы, кустарники, деревья, установлены но-

вые парковые диваны, заменено наружное освещение и выполнена система видеонаблюдения, капитально отремонтирована сцена с трибунами, которая приобрела новый вид.

Изюминкой парка станет светодинамическая подсветка военной техники, а также взлётно-посадочной полосы, на которой будет установлен самолёт МИГ-29, переданный городу Министерством обороны.

Отдельно хочется сказать о Мемориале героям-сибирякам. За рекордные 4 месяца строительства объекта нами были выполнены все виды работ – отливной канализации и вертикальной планировки до устройства твёрдых покрытий в количестве более 20000 квадратных метров, а также выполнены сложные системы динамического освещения, видеонаблюдения и озеленения объекта. Вдоль аллеи установлены гранитные пилоны с фамилиями трёх тысяч сибирских героев Советского Союза, России и полных кавалеров ордена Славы, названиями воинских соединений, которые уходили на фронт из Сибири, госпиталей и заводов, которые работали на фронт в тылу.

– Какие дорожные объекты вы бы выделили в числе главных?

– Прежде всего, это северо-западный обход Кемерово. Его протяжённость 47,85 км. Он позволит решить давнюю проблему региона – отвод большегрузной техники с улиц областного центра. Это повысит



безопасность движения в городе и разгрузит его, дольше будет служить асфальт, который сейчас портит грузовой транспорт. Значительно улучшится и экологическая обстановка.

Совместно с другими компаниями-подрядчиками мы выполняем работы по разработке выемки в отвал, замене слабого основания из скального грунта и отсыпке земляного полотна. Также будет возведён путепровод. Уже завершили устройство котлованов под фундаменты буронабивных свай и ростверка. Сооружается мост через реку Чесноковку, устанавливаем буронабивные сваи на путепроводе через железнодорожные пути. При строительстве обхода применяется ряд уникальных технологий. Например, будет сделан экодук для прохода лосей в районе их привычных путей миграции. Он расположится в месте пересечения троп диких животных и шоссе. «Звериный мост» такого размера будет первым в России. Строительство планируется провести в 3 этапа. Работы осуществляются в круглосуточном режиме.

Цель транспортного обхода столицы Кузбасса: движение по дороге должно стать более быстрым, комфортным и, самое главное, БЕЗОПАСНЫМ.

– А какой фронт работ нынче был развёрнут на городских магистралях?

– Мы поучаствовали как субподрядчики в строительстве продолжения бульвара Строителей по федеральной программе «Стимул». Это тоже значимый для города объект. Началась застройка нового микрорайона «Верхний бульвар», люди стали покупать квартиры, жить в них, а благоустроенного подъезда к домам не было. На его строительство Москва выделила серьёзные деньги. Генподрядчик по проекту проделал огромную работу: переложил все коммуникации, теплотрассы, вынес сети. К нам же обратились за помощью, и мы на субподряде выполнили конструктив дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием и бордюрным камнем.

Ещё один проект, работы по которому идут, я хотел бы выделить. Это капитальный ремонт автомобильной дороги Томск–Мариинск. Эта дорога имеет стратегическое значение, она, по сути, является северным широтным коридором для транзитного транспорта, передвигающегося с запада на восток и в обратном направлении.

– Как только коронокризис отступил, нашу экономи-

ку погрузили в пучину санкционного давления. Для того чтобы нормально работать, нужно внедрять импортозамещающие технологии, искать отечественную технику, приводить в порядок зарубежную. Как «Кемеровоспецстрой» удаётся делать это?

– Увы, санкции в большей или меньшей степени коснулись всех отраслей промышленности. Не стала исключением и дорожная отрасль. Всё, что касается спецтехники, это вопрос непростой, но мы его решаем. Всю технику, автомобили стараемся приобретать отечественного производства. С введением санкций разрушились логистические связи, повысилась стоимость запасных частей, их стало сложнее приобретать, увеличились сроки поставок, тем не менее эти вопросы пока решаемы. Проще с расходниками. Мы используем дорожно-строительные материалы (щебень, песок, битум, цемент, минеральный порошок, металл) местных производителей.

– Получается, 2022-й был для вас напряжённым и вместе с тем очень плодотворным?

– Да, мы работали на серьёзных ответственных объектах, и главной сложностью, повторюсь, были сжатые сроки. Кое-что мы ввели даже раньше контрактных сроков для того, чтобы у людей был праздник, было хорошее настроение. Так что мы действительно работали напряжённо.

Я благодарен нашей команде (а это 1200 штатных сотрудников и ещё 300-400 привлечённых работников в сезон) за хорошую работу. В минувшее воскресенье мы отметили наш профессиональный праздник, и я пожелал коллегам здоровья, достатка и семейного благополучия. А чтобы всё это было, нужна достойная работа. И я думаю, наши специалисты ещё долго будут востребованы, ведь у руководства региона много целей. Надеюсь, мы ещё немало потрудимся на благо Кузбасса.

Беседовал  
Дмитрий Уваров.



■ Фото Сергея Гавриленко.



// ПОРТРЕТ КОМПАНИИ

# Безупречная репутация

**Около 30 лет в Кузбассе работает сербская компания «Планум». Дорожные строители, специализация которых возведение и реконструкция аэропортовых комплексов и высокоскоростных магистралей, постоянно принимают участие в реализации крупных отраслевых проектов нашего региона. Компания с мировым именем, работая в непростых условиях Сибири, ни на йоту не снижает качество своей работы.**

## Славная история

Это строительное предприятие было создано 14 января 1948 года в городе Белграде. Ныне это Сербия, а тогда была Югославия. В задачи молодой компании входило возведение и реконструкция аэропортов, скоростных автомагистралей и других объектов инженерного строительства.

В 1977 году специалисты компании зашли на территорию СССР. До этого момента «Планум» уже заработал положительную репутацию во многих странах мира. Было построено свыше пятидесяти аэропортов местного, федерального и международного значения в Югославии, Сирии, Анголе и многих других странах, а также сотни километров скоростных автодорог. Позже за 25 лет работы на территории Российской Федерации и Республики Казахстан предприятием было построено больше ста объектов транспортной инфраструктуры.

Стоит отметить, что сеть филиалов «Планума» простирается практически по

всей России, а следовательно, эта компания регулярно пополняет налогами бюджеты субъектов своего присутствия. Работая на рынке нашей страны, сербская компания даже стала лауреатом Ежегодной международной премии «Лучший налогоплательщик 2012 года».

В Кузбассе свою деятельность «Планум» начал со строительства кемеровского аэропорта в 1993 году. С того времени специалисты компании участвовали в строительстве многих других важнейших объектов нашего региона. В том числе компания возводила один из участков скоростной автомагистрали первой технической категории «Кемерово–Ленинск-Кузнецкий». На этом объекте специалисты «Планума» работали на самом современном мировом уровне.

«Спецтехнику мы обновляем постоянно, без этого в современном дорожном строительстве не обойтись», – рассказал генеральный директор филиала компании Саша Милошевич. – Коллектив наш имеет самую высокую квалификацию. Из



■ Генеральный директор филиала компании Саша Милошевич.

150 работников 80% это коренные кузбассовцы».

Филиал вырастил не одного профессионала, многие из них сейчас работают на стройках по всей России и в Казахстане. Специалисты «Планума», помимо выполнения текущих задач по строительству и ремонту разных объектов, трудятся над обслуживанием кемеровского аэропорта. В перспективе мы планируем зайти и на его реконструкцию.

## Климат качеству не помеха

Компания «Планум», несмотря на сложную экономическую обстановку, продолжает трудиться над выполнением задач и инвестпроектов в нашем сибирском регионе. Это реконструкция кузбасского участка дороги в Юргинском районе (это участок федеральной трассы Р-255 Сибирь). Расширяется трасса, возводятся путепроводы. После окончания работ этой осенью ремонтируемая дорога получит II категорию сложности.

«В Сибири короткий дорожно-строительный сезон, – продолжает Саша Милошевич. Если на Балканах он длится около десяти месяцев, а некоторые виды работ можно проводить круглогодично, то в Кузбассе мы ограничены довольно небольшим периодом примерно в полгода. Чтобы всё успеть сделать вовремя, нужно тщательно распланировать по графику каждый этап строительства, грамотно распределить людей и технику по объектам. Отмечу, что дороги в Кузбассе строятся очень хорошие, их качеству могут позавидовать многие российские регионы».

«В профессиональный праздник от всей нашей компании хочется пожелать финансового благополучия, успехов в делах, а также крепкого здоровья и домашнего благополучия всем тем, кто связал свою жизнь со сферой дорожного строительства», – говорит Милошевич.

Дмитрий Уваров.

// ИТОГИ И ПЛАНЫ

# «Стройкомплект»: дорожные работы с качеством и без преград

**ООО «ДСК «Стройкомплект» – один из ведущих игроков дорожной отрасли Кузбасса. За двадцать один год работы специалисты предприятия проложили и отремонтировали сотни километров автотрасс в нашем регионе, в том числе работали на всех этапах строительства единственной за Уралом высокоскоростной магистрали «Кемерово–Ленинск-Кузнецкий». В чём залог успешной работы компании и какие планы на перспективу, газете «Кузбасс» рассказал генеральный директор Муслим Мутаев.**

– **Муслим Ахметович, каким для компании выдался 2022 год?**

– После того как в 2019 году была сдана в эксплуатацию автомагистраль первой технической категории «Кемерово–Ленинск-Кузнецкий», объектов подобного масштаба у нас не было. Но без дела, естественно, не сидим. Поймите, протяжённость автомобильных дорог в нашей области составляет более 21,5 тысячи километров. Это федеральные трассы, региональные и городские дороги. Почти сто процентов из них имеют твёрдое покрытие, а более половины покрыты асфальтобетоном. Ежедневно около тридцати тысяч пассажиров отправляются в путь с автовокзалов и автостанций, сеть которых в Кемеровской области – одна из самых развитых в Сибирском

федеральном округе. В этом году наконец-то разворачивается реализация грандиозного проекта по возведению жизненно важного для Кузбасса объекта – транспортного обхода областной столицы. Мы уже приступили к работе, ведём её в любых условиях. Запустить движение по дороге планируется во второй половине 2024 года. Трудовые и технические ресурсы у нас есть.

– **В каком состоянии сейчас находится парк спецтехники? Ведь для такого масштабного объекта, как объезд Кемерово, нужно мощное современное оборудование.**

– Сейчас у нас около пятидесяти единиц дорожной техники, включая тракторы, катки, экскаваторы, грейдеры. Машины хоть и не новые, но работают исправно. И мы, конечно, понимаем, что нужно модернизировать



■ Муслим Мутаев.

автопарк. К тому же, когда заходишь на такой крупный объект, с поставщиками спецтехники проще договариваться. Сейчас идёт серьёзное санкционное давление, да, запчасти

сложнее достать и ремонты стало делать тяжелее, но на нашу решимость и качество работ это не должно повлиять.

Основа успеха – это в первую очередь наши сотрудники. Я всегда говорю: технику-то мы купим, а высококлассных специалистов, которые будут с ней работать, нигде не купишь. У нас треть штата – это инженерно-технический персонал высшей квалификации. Всего в нашей компании трудится порядка 60 человек, но в разгар сезона дорожного строительства, особенно когда есть крупные объекты, количество работников возрастает до сотни человек и даже более. Кадровая текучка есть, впрочем, как и везде. Главное, что удаётся сохранить костяк, это надёжные люди и настоящие профессионалы.

– **Какие планы, помимо технического переоснащения, у «Стройкомплекта» на ближайшие годы?**

– Мы работаем по всем территориальным, областным и федеральным программам, в том числе участвуем в ремонте автотрасс по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В этом году мы расширили сферу нашей деятельности, в том числе взяли за

ремонты дворных территорий. К своему делу всегда подходим ответственно, соблюдаем все производственные технологии «от и до». Если работать качественно, тогда и переделывать потом не приходится. Возвращаться на объекты и исправлять недочёты по гарантии выходит в два раза дороже, да и время, получается, впусую было потрачено. У нас, к счастью, таких проблем нет. Мы дорожим своей репутацией, которую, как известно, ни за какие деньги не купишь.

– **Что пожелаете коллегам в профессиональный праздник?**

– Дорожный труд очень тяжёлый, в нашей сфере работают настоящие мужественные люди, для которых нет преград. Особые слова благодарности ветеранам отрасли, на которых равняется нынешнее поколение. Я сам из крестьянской семьи и могу сказать, что труд дорожников и крестьян очень схож, мы во многом зависим от погоды. Если её нет, всё равно работаем, а если есть – трудимся в два раза интенсивнее. Хочу пожелать всем дорожникам здоровья, достатка, чтобы дома у них всегда было тепло и уютно. И, конечно же, новых контрактов и хорошей погоды!

Дмитрий Уваров.