

В НОМЕРЕ:

**Офисный бум
в Кемерове
как примета
ренессанса**

20 стр.

**Русский язык
и литература:
вместе
плохо?**

23 стр.

**Квасим капусту
с хлебом,
сладким перцем
и по-грузински**

27 стр.

191
(25642)
18 октября
2012 г.,
ЧЕТВЕРГ

Цена свободная.



ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА **ТВ+Радио**

К У В Б А С С

11-18
стр.

Издается с 7 января 1922 года.



Фото Федора Баранова.

**Читайте
в субботу:**

Газета в газете

Конкретные читатели задают личные вопросы, но ответы экспертов полезно знать многим. В данном случае – о назначении и обеспечении досрочных пенсий, правилах воспитания в детях самостоятельности, новых примерах сохранения исторической памяти.

К юбилею области

Продолжаем понедельно-ретроспективную хронику нашего региона, составленную из публикаций разных лет. Современным читателям наверняка интересно будет узнать, кого полвека назад называли «сусликами» и как наказывали их за «растранивание»...

21 октября – День работников дорожного хозяйства

Примите поздравления!

Уважаемые кузбассовцы! 21 октября, в воскресенье, в нашей стране отмечается профессиональный праздник – День работников дорожного хозяйства.

Этот праздник – дань уважения и признательности многотысячному отряду строителей и хранителей российских дорог, проектировщиков и изыскателей, мостовиков и дорожников, ветеранов отрасли.

Дорожное хозяйство является важнейшим элементом производственной и социальной инфраструктуры любой страны. Особенно возрастает его значение в условиях Сибири с ее огромными пространствами.

С каждым годом увеличивается число автомобилей, естественно, это требует оперативного развития дорог. За прошедшие годы мы сделали немало, и сегодня даже самые требовательные судьи – автомобилисты – признают, что состояние дорог области заслуживает высокой оценки. Построены современные магистральные дороги европейского уровня, в том числе участок скоростной автомобильной дороги Кемерово – Ленинск-Кузнецкий и красивейшая дорога на Лесную Поляну.

Особо надо отметить построенную в самые сжатые сроки автомобильную дорогу Чугунаш – спортивно-туристический комплекс «Шерегеш». С вводом в эксплуатацию этой дороги наш горнолыжный комплекс переходит на круглогодичное функционирование, так как будет обеспечена транспортная доступность рекреационных зон, расположенных в Республике Алтай и Горной Шории.

В этом году начато строительство автодороги Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол в обход поселка Каз. Это одно из самых узких мест на существующей дороге Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол.

Ударными темпами ведется строительство следующего участка автомобильной дороги Кемерово – Ленинск-Кузнецкий протяженностью 19,4 километра. Если предыдущий участок мы строили больше четырех лет, то сегодня наша задача – построить новый участок в два раза быстрее.

Накануне профессионального праздника после реконструкции был сдан последний участок автодороги пр. Шахтеров в Кемерове. Тем самым завершен масштабный проект капитального ремонта главной дорожной артерии Рудничного района.

В 2012 году в целом по области отремонтировано 129 км автомобильных дорог и 10 мостовых сооружений. Продолжается работа по внедрению интеллектуальной транспортной системы на дорогах области.

Как всегда, не остаются в стороне дорожники при подготовке наших шахтерских городов к празднованию Дня шахтера и других важных областных праздников. Особенно большой объем работ был проведен в Мысках и Тяжине.

В целом в Кемеровской области в 2012 году на строительство и ремонт дорог общего пользования направлено 6,3 млрд рублей.

Уважаемые работники дорожного хозяйства! Впереди у нас с вами огромное поле деятельности. Одна из самых злободневных проблем – это пробки на дорогах крупных городов Кузбасса. Этот вопрос с каждым годом становится все серьезнее – увеличивается не только численность автотранспорта, но и возрастают объемы грузоперевозок.

К 2016 году должны открыть сквозное движение по скоростной автомобильной дороге от Кемерово до Ленинска-Кузнецкого, построить обход р.п. Каз, построить восточный обход Рудничного района в Кемерове, капитально отремонтировать дороги Томск – Мариинск, Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск – Новокузнецк, Кузедеево – Таштагол. А также модернизировать дорожную сеть в муниципальных образованиях.

Уважаемые работники дорожного хозяйства! От вашего каждодневного, напряженного труда во многом зависит инвестиционная привлекательность региона, его дальнейшее динамичное развитие, успешная реализация социальных программ, настроение людей, их благополучие!

В день вашего профессионального праздника желаем вам здоровья, новых творческих идей, плодотворной работы на благо нашего Кузбасса и России!

С уважением
А.Г. ТУЛЕЕВ,
губернатор Кемеровской области.
Н.И. ШАТИЛОВ,
председатель Совета народных депутатов.
И.В. КОЛЕСНИКОВ,
главный федеральный инспектор.

новые объекты

Дороги – водителям, аистов – родителям

Вчера А.Г. Тулеев в Новокузнецке открыл новую объездную автодорогу.

Новая дорога, соединяющая напрямую два района города – Кузнецкий и Заводский, обошлась областному бюджету почти в 900 млн. руб. «Такие крупные вложения оправданны, так как эта дорожная артерия жизненно необходима Новокузнецку», – сказал на открытии А.Г. Тулеев.

С ее пуском практически в три раза сокращается расстояние между двумя крупными районами города. Время в пути также сократится в три раза и составит всего 30 мин вместо полутора часов. Автомобильные потоки через центр города разгрузятся, там станет намного чище, а главное – это еще один серьезный шаг к решению проблемы безопасного движения в Новокузнецке.

Новая дорога представляет собой современное дорожное полотно длиной почти 11 км и шириной проезжей части 7 м. На автодороге открыто двухполосное движение. Для обеспечения безопасности транспорта на сложных участках (подъемы и спуски с поворота-

ми) установлено металлическое барьерное ограждение.

Вера СКВОРЦОВА.

Две бронзовые птицы, Дохраняющие сидящего в гнезде птенца, – скульптурная композиция под названием «Аист», созданная по личной инициативе губернатора Кемеровской области Амана Тулеева, украсила сквер имени Ермакова в Новокузнецке.

Ее торжественное открытие состоялось вчера в Новокузнецке. Место выбрано не случайно: во втором квартале 2014 года здесь будет сдан в эксплуатацию отель с Дворцом бракосочетания, поэтому аист, как предвестник новой жизни, символ семейного счастья и благополучия, свил гнездо именно здесь, на аллее любви и верности. Скульптура гармонично вписалась в общую структуру сквера, будто всегда там и была.

Автор композиции – молодой скульптор Антон Тырышин, выпускник Ке-

меровского областного художественного колледжа.

В торжественном открытии композиции участвовали шесть пар молодоженов, которые только начинают путь совместной жизни, и семейные пары, в любви и согласии прожившие уже полвека и более, отметившие золотую и бриллиантовую свадьбы. И тем, и другим была вручена губернаторская премия в размере 50 тысяч рублей.

После традиционного «Горько!» А.Г. Тулеев напомнил новобрачным, что по сложившейся в области традиции для решения жилищного вопроса они имеют возможность взять беспроцентный кредит для приобретения квартиры в любом районе Новокузнецка сроком на двадцать лет без первоначального взноса.

Татьяна МИНЕЕВА.

транспорт

Вчера начальник департамента транспорта и связи Кемеровской области Юрий Мовшин вручил ключи от пяти новых автобусов лучшим водителям пассажирских автотранспортных предприятий Новокузнецка.

Автобусы собраны на Минском автозаводе и приобретены за счет средств областного бюджета в рамках Протокола о сотрудничестве, подписанного между Республикой Беларусь и Кемеровской областью. Общая их стоимость – более 25 млн руб. Все они большой вместимости, комфортабельны и для пассажиров, и для водителя, оборудованы экономичными двигателями «Мерседес» высокой надежности и системой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Автобусы будут осуществлять перевозку пассажиров на социально значимых маршрутах Новоильинского района, одного из самых отдаленных от центра города.

марафон

Всем миром для детей

В Кузбасс прибывают участники благотворительного марафона «Кузбасс – территория добра».

Сегодня в рамках благотворительного марафона «Кузбасс – территория добра» легендарная оперная певица Монсеррат Кабалье посетит детскую клинику больницу № 5 города Кемерово.

А завтра известная балерина, заслуженная артистка России Анастасия Волочкова побывает в областном клиническом перинатальном центре им. Л. А. Решетовой.

Главное мероприятие

– благотворительный концерт с участием Монсеррат Кабалье состоится 19 октября в СК «Арена» в г. Кемерово.

В благотворительном концерте также примут участие Анастасия Волочкова, скрипичный дуэт «Вибрация», а также Губернаторский симфонический оркестр Кузбасса.

Все средства, вырученные от продажи билетов, будут перечислены на оплату дорогостоящих

операций, реабилитационных мероприятий, приобретение медикаментов для больных детей, особо нуждающихся в помощи.

Сегодня к марафону продолжают подключаться все новые организации и предприятия, жители области, которые перечисляют средства для больных детей на специальный созданный счет.

Лариса БОГДАНОВА.

РЕКВИЗИТЫ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОГО СЧЕТА:

Некоммерческая организация Благотворительный фонд «Спасение» НО БФ «Спасение»

Юридический адрес: 650025, г. Кемерово, ул. Рукавишников, 41

ИНН 4205995315

КПП 420501001

Расчетный счет 40703810300530007980

Кор.счет

30101810700000000743

БИК 043207743 КФ

ОАО «Банк Москвы» г. Кемерово

ОГРН 1114200002070

лидеры

Вчера стали известны имена победителей регионального этапа конкурса «Молодой предприниматель России-2012».

Вообще их 15, но только пятеро из них – лидеры в пяти номинациях – будут в ноябре представлять Кузбасс на федеральном этапе конкурса. Этой чести удостоены четверо кемеровчан: Михаил Христосенко, основатель «Студии Михаила Христосенко», которая занимается разработкой интернет-сайтов и интернет-рекламой (номинация «Вклад в развитие молодежного предпринимательства»); Ефим Муратов, соучредитель компа-

Мы – малый бизнес Кузбасса

нии «АЕРОН», первой в Кузбассе освоившей производство алмазных сверлильных коронок (номинация «Успешный старт»); Александр Изгарышев, руководитель ООО «МКС» – малого студенческого предприятия, которое вывело на рынок овощную продукцию, изготовленную по инновационной технологии (номинация «Инновационный бизнес»), и Марианна Приходько, которая готовится открыть филиал своего частного детского сада (номинация

«Социально ответственный бизнес»). Пятый лидер – Полина Дашковская, студентка биофака КемГУ, родом из Мариинска, где открыла центр народной медицины «Здраво» (номинация «Студенческий бизнес»).

Все они получили дипломы и денежные премии на развитие своего бизнеса.

Чествовали вчера победителей регионального этапа конкурса «Молодой предприниматель России-2012» не только земля-

ки. Познакомиться с ними и поздравить молодых предпринимателей с выходом в финал всероссийского конкурса специально из Москвы прилетел Дмитрий Герасимов, заместитель руководителя проекта «Ты – предприниматель!» Федерального агентства по делам молодежи.

Подробности – в ближайшем выпуске нашего бизнес-приложения «ОПОРА».

Вера КАРЗОВА.

Курьер

официально

• 19-21 октября в Кемерове пройдет этап РАПИД Гран-при России 2012 – Кубка России по быстрому шахматам.
 • В Мысках открылась неделя краеведения «Дом, в котором мы живем», посвященная 70-летию Кемеровской области.
 • В областном клиническом перинатальном центре им. Л.А. Решетовой состоялось чествование пятитысячного малыша.

инновации

Научить внедрять и продавать

Вчера в Кемерове, на базе технопарка, началось трехдневное обучение кузбасских молодых ученых-инноваторов тому, как заинтересовать инвесторов вкладывать деньги в новые технологии и проекты. Главный приглашенный тренер – учредитель и управляющий партнер компании МАРЧМОНТ Капитал Патнерс американец Кендрик Уайт, который в последние 20 лет занят привлечением иностранных денег на развитие инноваций в России.

Сам господин Уайт считает, что в России, где сейчас сосредоточено огромное количество инновационных идей, есть одна большая проблема – слабый мост между фундаментальной наукой и бизнес-структурами, которые могли бы внедрять различные новинки, разработанные учеными. Процесс коммерциализации технологий на текущем этапе развития, по его мнению, выходит на первый план. И сегодня, когда в России еще крайне мало частных инвесторов, способных финансировать инновационные проекты, отметил г-н Уайт, нужно создавать специальные фонды для поддержки, прежде всего, небольших по объемам необходимого финансирования разработок.

Кендрик Уайт лично проведет в Кемерове семинары и рассмотрит несколько инновационных проектов. К слову, он сам является бизнес-ангелом (человеком, который вкладывает деньги в проекты) и готов поддержать понравившиеся ему идеи. Но основную свою задачу американский эксперт видит в обсуждении возможности создать в Сибири фонд, который мог бы помогать инноваторам деньгами и консультациями. Речь идет о своего рода менторстве над проектами. Гендиректор Кузбасского технопарка Сергей Муравьев вчера заявил, что технопарк приветствует такую постановку вопроса и готов к сотрудничеству в этой сфере.

Татьяна БОРИСОВА.

статистика

Рубли в квадрате

Индекс цен на первичном рынке жилья в Кемеровской области, по данным Кемеровостата, составил в III квартале текущего года по сравнению со II кварталом 102,7% (с начала года – 106%), а на вторичном рынке – 101,8% (106,7%). Таким образом, средняя стоимость квадратного метра достигла соответственно 39408 рублей и 38897 рублей.

Отчасти это вызвано тем, что дороже стали строительные материалы. Индекс цен строительной продукции за девять месяцев с начала года составил 105,4%. Более всего подорожали пиломатериалы, кирпич и цемент.

Всего за девять месяцев 2012 года в Кемеровской области построено более 630 тыс. кв. м жилья.

Антон СМЕРНОВ.

стихия

Пожар в «Южном»

Вечером 16 октября в торговом центре Междуреченска «Южный» загорелась крыша. Сигнал о возгорании поступил в 20.10 местного времени, когда в магазинах центра еще находились покупатели.

«Южный» – самый крупный торговый центр в городе. Он занимает огромную площадь и до сих пор пристраивается все новыми гипермаркетами. Так, только за два последних года здесь открылись «Палата», «М-видео», «Спортмастер». Сюда междуреченцы приезжают не только за продуктами, но и за мебелью, строительными материалами, бытовой техникой...

Прибывшие пожарные эвакуировали из здания более 350 покупателей и сотрудников. Загорание крыши произошло на не эксплуатируемом еще здании, пока не сданном в аренду. Поэтому рассматриваются три версии возникновения пожара. По одной из них, возгорание могло произойти из-за нарушения эксплуатации электрооборудования, по другой – в результате нарушений, которые допустили строители,

работавшие на кровле новых павильонов торгового центра. Третья причина, наиболее вероятная, – короткое замыкание.

Пожарные победили возгорание примерно за два часа. Но за это время успело выгореть примерно 50 квадратных метров крыши.

Пострадавших нет. Ущерб в настоящее время устанавливается.

Людмила ХУДИК.

криминал

Командировка за деньгами

В Кемерове вынесен приговор двум офицерам полиции из Краснодарского края, которые этим летом попались на вымогательстве крупных сумм денег у кемеровских предпринимателей.

Майор Руслан Габитов и капитан Василий Линьков являлись сотрудниками управления экономической безопасности и противодействия коррупции (!) ГУ МВД России по Краснодарскому краю и приехали в Кемерове в

служебную командировку. Сняли номер в гостинице, арендовали машину и принялись за дело. При обыске в одной фирме они поставили хозяина перед выбором: либо он дает им 300 тыс. руб., либо они изымут у него все документы и оргтехнику, чем парализуют работу фирмы. В момент передачи денег гости были задержаны с личным сотрудниками службы собственной безопасности кузбасской полиции.

В отношении краснодарских полицейских След-

ственный комитет по Кемеровской области возбудил уголовное дело. В номере гостиницы, где они проживали, наши полицейские нашли еще порядка 400 тыс. руб., которые им за день до задержания передала кемеровская предпринимательница, в фирме которой они также провели обыск. В такую сумму Руслан Габитов и Василий Линьков оценили отказ от производства обыска в ее квартире (законных оснований для которого они не имели). Распрошавшись с гостями, женщина обратилась к кузбасским полицейским...

Рассмотрев материалы уголовного дела, Ленинский районный суд Кемерова признал Габитова и Линькова виновными в покушении на мошенниче-

ство в крупном размере с использованием служебного положения и в мошенничестве. В качестве наказания каждый из теперь уже бывших полицейских

должен выплатить в доход государства штраф в размере 600 тыс. руб.

Приговор еще не вступил в законную силу и может быть обжалован.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Кемерове вынесен приговор бывшему следователю по особо важным делам отдела по расследованию организованной преступной деятельности в сфере экономики следственного управления при УВД города Кемерова Константину Желтову, который признан судом виновным в получении взятки в крупном размере.

Как установили следствие и суд, Желтов расследовал уголовное дело по обвинению индивидуального предпринимателя в мошенничестве. И предложил ему «закрывать» дело за 1 млн. руб. После передачи денег 26 июля 2011 г. следователя взяли с личным сотрудниками областного УФСБ.

По словам официального представителя Следственного комитета по Кемеровской области Надежды Ананьевой, областной суд приговорил Желтова к 7 годам лишения свободы в колонии строгого режима. Приговор еще не вступил в законную силу.

ПОДАГРА – НЕ ПОВОД ОПУСКАТЬ РУКИ

Подagraй в XIX веке в основном страдала аристократия, так как это заболевание связано с переизбытком и злоупотреблением винами. Отсюда название – «болезнь королей». Повышение уровня жизни сделало «королями» большинство из нас, но, к сожалению, одновременно «одарило» подагрой. Сегодня это одно из самых распространенных заболеваний суставов. Получить отложение солей можно также и по наследству.

Подagra – повышение сверх нормы уровня мочевой кислоты в крови, вызывающее отложение в области суставов острых кристаллов ее солей. Результат – воспаление и боль в суставах, порой нестерпимая. Подagra считалась едва ли не приговором, пока в Южной Африке не было обнаружено уникальное растение – мартиния душистая. На основе экстракта его корней, в которых и таилось спасение от подагры, наши ученые создали уникальный препарат – ФУЛФЛЕКС. Содержащиеся в препарате харпагазиды обладают способностью связывать излишнюю мочевую кислоту в крови и выводить ее из организма. Это значительно облегчает состояние страдающего подагрой. ФУЛФЛЕКС уменьшает боль в суставах, усиливает их подвижность, снижает отечность, обладает противовоспалительным действием. Использование в ФУЛФЛЕКСЕ наиболее концентрированной формы экстракта мартинии душистой позволяет принимать его всего 1 раз в день. Это выгодно отличает его от



многих средств. Нанесение одноименного крема на сустав усиливает целебный эффект.

ФУЛФЛЕКС: надежное средство от подагры.

**СПАСЕНИЕ ОТ ПОДАГРЫ!
 НАШИ УЧЕНЫЕ СОЗДАЛИ
 УНИКАЛЬНЫЙ ПРЕПАРАТ –
 ФУЛФЛЕКС**

Телефон «горячей линии»: **8-800-333-10-33**
 (звонок по России бесплатный,
 часы работы: пн.-пт. 09.00-19.00;
 сб. 10.00-19.00; вс. - выходной)

www.riapanda.ru

**Спрашивайте
 в аптеках города!**

БАД. Реклама.

Перед использованием препарата ознакомьтесь с инструкцией по применению.

СГР № RU.77.99.11.003.E.009747.04.11 от 11.04.2011
 СГР № RU.60.01.01.001.E.000027.06.11 от 27.06.2011 г.

НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЛЕКАРСТВОМ

Климат

☉ Восход 6.51 Заход 17.10 Долгота дня 10.19

☾ Восход 10.39 Заход 18.36 Перв. четв. 22 октября

Днем переменная облачность, местами небольшие осадки, гололедные явления, ветер северо-восточный умеренный. Давление будет падать, влажность существенно не изменится.

Общий уровень загрязнения атмосферы ожидается невысокий.



Сегодня

	день	ночь
Кемерово	+2 – +4	-5 – -7
Новокузнецк	+3 – +5	-4 – -6
Таштагол	+3 – +5	-3 – -5
Мариинск	0 – +2	-5 – -7
Л.-Кузнецкий	+2 – +4	-3 – -5

19 октября

Облачно с прояснениями, местами небольшие осадки, ветер восточный, с переходом на северо-западный 2-7 м/с, днем местами порывы до 12 м/с. Температура ночью -2° – -7°С, при облачности до +3°С, днем -1° – +4°С.

20 октября

Облачно с прояснениями, ночью без осадков, днем местами небольшие дожди, по северу местами умеренные, ветер северо-западный, западный 4-9 м/с, днем местами порывы до 16 м/с. Температура ночью -2° – -7°С, при облачности до +3°С, днем +1° – +6°С.

Прогноз предоставлен Кемеровским гидрометеоцентром.

К Дню работников дорожного хозяйства

Знаковые объекты СЕРЬЕЗНОЙ ОТРАСЛИ

На строительство и реконструкцию автомобильных дорог в Кемеровской области в текущем году направлено 6,3 миллиарда рублей.

О проделанной специалистами дорожной отрасли работе, стоящих перед ними задачах рассказал заместитель губернатора по жилищно-коммунальному и дорожному комплексу Анатолий ЛАЗАРЕВ.

Развязки, путепроводы, мосты

- Сделано много, - говорит Анатолий Анатольевич. - Из знаковых объектов назову строительство очередного участка дороги первой технической категории Ленинск-Кузнецкий - Кемерово. Перед нами стоит задача ввести его в сентябре 2013 года. Также начато строительство еще ряда серьезных объектов, таких как обход поселка Каз в Таштагольском районе, транспортной развязки на автомобильной дороге Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск - Новокузнецк в районе Киселевска, мостового перехода через реку Черемза в районе села Безруково в Новокузнецком районе, путепровода в районе поселка Школьный в Прокопьевском районе.

Перечень обширен. К сказанному заместителем губернатора можно добавить мостовой переход через реку Дальний Кулдос автомобильной дороги Белово - Коновалово - Прокопьевск у деревни Коновалово, надземный пешеходный переход закрытого типа трассы Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск - Новокузнецк у поселка городского типа Грамотеино.

Помимо общестроительных мероприятий специалисты занимались капитальным ремонтом и текущим обслуживанием дорожного полотна. По информации Анатолия Лазарева, в нынешнем сезоне отремонтировано 129 км дорог, 10 мостовых сооружений общей протяженностью 428 погонных метров. Проводилась и «видимая» для рядовых граждан работа:

5,4 километра автодорог оборудовано электроосвещением. На областных магистралях смонтированы 34 новые автобусные остановки.

- Кроме того, значительные объемы работ выполнены непосредственно в муниципальных образованиях, - говорит о территориях Анатолий Анатольевич. - Назову некоторые. Так, проведена большая работа на дорогах Топкинского района. Освоено более 100 млн. рублей бюджетных средств. Все эти мероприятия мы проводим в рамках подготовки данного муниципального образования к

Дню села. Дальше. В Мариинском районе отремонтированы городские магистрали, произведен серьезный ремонт на дороге в направлении населенного пункта Вторая Пристань. Это федеральная трасса М53. Проложена дорога в шестом микрорайоне в Осинниках. Жил-массив новый, а проезда не было. Сейчас там появилась современная асфальтированная дорога с разметкой, в соответствии со всеми требованиями по безопасности. До 15 октября завершаем работы по реконструкции проспекта Шахтеров в Кемерово. Серьезное мероприятие. Рудничный район города заиграл новыми красками. Думаю, горожане обратили на это внимание. Ну, и, безусловно, в центре внимания находились Тяжинский район и город Мыски - столицы областных праздников День села и День шахтера. В них также выполнен огромный объем работ. Еще один знаковый для нас объект - объездная дорога, соединяющая Кузнецкий и Заводский районы, в Новокузнецке. Ее тоже будем вводить 17 октября. Главные работы и проекты года завершены.

В беседе заместитель губернатора коротко остановился на текущей ситуации. В преддверии наступающих холодов основные усилия специалистов сконцентрировались на подготовке к первому снегу и стабильном прохождении всего зимнего цикла. Чтобы автомобилисты не «скользили», подготовлена снегоуборочная техника и реагенты.

- Все необходимые меры приняты: техника



проверена, песко-соляная смесь заготовлена, - заверил Анатолий Анатольевич.

Понятные задачи

Обозначая задачи на следующий год, заместитель губернатора сообщил, что «они понятны». В частности, это продолжение строительства трассы первой технической категории. В следующем сезоне планируется открыть движение по участку протяженностью почти 20 километров в обход Панфилова. Также будут завершены и введены в эксплуатацию объекты, о которых речь шла выше. Любители горношорских пейзажей смогут рассчитывать на продолжение строительства

дороги в обход поселка Каз. Общий километраж составит порядка 15 километров. Сдача ее в эксплуатацию предполагается в 2016 году.

В целом же в следующем строительном сезоне специалисты отрасли собираются отремонтировать 145 км дорожного полотна, 12 мостовых сооружений протяженностью 416 погонных метров. Правда, планы напрямую зависят от финансирования.

- Ситуация с финансированием непростая, но строительство всех объектов ведется по плану, - говорит Анатолий Лазарев. - Своими дорогами мы гордимся, стараемся содержать их в надлежащем техническом состоянии. Поэтому День работников дорожного хозяйства наши предприятия встречают достойно - есть что показать и чем похвалиться. Накануне торжественной даты хочу поздравить специалистов отрасли с праздником. От всей души желаю вам крепкого здоровья, счастья и благополучия. Пусть сбудутся ваши надежды и реализуются планы, а на их место придут новые - более грандиозные и значимые.

Евгений БЕСЕДИН.



Уважаемые работники дорожного хозяйства! Дорогие коллеги! От всей души поздравляю вас с вашим профессиональным праздником!

Это стало замечательной традицией - в конце октября праздновать День работников дорожного хозяйства и подводить итоги прошедшего строительного сезона.

Ваш труд имеет огромное значение для всего Кузбасса. Без дорог не может быть не только развитой экономики, но и надежного жизнеобеспечения людей, комфортного и налаженного быта.

Благодаря вам становятся более доступными города и поселки, преобразуются проспекты и улицы, появляются новые мосты и дороги, меняется к лучшему жизнь наших людей.

Высокая ответственность, чувство гражданского долга, трудолюбие - визитная карточка дорожников.

В день этого замечательного праздника от всей души желаю вам здоровья, трудовых успехов на благо жителей Кузбасса, новых перспектив, свершения задуманных планов, стабильного развития нашей отрасли.

Удачи вам во всех ваших начинаниях!

Олег Иванович ШУРЫГИН,
директор ГКУ КО «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса».



Фото Сергея Гавриленко.

К Дню работников дорожного хозяйства

Дорога длиною В ЖИЗНЬ

Дорога, как понятие, как символ жизни, как образ в мировоззрении русского человека, а особенно жителя Сибири, – куда шире буквального прикладного понятия. Ведь именно с дороги начинается человеческая жизнь, вдоль дорог она концентрируется и в дорогах она протекает. Не зря человеческую жизнь иногда сравнивают с дорогой. Но все сущее в конечном итоге замыкается на людей. А дороги и подавно... В преддверии знаменательной даты 70-летия Кемеровской области хочется вспомнить людей, внесших наибольший вклад в создание нашей дорожной сети, которой мы по праву можем гордиться.

Начало пути

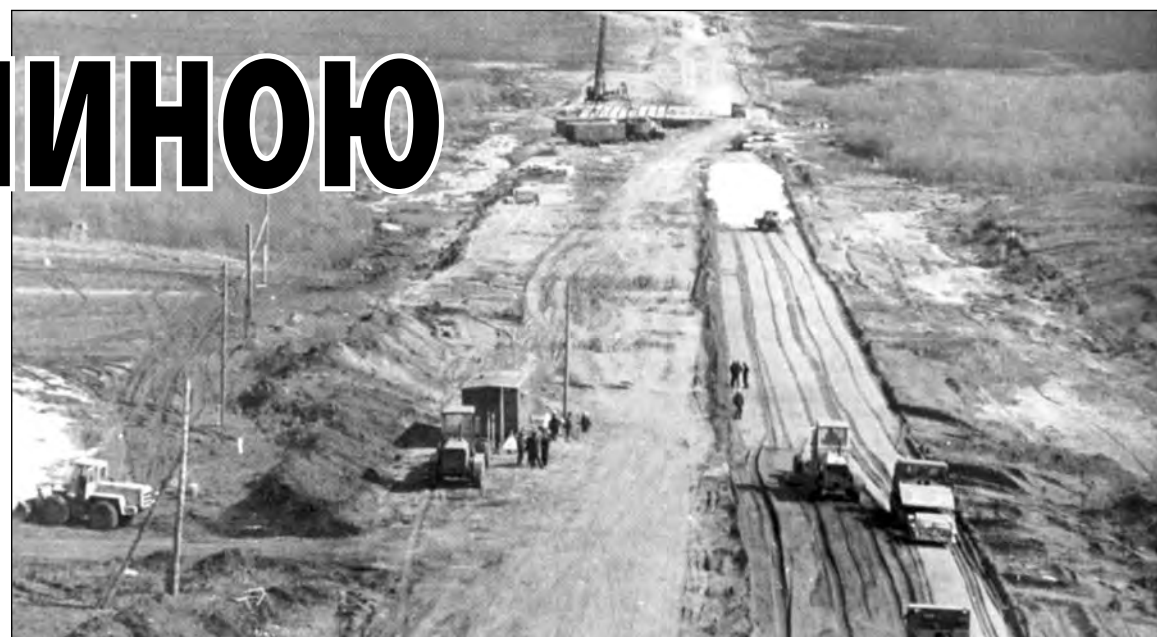
Еще продолжается Великая Отечественная война, а страна уже начинает думать о будущем. В 1943 году Президиум Верховного Совета СССР принимает решение о выделении из Новосибирской области Кузбасса и о создании Кемеровской области. В этом же году был образован дорожный отдел Кемеровского облисполкома – это первое структурное подразделение, которое начало заниматься строительством и эксплуатацией дорог в Кузбассе. Немного позже было образовано Областное дорожное управление, которое в 1964 году возглавил Владимир Афанасьевич Погорель, главным инженером был Феликс Николаевич Санников. В это же время в области работал и Дорожно-строительный трест, который воз-

главлял Николай Алексеевич Муравьев, главный инженер – Владимир Андреевич Андреев. Впоследствии на базе этих организаций было образовано ПРСО «Кемеровавтодор».

В 60-е годы край задыхался от бездорожья, и в 1968 году вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о наращивании темпов строительства дорог в стране. Оно предусматривало увеличение объемов дорожных работ ежегодно на 20%. По этому постановлению существенно увеличивались и ассигнования на дорожные работы. В 1969 году было создано Министерство строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР. Впервые дорожное хозяйство оформилось в самостоятельную отрасль. Применительно к Кемеровской области это были годы, когда закладывалась основа нашей дорожной сети. Были построены такие дороги, как Кемерово – Яшкино, Кемерово – Юрга, обход Новокузнецка. Улучшение финансирования и создание ДРСУ взамен ЛУАДов позволило перейти к строительству новых дорог, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с городами во всех районах области. Начался перевод щебеночных покрытий в асфальтобетонные. Это было время интенсивной работы, когда за год вводили в эксплуатацию до 180 км новых дорог.

Строили и учились

В 1969 году в районе деревни Демьяновка было начато строительство первой за Уралом автомобильной дороги первой категории. Это была сложная инженерная задача, как для проектировщиков, так и для строителей. Первым руководителем ДСУ-2, которое начинало строительство, был опытный инженер Виктор Гаврилович Роговой. Помогали ему молодые инженеры и среди них Эдуард Викторович Шик, который впоследствии сменил Рогового на посту на-



Строительство дороги 1-й технической категории. 1969 год.

чальника управления. Тогда они говорили: «Мы одновременно строим и учимся строить». Многие технические решения были применены там впервые. Так, в качестве морозозащитных слоев был использован горельник – горелые породы из терриконов и отвалов угольных шахт. Вместо монолитного бетона в качестве основания был использован «тощий» бетон, который сейчас применяется довольно широко. А в то время, более сорока лет назад, не было нормативной и методической литературы, и многие технические решения разрабатывались и применялись нашими инженерами самостоятельно. Вместе с Владимиром Афанасьевичем Погорель рука об руку работал Феликс Николаевич Санников, который в то время занимал должность главного инженера. Надо ска-



Владимир Афанасьевич Погорель.

фонды – федеральный и территориальные, произведена реорганизация дорожных структур с разграничением государственных и хозяйственных функций управления.

В 1992 году распоряжением администрации области была образована Дирекция областного дорожного фонда, которая сегодня является государственным казенным учреждением Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса».

Процесс преобразования дорожного хозяйства не был простым, ведь Кемеровская дирекция областного дорожного фонда была одной из первых в России. Кузбассу повезло, что в то время во главе реорганизации дорожного хозяйства области стояли умные и честные люди: Феликс Николаевич Санников, бывший в то время главным инженером Кемеровского областного проектно-ремонтно-строительного объединения автомобильных дорог, и Николай Петрович Серегин, начальник строительного отдела этого же объединения, впоследствии ставший первым заместителем руководителя Росавтодора. Благодаря их усилиям и была сформирована та структура и производственная база, которая позволила сделать наши дороги одними из лучших в Сибири.



Феликс Николаевич Санников.

зять, что их сыновья продолжили дело отцов и стали дорожниками.

На перепутье

С перестройкой в СССР наступило время перемен, разваливалась страна, и в эту непростую эпоху наши дорожники смогли сохранить дорожный комплекс Кузбасса от разрушения. В Российской Федерации была начата реформа финансирования и управления дорожным хозяйством: созданы целевые внебюджетные дорожные

Новый подъем

В настоящее время система управления дорожным хозяйством Кемеровской области включает:

- ГКУКО «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» – государственный орган, выполняющий функции по управлению дорожным хозяйством и функции заказчика, который непосредственно подчиняется администрации области и взаимодействует с Государственной службой дорожного хозяйства Минтранса РФ;

- субъекты системы дорожного хозяйства различных форм собственности, имеющие статус юридического лица и выполняющие дорожные работы.

С появлением этой системы произошло четкое разделение на подрядчиков и заказчиков. Разграничение государственных и хозяйственных функций повысило управляемость автомобильными дорогами, подняло ответственность подрядных организаций за результаты своей деятельности, позволило более эффективно использовать финансовые средства, улучшило качество работ.

Имея гарантированные источники финансирования, стало возможным определить стратегию развития дорожного хозяйства области на годы вперед и осуществлять рациональное вложение средств в конкретные долгосрочные программы. Были реализованы такие большие проекты, как окончание в 1996 году строительства автомобильной дороги первой категории Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк, строительство обхода рабочего поселка Игатский, обхода Юрги, автомобильной дороги Кузедеево – Мундыбаш с мостами через реки Кондома и Мундыбаш. И, конечно, строительство автомобильной дороги Алтай – Кузбасс, когда за три года была построена дорога протяженностью 93 км. Кроме этого, создание целевых внебюджетных дорожных фондов обеспечило значительный прирост инвестиций, вкладываемых в содержание и развитие сети дорог, и увеличило темпы дорожных работ, что вывело дорожное хозяйство области на качественно новый уровень развития.

Подготовил
Борис ДЮКИН.

Справка

Общая протяженность сети автомобильных дорог Кемеровской области составляет 14700 км. Из них 467 км – это федеральная дорога Новосибирск-Иркутск, содержанием которой занимается ФУАД «Сибирь». 5468 км – областные дороги общего пользования и 1383 км – муниципальные дороги, а также городские, поселковые и сельские дороги.

На обслуживаемой сети областных дорог находятся 457 мостов и путепроводов общей длиной 19700 п.м. Все они капитального типа.

К Дню работников дорожного хозяйства



Дорогие коллеги-дорожники! Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работника дорожного хозяйства.

Сегодня на наших глазах преобразуются федеральные трассы, областные и муниципальные дороги. Улучшается качество ремонта и строительства проезжих частей. Да, пока у дорожников немало проблем. Дорожная инфраструктура с трудом успевает за развитием региона, растущей автомобилизацией. В то же время дорожная отрасль без преувеличения является одним из основных локомотивов развития экономики Кузбасса. При этом дорожники не только строят и ремонтируют трассы. В любую погоду, зимой и летом, в любое время суток они приходят на помощь попавшим в беду автомобилистам. Желаем вам здоровья и удачи. Пусть в каждом году будет как можно больше солнечных дней, а ваши дороги будут самыми комфортными и безопасными.

Дмитрий ГУДЕЕВ,
начальник
ФКУ «Сибуправтдор».

Смотрители тракта

В 2012 году в Кузбассе отремонтировано 118,5 км покрытия федеральной автомобильной дороги М-53 «Байкал», что на 22 километра больше, чем в прошлом году. Еще четыре километра отремонтировано капитально. Заказчиком выполнения всех работ на этой трассе в нашей и частью Томской области выступает Кемеровский филиал ФКУ «Сибуправтдор».

За Кемеровским филиалом ФКУ «Сибуправтдор» закреплен 501 км автомобильных дорог федеральной сети, из которых 464 км проходят по Кемеровской области, а 37 км – по Томской. Основная задача учреждения – обеспечение безопасного, бесперебойного и комфортного движения транспортных средств по этим трассам.

Непосредственно дорожные работы на этом участке выполняют несколько подрядных организаций. Например, содержанием занимаются три основных подрядчика: ДЭП № 233 (Тяжин), ДЭП № 23 (Топки) и ДЭП № 230 (Юрга). Участок федеральной автомобильной дороги М-53 «Байкал» в Томской области обслуживает Томский филиал «Областного ДРСУ». Капитальный ремонт федеральной сети в основном выполняют ОАО «Мариинскавтодор» и ОАО «Кемеровоспецстрой».

Подробнее стоит рассказать о ДЭП №233. Это предприятие обслуживает самый большой (258 км) и сложный участок федеральных дорог в области – от Кемерово до границы с Красноярским краем. Здесь часто бывают случаи, когда перегруженный грузовик не может въехать

на крутой подъем. Особенно эта проблема возникает в осенне-зимний период, если машина идет из центральной части России на летней резине. Работники 233-го ДЭПа всегда на чеку, круглосуточно дежурят, чтобы в случае чего своими тягачами взять на буксир попавшую в сложную ситуацию технику. Это люди советской закалки, готовые работать в любое время и при любых условиях. Возглавляет коллектив Анатолий Иванович Чешуев, который отработал на дороге уже порядка 40 лет.

Но вернемся к самому насущному для автомобилистов вопросу – ремонту дорог. В текущем году бюджетное финансирование программы ремонта федеральных трасс Кемеровской области было увеличено в сравнении с 2011 годом на 66,4%, а значит, выросли и объемы работ.

Среди масштабных проектов этого года – реконструкция подъезда к Томску. Из 16 километров шесть выполнены в 2012 году, остальное – в 2013-м. В результате участок дороги из третьей технической категории будет переведен во вторую: асфальтобетонное покрытие с 8-метровой ширины доводится до 9-метровой,

шире становятся обочины и, соответственно, само земляное полотно – с 12 до 15 метров. Усилятся и обновятся конструктив дорожной одежды, реконструируются два моста, обновятся знаки и барьерное ограждение, будет нанесена долговечная горизонтальная разметка, а в конечном счете участок дороги станет намного безопаснее, комфортнее и красивее, при этом значительно снизятся затраты на его содержание.

В этом же году будет закончен ремонт четырехкилометрового участка капитального ремонта М-53 «Байкал» на выходе из Мариинска в сторону Красноярска, через посёлок Пристань 2-я. Здесь тоже внушительный объем работ: ремонт покрытия, усиление дорожного конструктива с уширением до восьми метров, ремонт водопропускных труб, устройство освещения, пешеходных тротуаров и перил, новые знаки, барьерное ограждение и т.д.

Стоит отметить, что в «Сибуправтдоре» применяются технологии, значительно повышающие качество и долговечность дорожного покрытия. Например, используются адгезионные добавки, работы по устройству поверхностной обработки в обязательном порядке проводятся машинами с синхронным распределением битума и вяжущего, что позволяет добиться 100%-ной однородности коврика износа и увеличить сроки изнашиваемости устраиваемых слоев.

Большой проблемой для

кузбасских городов является отсутствие объездных дорог вокруг них. Для Кемерово, например, этот вопрос долго еще будет оставаться открытым, но для Мариинска наконец-то началось проектирование строительства такого объезда. Проект планируется выполнить и утвердить в 2013 году, и в 2014 году начнется строительство, которое продлится три года.

В ближайшей перспективе также реконструкция участка дороги М-53 «Байкал» от границы с Новосибирской областью до поста весового контроля и поста ДПС Юрги. Трасса протяженностью 8,5 км будет перекалассифицирована во вторую техническую категорию. В ближайшие годы (2013 - 2014) планируется капитально отремонтировать участки дорог М-53 «Байкал», км 309 – км 313 (4 км от транспортной развязки на г. Анжеро-Судженск в сторону г. Мариинска, до участка выполненного капремонта 2011 года км 313 – км 321), а также 15 км дороги М-53 «Байкал», км 158,2 – км 173,5 в Юргинском районе (от поста ДПС в сторону г. Кемерово до моста через реку Каип) и 7 км дороги от ж.-д. переезда в Мариинском районе в сторону Красноярского края.

Очень важный и болезненный вопрос по реконструкции участка дороги М-53 «Байкал» км 295 – 314 – это 19 км дороги от поста ДПС г. Кемерово в сторону г. Мариинска.

Но все это лишь небольшая часть того, что еще предстоит сделать дорожникам. Коллектив кемеровского филиала ФКУ «Сибуправтдор» совместно с работниками подрядных организаций в любое время и в любую погоду готов работать для того, чтобы трасса М-53 всегда была комфортной и безопасной.

Максим МОСКВИКИН.

ООО «Сизиф»: И чтобы каждый новый двор ВАС РАДОВАЛ УЮТОМ...

Обустройство детских дворовых площадок, удобных тротуаров и лестниц, что ведут к дому, а также подготовка строительных площадок для возведения новых зданий, строительство коттеджей, заправок, благоустройство территорий торговых и спортивных комплексов – всеми этими видами работ занимаются специалисты ООО «Сизиф» г. Кемерово. Этому предприятию 18 лет. За время своей работы оно выросло из небольшой фирмы в солидную, стабильно работающую компанию, специалисты которой выполняют все виды работ с неизменно высоким качеством.

«Основные направления нашей профессиональной деятельности – это благоустройство дворов, скверов, парков, строительство и ремонт дорог. Результат работы – обширный перечень конкретных адресов, где наши специалисты приложили свой опыт, знания, стремление выполнить свое дело как можно лучше», – отмечает директор ООО «Сизиф» Павел Федорович Маклаков.

Среди крупных объектов, выполненных компанией «Сизиф», благоустройство территории, прилегающей к новому спортивно-оздоровительному центру «Кузбасс», благоустройство территорий школ областного центра в рамках федеральной программы, реконструкция пешеходной зоны бульваров Пионерский и Строителей, устройство лестничных сходов на Пионерском бульваре и ряд других важных для города объектов.

«Наше предприятие активно сотрудничает с администрацией города Кемерово, – подчеркивает директор ООО «Сизиф». – В рамках реализации

городской программы ремонта и благоустройства кемеровских дворов в нынешнем 2012 году выполнен масштабный объем работ внутридворовых территорий в Ленинском районе г. Кемерово по адресам: ул. Марковцева, 24, 24а; пр. Ленинградский, 23, 23а, ряд других работ по ремонту и благоустройству. Всегда бывает интересно сравнить, как старый, изрытый ямами двор превращается в благоустроенный с уютными скамейками и беседками, детскими качелями и песочницами... И, конечно, приятно видеть, что людей результаты нашей работы радуют».

Преобразили улицы города, создали более удобные условия движения для пешеходов. По проспекту Ленина на участке от бульвара Строителей до проспекта Ленинградского отремонтировали велоспортивные дорожки.

Более 5 лет ООО «Сизиф» ведет работу по благоустройству дворов новых микрорайонов, где заказчиком является ООО «СДС-строй» – это дворы территории на «Радуге» в ЖК «Юность» (проспект Куз-



басский), в микрорайоне «Кемерово-Сити» (пр. Притомский), в микрорайоне «Золотые купола» (ул. Соборная).

ООО «Сизиф» на сегодня полностью оснащено необходимой специализированной техникой и оборудованием на уровне ведущих мировых производителей, что позволяет выполнять все виды работ по дорожному строительству, ремонту и благоустройству качественно и в срок.

«Успех работы всегда зависит от людей, от их профессионализма и опыта, – говорит директор ООО «Сизиф» Павел Маклаков. – У нас сложился стабильный коллектив, большинство специалистов имеют квалификационные аттестаты, постоянно проходят курсы повышения квалификации. Труд наших работников неод-

нократно отмечался губернатором области и мэром г. Кемерово, специалисты были награждены грамотами и медалями. Хочется отдельно отметить заместителя директора Константина Штейнбрэннера, главного инженера Игоря Маликова, начальника сметно-договорного отдела Аллу Смигиреву, механика Сергея Циркея, прораба Дмитрия Курникова. Этот список можно продолжить – хороших специалистов у нас немало. Безусловно, любую работу надо выполнять качественно, но труд на строительных объектах и объектах благоустройства – это особая ответственность. И, поздравляя с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства всех наших коллег и партнеров, всех работников этой отрасли, от имени коллектива ООО «Сизиф» хочется пожелать, прежде всего, крепкого здоровья, новых успехов в работе, очень нужной людям; гордости за свой труд, неиссякаемой энергии, благополучия в семьях, любви и добра, заслуженного уважения людей, для которых мы и работаем».

Надежда НИКОЛАЕВА.

НА СНИМКЕ: Павел Федорович Маклаков, директор ООО «Сизиф».

Фото
Сергея Гавриленко.

К ДНЮ работников дорожного хозяйства



Юрий Ягунов: «За нашей работой – КАЧЕСТВО»

Сотни километров автодорог, соединяющих города, районные центры и поселки Кузбасса, в том числе 366 километров региональных автотрасс и 99 километров дорог федерального значения, обслуживает дорожно-эксплуатационное предприятие ОАО «ДЭП-231» г. Топки. Ремонт дорог сельских поселений Топкинского района и улиц города Топки, благоустройство автобусной остановки на дороге Шишино – Комсомольский – Листвянка, содержание мостовых сооружений с проведением планово-предупредительных работ на региональных и федеральных автодорогах, выполнение работ по устройству выравнивающего слоя на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-53 «Байкал» – эти и другие масштабные проекты выполнены в нынешнем году дорожно-эксплуатационным предприятием ОАО «ДЭП-231», которое в нынешнем году отмечает 55-летие своей истории, – неоднократный победитель региональных и российских конкурсов на лучшее содержание территориальных и федеральных дорог. «Где дороги, там движение, там жизнь. Обеспечить безопасность проезда транспортных средств – главная задача для специалистов, которые занимаются содержанием и обслуживанием дорог», – замечает генеральный директор ОАО «ДЭП № 231» г. Топки Юрий Павлович Ягунов. Наш разговор – об условиях работы предприятия, внедрении новых технологий и перспективах развития.

Юрий Павлович, за эти десятилетия работы накоплен солидный опыт по содержанию и обслуживанию дорог. Как начиналась история предприятия и какие традиции, прежде всего, объединяют людей сегодня?

– Начало трудовой биографии нашего предприятия, отсчет его истории – это февраль 1957 года, когда в городе Топки Кемеровской области был образован дорожно-эксплуатационный участок № 463. Основные направления работы – строительство, ремонт, содержание автомобильных дорог Топкинского района. Ветераны вспоминают, что работали на примитивной технике, многие виды работ приходилось делать вручную. Было и такое, что обьезжали на лошадях участки дорог с целью их осмотра...

Со временем менялись условия работы; изменялось и название предприятия – с 2004 года оно переименовано в Федеральное государственное унитарное дорожное эксплуатационное предприятие № 231 – ОАО «ДЭП-231». Если вспомнить основные события, связанные с его историей, это и областные, и российские семинары по обобщению опы-

та содержания дорог, которые в системе проводились на базе нашего предприятия. В разное время его возглавляли А.Я. Зайцев, П.Г. Осипов, А.С. Белокобыльский, до 1992 года – Н.Я. Караулан. Хотелось бы отметить, что сегодня нашими основными традициями по-прежнему остаются ответственность за свою работу, стремление выполнять ее с высоким качеством и в срок.

– За ОАО «ДЭП-231» давно закрепился автори-

тет предприятия, активно внедряющего в производственный процесс современные технологии и материалы. Расскажите, пожалуйста, о применении наиболее эффективных технологий.

– Внедрение новинок – это результат интереса специалистов к совершенствованию производственного процесса. Наше предприятие, например, первым в области использовало при устройстве дорожной одежды влажные органо-мине-



ральные смеси, механическую очистку дорожных ограждений, скоростную очистку дорог от снега.

Наша центральная база в Топках располагает комплексом ремонтных мастерских, оборудование которых позволяет проводить капитальный ремонт любой техники. В перспективе, конечно, планируется приобретение новой техники.

– Вы пришли на это предприятие в 1979 году главным инженером, уже более 30 лет возглавляете его, под вашим руководством разработан и внедрен ряд изобретений. Какие технические новшества последних лет помогли усовершенствовать условия работы?

– Дорожники знают, что одна из проблем – уборка снега под барьерным ограждением: туда трудно забраться, отвалы не берут, приходится чистить вручную. Наши специалисты изготовили специальное приспособление, которое мы между собой называем «трещоткой». Оно крепится на трактор и чистит снег

под ограждением. Внедрено несколько видов навесного оборудования – в результате снижена доля ручного труда, соответственно сокращены и сроки выполнения работ.

– Успех дела всегда решают люди, их стремление сделать свою работу как можно лучше.

Какие профессиональные качества, на ваш взгляд, отличают специалистов дорожно-эксплуатационного предприятия?

– Дорожник – профессия действительно особенная, ведь за нашей работой стоит безопасность движения, а значит, ответственность за людей и сохранность транспорта. И поэтому качество дорог для нас – категория главная. Специалисты дорожно-эксплуатационных предприятий знают, что, если надо, они выполнят свою работу и в выходные, и в праздничные дни. На сегодня на предприятии трудятся 140 человек, 30 из них имеют высшее образование. Сложилось так, что основа, фундамент коллектива со-

стоит из людей, преданных профессии дорожника. Это, например, такие специалисты, как Е.В. Шабалин, Э.А. Шель, А.Г. Рябиков, Ю.И. Баранов, Е.А. Чернов, С.В. Москаленко, В.Н. Меринов, Н.В. Козлов, А.С. Чулпанов, И.В. Дмитрик, А.Э. Мартель, В.А. Сапронов, А.Е. Кудрин, В.А. Герцог, А.Г. Мыльников, А.Г. Хомяк, В.Р. Михель, А.Я. Кронбергер, С.М. Шачнев, Е.В. Степанов. Есть и свои династии: Ягуновы, Кельчины, Корчугановы, Найдаповы, Микишевы, Беккер. Я бы сказал, наших специалистов отличает готовность работать в трудных условиях... И, конечно, знание своего дела, стремление выплнить его с высоким качеством, терпение, самоотдача.

– Что бы вы хотели пожелать своим коллегам, всем работникам дорожного хозяйства Кузбасса, поздравляя их с профессиональным праздником?

– Прежде всего, конечно, крепкого здоровья. Стабильных условий работы, благополучия в семьях, удачи, радости – всего, что называют счастьем! И, конечно, чтобы результатом их труда были хорошие надежные дороги.

Надежда НИКОЛАЕВА.
НА СНИМКАХ: генеральный директор ДЭП № 231 г. Топки Юрий Павлович Ягунов; ремонт автодороги на улице Дзержинского, г. Топки.

Фото Александра Никольского.

Коллектив ПМК-604 филиала ОАО «Трест Связьстрой-6» поздравляет работников дорожного хозяйства Кемеровской области с профессиональным праздником – Днем дорожника!

Вот уже свыше 45 лет «Трест Связьстрой-6» и наш филиал занимаются строительством объектов телефонной связи. Так как в Кузбассе идет активное строительство и расширение автодорог, мы на сегодняшний день тесно сотрудничаем с предприятиями дорожного хозяйства – производим работы по выносу кабелей связи из зоны строительства и переустройству кабельных коммуникаций.

Дороги измеряются не только километрами, но и уровнем безопасности и комфорта. За последние годы в Кузбассе построены и реконструированы сотни километров автодорог, возведены новые мосты и транспортные развязки. Спасибо всем, кто выбрал себе нелегкую профессию дорожника. Благодаря вашему профессионализму и энергии качественных, современных дорог в нашем регионе становится с каждым годом всё больше. Желаем вам новых свершений и финансового благополучия.

Директор ПМК – 604 Сергей Серебряков.



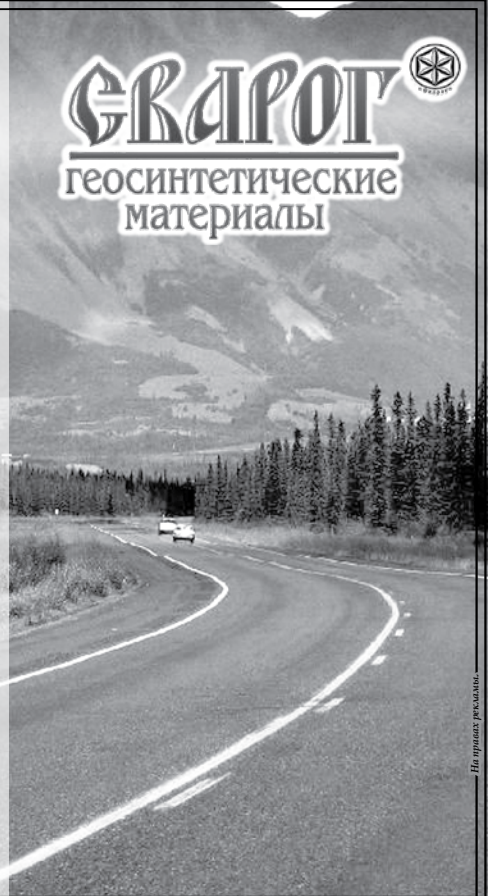
С Днем работников дорожного хозяйства!

ООО «Сварог» предлагает:

- объемные георешетки
- сетки дорожные (стеклянные, базальтовые, полиэфирные)
- геотекстиль нетканый и тканый
- пластиковые ливневые лотки
- ремонтные смеси Малеи для восстановления железобетонных конструкций, в том числе для транспортных сооружений
- быстротвердеющие цементные составы Малеи
- геомембрану (hdpe, ldpe)

г. Новокузнецк,
ул. Пирогова, 9б, оф. 304
Телефон (3843) 60-07-20
E-Mail: danol77@yandex.ru

СВАРОГ
геосинтетические материалы



К Дню работников дорожного хозяйства

«КУЗБАССДОРФОНДПРОЕКТ» - безопасность и комфорт на дороге

Специалисты ОАО «Кузбассдорфондпроект» точно знают, какой должна быть хорошая дорога. Она должна быть максимально безопасной для всех участников движения – как водителей, так и пешеходов. Расположение знаков, разметки, светофоров и прочих средств организации дорожного движения в соответствии с национальными стандартами РФ является одним из важнейших этапов проектирования современных дорог. В работе группы разработки проектов организации дорожного движения, по словам ее руководителя Ларисы Шатровой, нет мелочей. «Мы должны все спроектировать так, - поясняет она, - чтобы дорога была и комфортной, и безопасной. Ведь в конечном итоге речь идет о жизни и здоровье людей».

Историческая справка

В 1960 году при Кемеровском областном управлении строительства и ремонта автомобильных дорог создана группа рабочего проектирования, которая после многочисленных реорганизаций в 1992 году была переименована в Государственное проектно-изыскательское предприятие «Кузбассдорфондпроект». После приватизации с января 2012 года именуется, как ОАО «Кузбассдорфондпроект». С 1993 года предприятие возглавляет директор Рашида Захарова. В настоящее время ОАО «Кузбассдорфондпроект» - это успешная проектно-изыскательская организация, общей численностью около 90 человек. Специалисты предприятия используют спутниковое оборудование, все рабочие места оснащены современной компьютерной техникой. Ведущим направлением деятельности предприятия является осуществление комплексных проектно-изыскательских работ на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений. А также выпуск качественной проектно-сметной документации.

Группа разработки проектов организации дорожного движения ОАО «Кузбассдорфондпроект» состоит из пяти человек, у каждого из которых конкретное поле деятельности. Например, дорожные знаки – это по части Павла Якименко. Человек он хоть и молодой, но в своей профессии отнюдь не случайный. Ведущим специалистом группы является его мама – Нелли Якименко. «Наслушался я с детства разговоров о дорогах, вот и потянуло в проектировщики. Не всем же в «Газпроме» работать, - шутит Павел. - Лично я свою профессию люблю – много езжу по области, общаюсь с людьми. Каждый участок будущей трассы мы тщательно инспектируем, выявляем проблемные места и уже на основании полевых обследований, ГОСТов и СНиПов решаем, как обустроить дорогу для безопасного движения».

В семье руководителя группы Ларисы Шатровой разговоры на профессиональные темы также обычное дело, поскольку ее муж – ведущий специалист дирекции автомобильных дорог Кузбасса. Лариса Николаевна представляет нам всех специалистов группы. Инженер 3-й кате-

гории Людмила Лунькова работает здесь недавно, но уже зарекомендовала себя с самой лучшей стороны. Людмиле есть с кого брать пример: ее мама Татьяна Крекова работает здесь главным инженером проектов. Инженер 1-й категории Елена Кончилова трудится на предприятии 13 лет. Она также не жалеет о своем профессиональном выборе, очень тепло отзывается о коллективе предприятия. «Что бы ни случилось, мы всегда знаем, что руководство нас поддержит, поможет и морально, и материально, - говорит она. - А когда в коллективе здоровая атмосфера, то и в работе все получается». К слову, 11-летняя дочка Елены очень гордится своей мамой и рассказывает всем, какая у мамы важная, нужная и очень интересная работа. Как знать, может, когда-нибудь и для нее дороги Кузбасса станут делом жизни!

Если говорить о коллективе предприятия в целом, то здесь трудятся высококвалифицированные специалисты, обладающие опытом работы по самым различным специальностям - это и геологи, и топографы, и гидрологи, и проектировщики. На их



Фото Валерия Макарова.

счету 70 процентов проектов дорог Кемеровской области. В числе наиболее значимых реализованных проектов можно упомянуть такие, как федеральная автомобильная дорога М-53 «Байкал» на территории Кемеровской области, автомобильная дорога Алтай - Кузбасс, ул. Терешковой – город-спутник Лесная Поляна в г. Кемерово, Чугунаш - спортивно туристический комплекс «Шерегеш», Бийск - Мартыново - Кузедеево, Горно-Алтайск – Турочак-Таштагол, а также автомобильная дорога Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий - Кемерово - Юрга со множеством мостов и развязок. И все эти дороги, следует отметить, отвечают самым высоким

требованиям к организации дорожного движения.

В 2012 году дирекцией автодорог Кузбасса утверждено техническое задание на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Кемеровской области протяженностью более 600 километров. Можно не сомневаться: задание будет выполнено. Коллектив ОАО «Кузбассдорфондпроект» сегодня поздравляет своих коллег с профессиональным праздником – Днем дорожника! Желаем всем здоровья, благополучия и счастливого пути!

Светлана ЕРШОВА.

- Олег Петрович, извините за провокационный вопрос, но нужен ли контроль в дорожном строительстве? Существует мнение, что качество объекта определяется порядочностью и профессионализмом руководителя подрядной организации, исполнительностью работников.

– Думаю, нужен. Конечно, сам по себе контроль продукции не может обеспечить её качества. Он должен быть частью соответствующей системы управления, а его результаты надо эффективно использовать. Из теории управления качеством хорошо известно, что принимаемые решения должны основываться на фактах, а они могут быть получены только путем соответствующих испытаний и измерений, т.е. в результате контроля.

Следует различать контроль подрядчика и заказчика. Подрядчик при помощи контроля осуществляет обеспечение качества своей продукции и подтверждение её соответствия требованиям проекта, контракта или технических регламентов и нормативных документов. Заказчик оценивает качество работ подрядчика.

В дорожном хозяйстве Кузбасса работает немало порядочных и грамотных руководителей. Однако все подрядчики - коммерческие организации. Их главная задача - извлечение максимальной прибыли. Проще всего получить её за счет снижения качества. Соблазн велик,

Качественный контроль

Для коллектива ООО «Кузбасский центр дорожных исследований» 2012 год особенный - в ноябре организации исполняется 20 лет. Все эти годы основной работой центра был независимый контроль качества в дорожном хозяйстве Кемеровской области. В канун профессионального праздника дорожников наш корреспондент встретился с директором КузЦДИ Олегом АФИНОГЕНОВЫМ.

только контролем можно обеспечить баланс интересов.

Кстати, обязательность строительного контроля установлена Градостроительным кодексом, и касается это как подрядчика, так и заказчика. Получается: не выполняешь контроль - нарушаешь действующее законодательство.

– Заказчики, как правило, не имеют своих геодезических служб и лабораторий. Должны ли они вести измерительный контроль за качеством работ подрядчиков? Как его практически осуществить?

– Должны. В июне 2010 г. правительство своим постановлением (№ 468) утвердило Положение о проведении строительного контроля. В нем записано, что заказчик осуществляет проверку полноты и соблюдения установленных сроков выполнения подрядчиком входного и других видов контроля, достоверности документирования их результатов и т.д. Очевидно, что проверить достоверность документирования результатов контроля можно, только перепроверив их. Конечно, измерительный



контроль заказчика должен быть выборочным.

Я бы обратил внимание еще на одно обстоятельство. Заказчик должен требовать от подрядчика полного пакета исполнительной документации. Эту документацию он должен тщательно проанализировать и перепроверить. Здесь часто бывают совершенно недопустимые вещи. Так, нередко подрядчик получает от определенного поставщика бетонную смесь, ему же он поручает испытания образцов, изготовленных из той же смеси на объекте.

Можно ли здесь рассчитывать на достоверный контроль, если поставщик проверяет качество своей смеси?

Практически осуществить измерительный контроль заказчику просто - нужно пригласить независимую компетентную организацию.

– А вообще, каковы основные требования к производственному контролю?

– Другими словами, вас интересуют критерии качества контроля? Я бы назвал три критерия: достоверность, полнота, своевременность.

– Много ли подрядных организаций, контроль у которых отвечает всем этим критериям?

– По нашим данным, немного. Большинство подрядчиков на объектах благоустройства, например, вообще никакого производственного контроля не ведут, а заказчики с них его и не спрашивают. В результате качество просто удручающее. Наши исследования показывают, если, например, в процессе внутридворового благоустройства добиться требуемого качества асфальтобетона, то он может прослужить без существенных ремонтов до 30 лет! На практике нам известны случаи, когда асфальтобетон смывается первыми же весенними дождями.

В общем, дорожникам есть над чем работать.

Подготовил Григорий КРАСНОВ.

К Дню работников дорожного хозяйства

45 лет в пути

В «глубинке» дорога больше, чем дорога. Поэтому без преувеличения можно сказать, что открытое акционерное общество «Крапивиноавтодор» является одним из самых значимых предприятий в Крапивинском районе. В его ведении находится 241 км автомобильных дорог с дорожными коммуникациями, в том числе 103 км с асфальтобетонным покрытием. В этом году дорожная организация отмечает свое 45-летие, и в юбилей ее коллективу, численность которого превышает 120 человек, без бахвальства есть чем гордиться.

Все началось в далеком 1967 году, когда в поселке Крапивинский был создан участок ПДУ № 2642, главной задачей которого было содержание единственной автомобильной дороги, связывающей район с областным центром: Панфилово — Крапивинский.

В разное время предприятием руководили Иван Емельянович Овчинников, Александр Петрович Трофимов, Дмитрий Семенович Богданов, Николай Иванович Титаев, Сергей Яковлевич Давыдов, Александр Петрович Латыговский и Юрий Александрович Копанев.

Много труда вкладывали эти люди, чтобы организация состоялась и выполняла свою главную задачу — ремонт и содержание автомобильных дорог. За истекшее время были построены и капитально отремонтированы дороги Каменка-Арсеново, Крапивинский-Поперечное, Поперечное-Каменка, Крапивинский-Каменный, Панфилово-Крапивинский-Борисово, подъезд к деревне Тараданово. Если раньше до многих деревень невозможно было проехать на машине, то теперь к ним проложены дороги с асфальтобетонным или щебеночным покрытием.

Собственными силами предприятие построило административное здание, базы, асфальтобетонный завод в селе Борисово, дробильно-сортировочный комплекс на карьере «Елбак» и даже 11 жилых домов для своих работников общей площадью 1,5 тысячи кв. метров.

Название организации менялось несколько раз: ЛУАД, ДРСУ, «Крапивинское ДРСУ», наконец, ГПКО «Крапивиноавтодор», которое затем было реорганизовано в открытое акционерное общество.

За долгие годы здесь сформировался надежный коллектив. Даже появились свои династии. Так, общий трудовой стаж семьи Иванычевых составил около 70 лет. Глава семьи, Петр Иванович, 33 года отработал кузнецом и сейчас находится на заслуженном отдыхе. Несмотря на пен-



сионный возраст, продолжает работать бухгалтером его жена Александра Алексеевна. Водителем трудится их сын Вячеслав Петрович.

Почти 70 лет на двоих отработали в организации Иван Афанасьевич Салтымаков (плотник) и его сын Владимир Иванович (машинист).

О сильном коллективном духе и сплоченности работников говорит тот факт, что в ОАО «Крапивиноавтодор», в отличие

Справка

В 2012 году ОАО «Крапивиноавтодор» капитально отремонтировало 2 км асфальтобетонной дороги Чусовитино-Борисово-Каменка-Арсеново, мост через р. Мулевка. Продолжается ремонт дороги со щебеночным покрытием Панфилово-Крапивинский — Плотниковка — Березовка. Но, пожалуй, самым значимым в этом году было участие организации в строительстве лыжероллерной трассы общей протяженностью более 6 км на территории губернского спортивного комплекса «Лыжероллерная трасса» в пгт. Зеленогорский.

от большинства других предприятий такого же профиля, сохранился и действует независимый профсоюз.

Стоит отметить, что кардинально социальная жизнь в «Крапивиноавтодор» изменилась в 2004 году, когда предприятие вошло в состав холдинга «СДС-Строй» (входит в ХК «СДС»).

За это время была приобретена новая отечественная и импортная тех-

ника (экскаваторы, катки, погрузчики), значительно увеличилась заработная плата работников.

«Холдинг «Сибирский Деловой Союз» социально ориентирован, поэтому мы, являясь его структурным подразделением, более активно стали участвовать в социальных проектах района, — говорит директор предприятия Игорь Николаевич Титаев. — Фонд на социальные мероприятия нашей организации увеличился в несколько раз».

Работники предприятия и их дети ездят отдыхать в санатории. Причем не только на территории области, как, например, «Танай», но и на берег Черного моря, в санаторий «Медвежонок». Ежегодно там отдыхают порядка десяти ребят. Кроме того, по разнарядке от «СДС-Строя» за счет дорожной организации несколько студентов учатся сейчас в вузах области — с расчетом на то, что, получив дипломы, они придут сюда на работу.

«Дорожники — это особая категория, — утверждает Игорь Николаевич. — Не каждый способен работать в мороз, метель, жару и слякоть, и при этом не считаться со временем, чтобы сделать безопасным и добрым путь, чтобы люди были уверены в завтрашнем дне. Недаром в песне поется: «Всех и любого дорога зовет, но понимает дорогу не каждый. Если дорожником стал ты однажды, стал ты навеки, а не на год».

Максим МОСКВИКИН.

Фото Федора Баранова.

НА СНИМКЕ: генеральный директор ОАО «Крапивиноавтодор» Игорь Титаев.



Дорога без начала и конца

Трудно поверить, но еще в середине 80-х в Таштагольском районе не было не только асфальтовых дорог, но даже грунтовых, связывающих его с другими городами юга Кузбасса. Единственный автомобильный путь шел через село Малиновка, да и тот, вспоминают старожилы, смерти подобен: с крутыми подъемами и спусками, бродами через горные речушки. Иногда приходилось несколько суток ждать погоды, поскольку в дождь на глинистой дороге машину так «штормило», что не было уверенности, что после какого-нибудь крутого поворота она не будет лежать вверх брюхом. Со всем остальным миром Таштаголя связывала железная дорога. Без преувеличения, это была дорога жизни, по которой в город доставлялось все необходимое — от продуктов и ширпотреба до лекарств и прочего.

Ситуация стала постепенно меняться, когда было создано Таштагольское дорожное ремонтно-строительное управление. Начинать оно с коллектива, состоящего всего из шести сотрудников, у которых было три единицы спецтехники, и за четверть века выросло в солидную по меркам дорожных предприятий области структуру. В том, что с 2000 года в Таштаголе, наконец-то, пошли междуродные автобусы, есть заслуга и его работников.

Сегодня в управлении трудятся 420 человек, имеется два асфальто-бетонных завода, более 150 единиц дорожной техники и 650 километров дорог на обслуживании. Далеко не все они одеты в современные дорожные одежды: 130 километров закатаны в асфальт, остальные покрыты щебнем. Но это уже дороги, по которым можно ездить.

ДРСУ ведет весь комплекс автодорожных работ на территории района: строит, содержит, делает разметку, возводит мосты. Работа у таштагольских дорожников особенно сложная. «Горный район — этим все сказано, — говорит генеральный директор предприятия Александр Чекрыжов. — Скалы, петляющие речушки, возвышенности. Нужно производить взрывные работы, возводить мосты. Требуются колоссальные средства, чтобы прокладывать дороги по такой местности».

Недостаточное финансирование — главный сдерживающий момент. Тем не менее, дороги строятся. А



Генеральный директор ОАО «Таштагольское ДРСУ» Александр Чекрыжов.

как иначе, ведь Таштагольский район становится Меккой горнолыжного туризма для кузбассовцев, в перспективе будет таковым для всей Сибири. Чтобы «раскрутить» жемчужину Кемеровской области, нужно вкладывать и вкладывать деньги, и, в первую очередь, в транспортные артерии.

В 2011 году Таштагольское ДРСУ сдало в эксплуатацию автомобильную дорогу поселок Чутунашгорнолыжный комплекс Шерегеш, которая на 25 километров сократила путь от Новокузнецка до горы Зеленой. Началось строительство участка дороги Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол в обход поселка Каз. После ее ввода время в пути уменьшится минимум на 20 минут.

Таштагольский район пока остается тупиковым. За ним до Хакасии, Горного Алтая рукой подать, только вот дорог туда нет. Есть всего одна, щебеночная, Таштагол — Алтамыш — Турочак. Но жители юга Кузбасса все-таки предпочитают ездить асфальто-

вой через Бийск: намного дольше по времени, зато щадяще для автомобиля. «Связать соседние регионы в один транспортный узел необходимо, — считает генеральный директор предприятия. — Сегодня горно-лыжный курорт активно работает зимой, но простаивает летом. Если будут дороги в Горный Алтай и Хакасию, можно организовывать экскурсии из Шерегеша на Телецкое озеро или озеро Шира».

Помимо масштабных задач, связанных со строительством больших дорог регионального значения, есть у Таштагольского ДРСУ и обычная производственная текучка — ремонт уже имеющихся. Известно, российские дороги оставляют желать лучшего. Их состояние напрямую зависит от природных условий. У нас в Сибири в течение года до пятидесяти раз происходит перепад температуры, дорожное покрытие то замерзает, то оттаивает, в результате через пять-шесть лет начинается коррозия проезжей части.

И все-таки плохо говорить о кузбасских дорогах язык не поворачивается. Они — лучшие в Сибирском федеральном округе. Но жизнь идет, нагрузка на них увеличивается, нормы меняются. И дорога, еще вчера соответствующая всем предъявляемым к ней требованиям, сегодня уже таковой не является. Значит, здесь снова будут трудиться специалисты. «В простое никогда не бываем, работа нас любит», — говорит Александр Чекрыжов, почетный дорожник России и Кузбасса.

Работа спорится, когда есть слаженная команда профессионалов. Труд многих членов коллектива Таштагольского ДРСУ отмечен наградами. Например, начальник ПТО Валентина Швецова — лауреат премии Кузбасса, награждена Почетной грамотой Министерства транспорта РФ, имеет благодарность министра транспорта. Асфальтобетонщик Яков Гардер награжден орденом «За благоустройство земли Кузнецкой». Асфальтобетонщик-варильщик Вячеслав Пшеничный — медалью «За славный труд на дорогах». Достойных людей много, а значит, впереди новые свершения.

Татьяна МИНЕЕВА.
Фото
Ярослава Беляева.



персона

Эту звезду мировой оперной сцены часто называют «народной артисткой России» и «солисткой Большого театра». И то, и другое — неправда. Что, впрочем, ничуть не умаляет ее достоинств. Любовь Казарновская — это такая величина серьезной вокальной музыки, что ей достаточно имени собственного. Хотя и на сцене Большого театра, а также на сценах Мариинки, «Ла Скала», Венской оперы, Ковент-Гардена, Метрополитен-опера звучал ее голос.

А еще любители музыки знают Любовь Казарновскую по многочисленным просветительским проектам: на телеканале «Культура» она ведет передачу «Романтика романса», была активным членом жюри знаменитого проекта «Призрак оперы»...

Собственно, вот с этого разговора — о музыкальном просветительстве — и началась наша беседа.

— **Зачем оно вам надо?**

— Знаете, на концертах классической музыки часто бывает так: люди выходят равнодушными. Ну, вот это понравилось, а это — меньше... Мне самой бывает скучно просто «слушать номера». Мне интересно, когда та или иная ария окружена своим информационным пространством, когда за каждым произведением встает какая-то история... Иногда — мистическая, иногда — курьезная. Мне нравится, когда слушатели после говорят: «Ой, а мы ведь что-то про это слышали» — и лезут в справочники, в мемуары, чтобы узнать историю создания, историю звучания... Тогда слушание музыки сразу погружает человека в поле культуры.

Казарновская и в Кемерово устроила свой концерт, как увлекательный рассказ. Например, про знаменитую шалашинскую «Блоху». Оказывается, первоначально эта песня была написана для... женского голоса. Ученица Глинки Дарья Леонова собралась в концертное турне и попросила Мусоргского написать для нее «какую-нибудь



этакую штучку». Тот долго мучился, пока ему на глаза не попала сцена из «Фауста» Гете «В погребке Ауэрбаха». Там служанка подглядывает в замочную скважину, как чудит Мефистофель, и пересказывает увиденное товаркам. С хихиканьем, возгласами ужаса, а порой и откровенным воем.

Вот так же — с клоунскими ужимками, с упоением «бабьего слетничанья» — спела Казарновская эту знаменитую арию.

Или — Вивальди. Многим этот композитор представляется автором такой жеманной, клавишной музыки. Казарновская исполнила арию «Кровь стынет в жилах». И по накалу трагизма, по глубине переживания это было так сильно и так страшно! Так не по-оперному всерьез...

— Правда? Мне тоже она ужасно нравится. Это ария из оперы «Фарначе» — забытой, брошенной и случайно откопанной где-то в анналах библиотек ансамблем «Виртуозы Милана». Я прямо зашлась, когда ее услышала. Вивальди напи-

сал ее после смерти своего сына. Внебрачного сына. Ведь Вивальди был монахом, «рыжий падре», как его звали, ему не позволялось иметь детей. И вот его единственный, незаконный, ребенок гибнет, и он говорит: «Как агнец божий. Его кровь — на мне, изнутри и снаружи, она стынет в моих жилах». Потом эту тему — та-та-ти-та — он использует в «Зиме» («Времена года»). Вот этот озноб, от которого нельзя согреться.

— **Любовь Юрьевна, самое сильное впечатление от вашего пения — переходы от «чистой оперы» к настоящему бабьему вою, к плачу. Когда непонятно: она еще поет или уже всерьез рыдает?**

— Совершенно верно, мне самой это больше всего нравится — тембральное интонирование называется. Мой педагог Надежда Матвеевна Малышева-Виноградова (кстати, она и с Шалашиным занималась, и с Ириной Архиповой) говорила, что у Федора Ивановича

«Чистая» музыка — ЭТО СКУЧНО»

«Дороги любви» — так назывался концерт Любови Казарновской, который состоялся в Кемерово.

было необычайно много таких тембральных градаций. Он один звук мог в четырех-пяти красках исполнить. Первым из оперных певцов начал это делать. А «чистенькое», ровно-скучное пение мне неинтересно.

— **В одном из своих интервью вы сказали: «...если я столько лет существу в этой собачьей, сволочной профессии...». Что — действительно «сволочная»?**

— Сама по себе она прекрасна, но то, что стоит за ней, — это кошмар. Понимаете, сегодня оперный певец перестал быть тем «небожителем», которым являлся еще недавно. Сейчас тут — как в футболе — все решают деньги. Певцов «продают», «раскручивают», как товар. Бешеный пиар зачастую создается вокруг имен, которые, в общем-то, ничего особенного не представляют...

— **Любовь Юрьевна, а что может сделать талант из провинции, чтобы пробиться к вершинам? Даже не так: что можно сделать, чтобы этот талант, пробившись наверх, остался в провинции, чтобы постепенно выравнивались условия столиц и периферии? Это возможно?**

— Безусловно. Для ре-

шения этой задачи и создан общественный совет при президенте России.

— **Механизм реального решения этой задачи вы видите?**

— Да, и это не так сложно. Регулярно в провинцию должны приезжать с мастер-классами педагоги высочайшего уровня. Талант, обнаруживающий выдающиеся успехи, должен получать возможность трех-четырёхмесячной стажировки за рубежом. В Италии, предположим, где он готовит за это время три-четыре оперные партии. А далее — всё, попал в обойму. Но! При этом в контракте с ним должно четко прописываться условие: будь добр, несколько месяцев в году отработай на родине. Отдай долг. Так делается в США, в той же Италии — мировой опыт хорошо известен.

В репертуаре Любови Казарновской 50 оперных партий. Год назад она записала диск со всеми 103 романсами Чайковского, в том числе — написанными для баритона, меццо-сопрано, тенора. Это беспрецедентный случай в истории исполнительского искусства, и не случайно журнал «Граммофон» назвал этот диск лучшей записью года.

Когда-то со своим выдающимся педагогом Надеждой Матвеевной Малышевой-Ви-

ноградской Любови Казарновская подготовила концерт по произведению Пушкина: она пела ВСЕ романсы, написанные на стихи поэта, от Глинки и Алябьева до Рахманинова и Свиридова...

Недавно ею подготовлена еще одна удивительная программа — цикл «Песни и пляски смерти» Мусоргского, который звучит обычно в мужском исполнении. Казарновская убеждена: спеть этот цикл «как надо» может только женщина, слишком много там чисто материнской боли.

— Обязательно привезу эту программу в Кемерово! Мне хочется, чтобы вы ее услышали.

— **Любовь Юрьевна, сейчас модно составлять всякие списки: сто книг, которые надо знать образованному человеку, сто фильмов... Если бы вам предложили составить такой список для музыки, что бы вы туда включили?**

— Обязательно — «Ромео и Джульетта» Чайковского, адажио из 5-й симфонии Малера — помните, оно звучит в фильме «Смерть в Венеции»? Нечеловеческая музыка! Конечно, «Евгений Онегин». Рихард Штраус, из оперы «Саломея» «Танец семи покрывал». Рахманинов, 2-й концерт. «Времена года» Вивальди. И 40-я симфония Моцарта. Это надо слушать с трех лет. Без этого жить нельзя! В школе «уроки слушания» должно вестись.

— **Позвольте в завершение «женский» вопрос. У вас такой странный костюм был на концерте: облегающие брючки, сверху маленькая юбочка, потом еще какие-то развешивающиеся хвосты не то ленты вместо платья в пол...**

— Все продумано, костюм очень удобный. И потому, мне надо было из каждого номера сделать спектакль. Это годится и для образа «Карменситы», это же подходит и для «Блохи». И даже если статуйно — я в нем как изваяние, когда пою Вивальди. Разве не так?

Фото Гагика Мхитаряна.

«Гинеколь» - для тех, кто хочет стать мамой!



Однажды вы решаете: хочу ребенка! Что же необходимо знать, чтобы попытки зачать и родить не были бесплодными?

Безусловно, необходимо строго соблюдать все рекомендации и назначения вашего гинеколога — это не подлежит обсуждению. А дополнительным средством для укрепления и поддержания вашего здоровья и повышения шансов на зачатие может стать «Гинеколь» — патентованное¹ не лекарственное средство на основе экс-

тракта травы боровой матки, усиленной комплексом трав.

Травы, применяемые в форме настоев и отваров, имеют свои недостатки. Во-первых, сложно соблюсти точность дозировки при их приготвлении, во-вторых, многие травяные настои отличаются горьким вкусом. В «Гинеколе» эти проблемы устранены. Удобная форма выпуска — таблетки, покрытые оболочкой, — позволяет комфортно принимать «Гинеколь» в течение

всего курса. А точность дозировки действующих веществ обеспечивается высокими стандартами фармацевтического производства «Эвалар». В каждой таблетке «Гинеколя» — травяные экстракты, чья сила в десятки раз превосходит силу самих трав. «Гинеколь» действует мягко и в то же время — многосторонне, подготавливая женский организм к будущему материнству, и способствует сохранению репродуктивного здоровья³.

Для справки
Боровая матка (ортилия однобокая) хорошо известна многим женщинам — отвары и настои из нее в народе применялись веками; и лишь недавно успешный опыт ее применения получил научное обоснование. Как выяснилось, трава боровой матки содержит фитогормоны — особые вещества, которые гармонизируют гормональный фон женщины и повышают фертильность (способность к зачатию)².

80% женщин, применявших «Гинеколь», советуют его своим знакомым⁴!

Узнайте больше на сайте www.evalar.ru.

Спрашивайте во всех аптеках города, а также по телефонам: 539-090, 537-466

«Линия здоровья «Эвалар»: 8-800-200-52-52 (звонок бесплатный)

659332, г. Бийск, ул. Социалистическая, 23/6, ЗАО «Эвалар», тел./факс: (3854) 39-00-50. ОГРН 1022200553760

¹ Патент РФ №2320361

² Подтверждено сертификатом соответствия системы добровольной сертификации «Марка года» № МГ RU.001.П0973

³ По материалам сайта medpractik.ru

⁴ По данным опроса покупателей аптек.

©ОГР № RU.77.99.11.003.E.052688.12.11. БАД. Не является лекарством. Реклама





Недавно в Кемерове было новоселье в новом довольно большом по площади офисном центре. Строили его несколько лет. Столько же критиковали. Мол, конструкция неудобная, красоты много в ущерб функциональности, место расположения невыгодное, парковка маленькая. Но факт — этажи были почти на 100% заселены за несколько месяцев до официального заезда. В центре города сейчас завершается строительство другого офисного центра. К нему претензий особых не предъявляют, но и не особо хвалят. И там тоже уже подбираются арендаторы. Оживилось строительство самого крупного на сегодня офисного комплекса на проспекте Октябрьском. Судя по движению на площадке, строители явно хотят закончить фасад до холодов, чтобы в зиму уйти на внутренние работы.

Кажется, что наметился офисный ренессанс. И не только офисный. В Новокузнецке и в Кемерове одна федеральная торговая сеть уже определила себе место для строительства торговых центров. В центре южной столицы, прямо около администрации города, начато строительство гостиницы, подбирается место для нового спортивного комплекса. Отдельный план есть и у инвесторов в Кемерове. Причем не один. А Ленинский «спальный» район города, похоже, может превратиться в территорию досуга и спорта. Вслед за новым спортивным комплексом здесь могут появиться два торговых объекта (один с развлекательными элементами и кинотеатром)

О ГОРОДЕ замолвить слово

Меня два года убеждали в кризисе «жанра». Даже не задав вопроса о том, когда будет «разморожено» строительство офисного или торгового центра, получала в ответ объяснения: «Кризис же был. Кому новые площади нужны?! Ты что? Вложиться в это — значит прогореть!» Последние же наблюдения показывают, что «весна» началась. То в Новокузнецке, то в Кемерове появляется информация о строительстве новых торговых, офисных и развлекательных объектов. Потому возникают новые вопросы. Что и почему у нас строится? И нужно ли это тем, на кого это рассчитано?

и аквапарк с бассейном и спортзалами для фитнеса. А несколько позже — крупнейший торгово-развлекательный комплекс в регионе.

От озвученных планов местных и иногородних, даже иностранных инвесторов иногда голова идет кругом. Тем более что эксперты рынка не видят особых причин для развития сектора недвижимости. По словам Олега Лугового, президента Сибирской гильдии управляющих и девелоперов недвижимости, у коммерческой недвижимости есть совершенно четкие циклы — 6-10 лет, в зависимости от конкретной экономической обстановки: «Коммерческая недви-

жимость зависит от населения. Прирастает население или нет. Увеличивается ли количество рабочих мест. Не построй же кто-то вдруг большой металлургический комбинат. Вряд ли что-то подобное произойдет. А вот опуститься рынок может. Кризис новый, например». В целом же, как полагает Олег Луговой, потенциал рынка выбран: «Произошло обновление основных фондов. В Сибири построены новые центры. Дальше будет эволюционная замена. 10-15 лет назад были революционные действия, нужно было заменять советский фонд. Впереди естественное небольшое выбывание старого и замена на новое».

Получается, что Новокузнецк и Кемерово — исключение на фоне общей стагнации, оазис для застройщиков и инвесторов? Не совсем так. Все потому, что до сих пор оба города-немиллионника по-настоящему крупные компании, строящие коммерческую недвижимость по всей России, откладывали на потом, ставили во вторую и третью очередь. Здесь как на любом федеральном рынке. Сначала Москва и Питер, потом крупные города в центре страны, затем миллионники за Уралом. Хотя у нашей провинции есть и своя специфика. Почти все крупные компании, требующие больших офисов, а отчасти и гостиниц, с советских времен имеют собственные административные здания. Рожденный в последние 20 лет крупный бизнес построил себе свои «дома». По пальцам одной руки можно сосчитать тех, кто квартирует по приспособленным помещениям. Что оставалось делать в этой ситуации предпринимателям средней и малой руки? Строить что-то небольшое, но по большей части — переделывать первые этажи жилых домов под

офисы и магазины.

Помнится, накануне кризиса 2008 года был составлен отчет о положении дел в сфере коммерческой недвижимости в Кемерове и Новокузнецке. Он показал, что в южной столице переизбыток современных торговых площадей. Дошло до того, что в центре города пустовали магазины: хозяева переехали в торговые комплексы. В то же время в Кемерове был отмечен дефицит торговых площадей.

Все это, собственно, к вопросу о том, чем руководствуются те, кто что-то строит в Кузбассе. Понятно, почему строят в Кемерове и в Новокузнецке. Большие города, много покупателей (потребителей услуг), доходы населения выше, чем в остальных городах области. Иногда ясно и почему строят то, что строят. Точнее, это укладывается в определенную логику на каком-то стартовом этапе, когда в городах нет торгового центра, боулинга или офисного комплекса. Если нет, а в других регионах появляется и заполняется потребителями, значит, и у нас работает. Это что-то из серии «во всем мире так, и у нас быть должно!» Вам, конечно, будут рассказывать про то, что есть «реальный спрос». И в это даже можно поверить. Все же потом новые объекты заполняются. Но ведь сначала для всех, кто строит, идет расчет сроков окупаемости. Есть структуры, которые вообще не смотрят только на это. Подход простой. Если окупаемость, например, офисного центра (а его стоимость — несколько сотен миллионов рублей)

ниже десяти лет — проект в корзину. Деньги и сроки возврата и получения прибыли решают, что будет строиться. А вы думали — вы и ваши потребности?

Вот, скажем, публично представленный проект строительства аквапарка в Кемерове. Спросите кемеровчан, каких объектов им не хватает? Рискну предположить, что ответы будут про дороги, школы, детсады. Спросите конкретнее, непосредственно про развлекательные объекты. Услышите массу предложений, наверняка собранных по местам поездок и положительных эмоций горожан. И аквапарк, и зоопарк (его тоже хотят в Кемерове построить) в этом списке точно появятся. Потому что есть такие объекты не только в популярных у кемеровчан местах проведения отпуска, но и в соседних сибирских городах. А это уже аргумент в пользу тех, кто затеял строительство. С учетом же того, что появление таких объектов — исключительная привилегия частного бизнеса, и разговоры типа «сначала дороги хорошие постройте, а то ездить уже невозможно» тут пустые. Хотят — пусть строят. Что угодно. Хотят аквапарк, зоопарк. Лишь бы все было законно, безопасно и прилично. Впрочем, практика показывает, что от неприличных (читай: нестандартных) объектов польза тоже есть. О городе заговорят не только горожане, но и в других регионах. И уже не важно, как заговорят. Хорошо или плохо. Новое упоминание о городе «где-то в Сибири» этому городу не повредит.

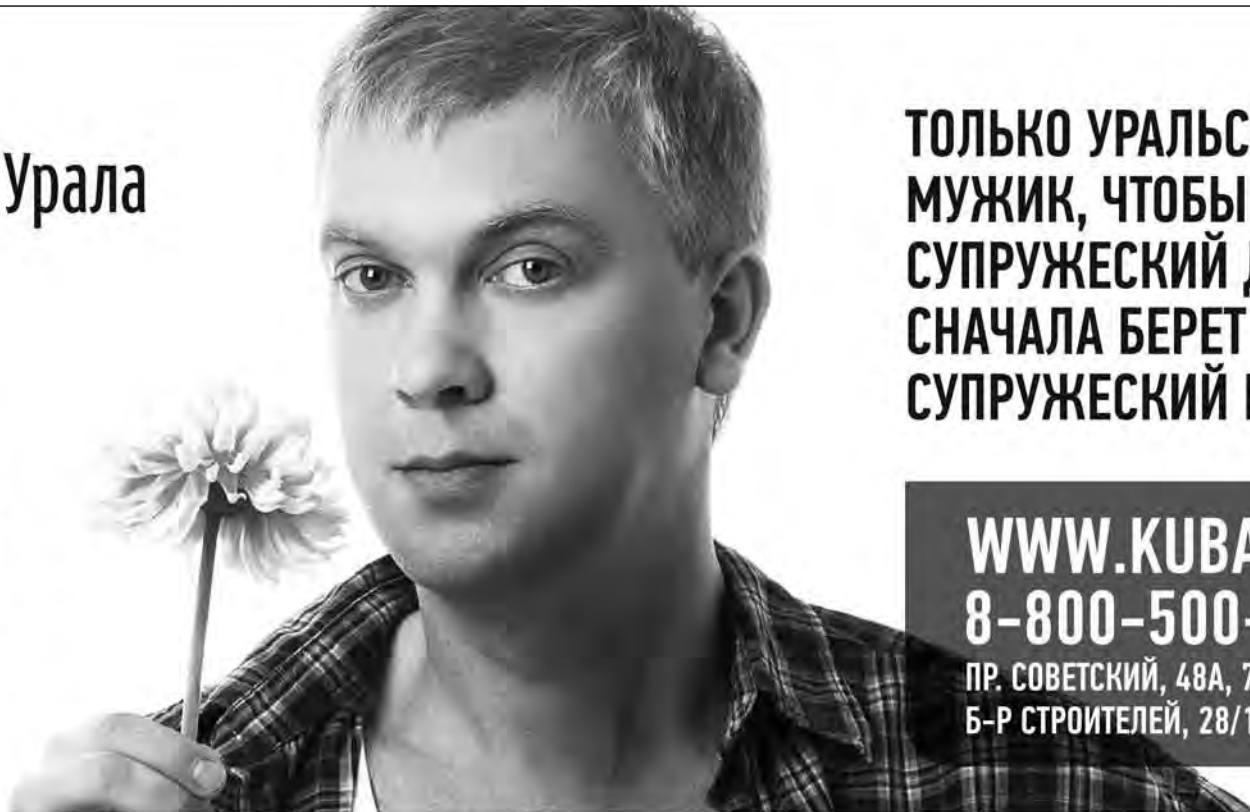


Банк
Кольцо Урала

ДЕШЕВЫЕ
КРЕДИТЫ

от **13,9%**¹

БРАТЬ
ПРОЩЕ!



ТОЛЬКО УРАЛЬСКИЙ
МУЖИК, ЧТОБЫ ОТДАТЬ
СУПРУЖЕСКИЙ ДОЛГ,
СНАЧАЛА БЕРЕТ
СУПРУЖЕСКИЙ КРЕДИТ

WWW.KUBANK.RU

8-800-500-50-11

ПР. СОВЕТСКИЙ, 48А, 77-79-13

Б-Р СТРОИТЕЛЕЙ, 28/1, 37-34-96

адреса внимания

Доктора добросердечных наук

Почти две недели в Ленинск-Кузнецком научно-клиническом центре охраны здоровья шахтёров работала группа врачей Русско-американской медицинской ассоциации (РАМА).

РАМА – самое крупное объединение врачей-профессионалов, которые живут в США и говорят по-русски. За десять лет существования ассоциация приобрела широкую известность своими благотворительными миссиями, программы обучения и обмена опытом. Например, вместе с кемеровским кардиоцентром не первый год реализуется проект «Детское сердце», позволяющий проводить уникальные операции юным кузбассовцам, имеющим врождённые патологии. Ленинск-Кузнецкий центр в эти дни тоже стал площадкой для оказания медицинской помощи по самым передовым технологиям.

Американскую делегацию возглавил председатель совета директоров РАМА, хирург из Кливленда (штат Огайо) Борис Виноградский. Среди гостей – врачи разных специальностей, в том числе нейрохирург, сосудистый хирург, акушер-гинеколог. Они приняли участие в научно-практической конферен-



Директор ФГБЛПУ «НКЦОЗШ» В.В. Агаджанян (третий справа) и специалисты из США.

ции по организации высокотехнологичной медицинской помощи, а также провели несколько операций, за ходом одной из которых специалисты могли наблюдать в режиме видеотрансляции.

– Уже самые первые дни совместной работы показали, что путь мы выбрали правильный, – уверен директор центра Ваграм Агаджанян. – Сотрудничество пойдёт только на пользу общему делу – росту качества лечения наших

пациентов. Нам есть чему учиться у заокеанских коллег!

Причём это касается как приёмов и методик, так и целых направлений в медицине. Скажем, для диагностики и лечения заболеваний брюшной полости, по мнению гостей, надо шире применять лапароскопию. Вообще они ратуют за малотравматичные технологии в медицине, операции без разрезов органов и тканей, проводимые одним уколом. Осо-

бенно это важно в сосудистой хирургии, где всегда нужны минимальные вмешательства с высоким эффектом. А ещё даже такому «продвинутому» центру, как Ленинск-Кузнецкий, не обойтись без специализированной лаборатории, чтобы вовремя выявлять картину развития того же инфаркта – настоящего бича современности. Проблема здесь в том, как быстрее доставить больного на операционный стол. Для сравнения: жесткий

американский стандарт составляет не более 90 минут от поступления пациента, ведь именно моментальная диагностика играет решающую роль в спасении его жизни.

Для транспортировки больных с инфарктом и политравмой мы уже сейчас успешно применяем санавиацию. Однако до использования вертолётов нам пока далеко – «авиацией» эта служба является лишь по названию. Но уже накоплен первый опыт, который, по мнению Ваграма Агаджаняна, надо для всех сделать правилом. Так же, как и наши наработки в микро- и нейрохирургии, которые вполне отвечают мировому уровню: коллеги из РАМА единодушно отдают нам в этой сфере пальму первенства.

– Я бывал во многих клиниках, и ваша меня приятно удивила: порядком, дисциплиной, организацией работы, грамотностью врачей, внимательностью персонала. Профессионализм складывается из многих факторов, так что

моя оценка здесь самая высокая. А учиться надо постоянно, каждый день, ведь для совершенства нет пределов, – подчеркнул руководитель ассоциации Борис Виноградский. – У вас намного сложнее работать! Я сам хирург, видел разные повреждения, но с такой серьёзной политравмой не сталкивался – там просто негде. Шахта – очень опасное производство, много чего происходит и на дорогах, поэтому у врача здесь интенсивная работа, большая нагрузка, с которой надо справляться.

Во время пребывания американских врачей в Ленинске-Кузнецком достигнута договорённость о подготовке долгосрочной программы сотрудничества, и теперь в Америке будет ждать кузбасскую делегацию – обмен опытом станет регулярным. Важно и то, что, помимо проведения основной работы, заокеанские гости сумели познакомиться с городом, посетили шахту, оценив всю тяжесть труда наших горняков. Кроме того, они очень хвалили местную кухню. А в подарок им вручили валенки – как напоминание о сибирской экзотике и теплоте завязавшейся дружбы.

Владислав ПЛИСЕНКО.
Фото Ю.Галадина.

Болят суставы? Справимся!

Почему наши попытки вылечить суставы часто завершаются ничем? Как правило, мы прибегаем к помощи средств «местного значения». Они воздействуют на больной сустав, на окружающие ткани, не учитывая простой вещи: что организм – единое целое. А значит, необходимо не просто гасить воспаление в конкретном месте, но и создавать в организме условия, при которых воспалительный процесс в суставах будет невозможен в принципе!

Именно такой подход стал главным для создателей инновационного комплекса ДИКЛОЗАН. Три формы комплекса – капсулы, крем и гель – решают проблемы суставов в совокупности. При этом действуют одновременно через внутрисуставную жидкость и через кровь, что многократно усиливает терапевтический эффект.

Капсулы ДИКЛОЗАН корректируют обмен веществ, потому что это основной залог здоровья опорно-двигательного аппарата. Гель ДИКЛОЗАН быстро снимает боль и отек, а также разогревает ткани. Крем ДИКЛОЗАН питает суставы иставляет «строительный материал» для новой хрящевой ткани. Он содержит



особый фермент, который способствует проникновению питательных веществ в самые глубокие слои суставной ткани. Это особенно важно для пожилых людей, у которых болезни суставов давно стали хроническими и требуют именно такого – глубоко проникающего воздействия.

Все компоненты комплекса ДИКЛОЗАН имеют натуральное происхождение: это аминокислоты, экстракты целебных трав, эфирные масла кедра, розмарина, чайного дерева, живые витамины.

ДИКЛОЗАН поможет суставам даже в самых запущенных случаях!

ТРИ ФОРМЫ КОМПЛЕКСА – КАПСУЛЫ, КРЕМ И ГЕЛЬ – РЕШАЮТ ПРОБЛЕМЫ СУСТАВОВ В СОВОКУПНОСТИ.

Телефон «горячей линии»: 8-800-333-10-33
(звонок по России бесплатный, часы работы: пн.-пт. 09.00-19.00; сб. 10.00-19.00; вс. - выходной) www.riapanda.ru

Спрашивайте в аптеках города!

РЕКЛАМА. БАД. Не является лекарством. Проконсультируйтесь со специалистом
СРР RU.77.99.11.003.E.009326.04.11 от 01.04.2011
RU.60.01.01.001.E.000044.07.11 от 26.07.2011
RU.60.01.01.001.E.000028.06.11 от 27.06.2011

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ЗАПОЛЯРНЫЙ ФИЛИАЛ

Нужна стабильность и уверенность в завтрашнем дне? Работа на предприятиях компании «Норильский никель» – это достойная заработная плата, система государственных и корпоративных льгот, гарантий и компенсаций, возможность профессионального роста и развития! Получить подробную информацию о вакансиях и разместить резюме вы можете на корпоративном портале www.hr.nornik.ru. Телефон бесплатной горячей линии 8-800-700-1943.

www.zf.norilsknickel.ru

**ПРОДАМ
коммерческие
площади
440,6 кв. м
по адресу:
г. Прокопьевск,
ул. Вокзальная, 53
(бывшая аптека).
Тел. 8-913-985-03-47,
Елена.**

СЕССИЯ

К сведению депутатов и избирателей!

24 октября 2012 года в 10.00 по адресу: г. Кемерово, Советский проспект, 58 (большой зал), состоится публичные депутатские слушания Совета народных депутатов Кемеровской области по вопросу: «Основные подходы к формированию областного бюджета на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов».

24 октября 2012 года в 13.00 по адресу: г. Кемерово, Советский проспект, 58 (большой зал), состоится пятая сессия Совета народных депутатов Кемеровской области, на которой будут рассмотрены вопросы:

- о проекте закона Кемеровской области «О введении патентной системы налогообложения на территории Кемеровской области»;
- о проекте закона Кемеровской области «О внесении изменений в статью 3 Закона Кемеровской области «О дополнительной мере социальной поддержки семей, имеющих детей»;
- о принятии Закона Кемеровской области «О муниципальном жилищном контроле» и другие вопросы.

Трансляция 53-й сессии Совета народных депутатов Кемеровской области в режиме реального времени будет организована на официальном сайте Совета народных депутатов Кемеровской области по адресу: www.sndko.ru/translation.html

Путеводитель по «Кузбассу»



Валерия ЗУЕВА,
одинадцати-
классница
Губернаторского
много-
профильного
лицея:

— Наверное, такая обычная история из статьи «Пьяный — преступник» никого уже не должна удивлять, но я сразу вспомнила, как погибла недавно в дорожно-транспортном происшествии актриса Марина Голуб: я потом два дня была сама не своя, хоть, кажется, она совсем чужой мне человек. А лет пять назад одноклассница пришла в школу и рассказала: только что на остановке насмерть сбили человека. А на втором уроке мы вдруг узнали, что это наша учительница математики, и это тоже стало шоком для нас: вот только вчера был человек, и вдруг не стало... Наверное, если представить последствия нарушения правил дорожного движения через свою судьбу или через смерть знакомых или близких, будешь вести себя иначе. Моя мама недавно сдала на права, теперь, когда еду с ней, то и дело становится страшно: на дороге очень много грубости и неуважения к другим участникам движения. И даже пешеходы ведут себя неправильно: могут бежать прямо под колеса, не заботясь о своей жизни... Насмотрелась, теперь даже улицу перехожу осторожно, по правилам.

Хорошая статья «Земля героев». О людях разных профессий, разных судьб, для которых долг, любовь к Родине стали не пустыми словами. Ими можно и нужно гордиться, о них нужно знать... Мы, к сожалению, очень мало знаем о героях прошлого, да, наверное, и о героях нынешних тоже...

У меня есть трехлетняя сестра, после прочтения «Полета с крокодилом» захотела вместе с ней сходить на этот спектакль. Хорошая статья, увлекательная.

Что мне не нравится, так это огромное количество негативных, криминальных новостей в газете. Кажется, будто у нас в области очень мало светлого, доброго, одни только убийства, кражи и прочее. Мне хотелось бы чаще видеть в «Кузбассе» яркие, интересные всем события и рассказы о хороших людях.



Владимир
КЛИЧКО,
управляющий
директор ООО
«Топкинский
цемент»:

— Что лежит на столе руководителя, кроме документов, необходимых для работы? Конечно же, газета «Кузбасс», которую я всегда читаю с интересом. Для меня это источник официальной информации, подборка важных новостей и, пожалуй, «чтение для души». Если нет возможности пролистать газету, пользуюсь электронной версией в Интернете. И это, кстати, очень удобно. На первой полосе всегда привлекает внимание рубрика «Цифра», в которой журналисты представляют наиболее значимые факты, события областного масштаба. Безусловно, в сфере моих интересов и актуальные вопросы, связанные с профессиональной темой — развитием строительной отрасли региона.

Хотел бы поблагодарить редакцию за подборку увлекательных исторических материалов, посвященных юбилею области. К слову, одно из пожеланий — публиковать как можно больше текстов о людях труда. Например, мне очень понравилась статья «Земля героев» в выпуске «выходного дня». Очерк рассказывает в том числе и о Герое Социалистического Труда Лидии Петровне Борцовой, которая в 60-е годы возглавляла Топкинскую районную больницу. Лидия Петровна многое сделала для людей, поэтому ее до сих пор помнят.

Из любопытного отмечу четверговой материал «За землей на край земли». Организатор автопробега искренне пытается выразить идею единства нашей страны. Хорошая, интересная статья! Хотел бы пожелать изданию как можно больше таких позитивных текстов и хороших новостей!

«Кузбасс» за неделю

Изменения в списке владельцев «Распадской»: акции, слияния, миноритарии и прочие специфические подробности...

«Попытки и сопротивление», «Кузбасс», 11.10.2012.

В Новокузнецке по суду запрещена перевозка людей автобусами ООО «Автолайн — НК», на которых с начала года выявлено 72 нарушения...

«Остановка по требованию», «Кузбасс», 12.10.2012.

Трелевочник Терсинского леспромхоза Павел Третьяков во время октябрьского соцсоревнования перевез 65 кубометров леса при норме 5...

«О чем писал «Кузбасс», 13.10.2012.

Аграрный Кузбасс собирается праздновать свой праздник по собственному календарю. Агропрогнозы, агрореалии, агроаналитика, агронадежды...

«Исключение из правил?», «Кузбасс», 16.10.2012.

О чем и каким должен быть спектакль, помеченный значком «4+»? Вариант №1, африканско-крокодиловский...

«Полет с крокодилом», «Кузбасс», 16.10.2012.

Идет, гудит какой-то шум... Эти стихотворные строчки вскоре могут стать неактуальными: депутаты готовятся запретить дневные шумы...

«Шумовой эффект», «Кузбасс», 17.10.2012.

В чем радость играть негодяев? Всегда ли права любовь? Можно ли неть, если на оба уха наступил медведь?

«Мои любимые злодеи», «Кузбасс», 17.10.2012.

«Кузбасс»: от четверга до четверга (19-25 октября)

Оксана ПАНАРИНА.
«Встречи, наставления и советы отца Андрея»

«...нет различия между монашеством и браком: и там, и там ты своему это говоришь: «Уйди». И неизвестно еще, где тяжелее...».

Сергей СПИЦЫН.
«Мудрость Востока в долине Томи»

«Сначала мы столкнулись с тем, что студенты быстро объелись этой свободой... Вторая неприятность — перестали ходить на занятия...»

Попутный ветер для «сердца желаний»

В минувшие выходные 70 туристов из разных городов Кузбасса совершили восхождение на одну из вершин Кузнецкого Алатау — пик Поднебесный высотой 1646 метров. Самой многочисленной была группа воспитанников Станции юных туристов из Мысков, к которым демократично примкнул глава этого города Михаил Черняк. Именно мысковчане первыми вознесли на пик флаги с символикой Кемеровской области и гербом своего города. Восхождение посвятили предстоящему 70-летию Кемеровской области.



Как признались организаторы восхождения, участников могло быть гораздо больше, но из-за занятости в школах нельзя было устроить массовое освобождение учеников. В поход отпустили только самых успевающих. Для детей это стало настоящей наградой.

Туристские группы всегда стараются совместить отдых с полезной работой. Недавно они провели экологический десант «Чистый снег на чистые тропы» с уборкой мусора с биваков, оставленного безответственными «путешественниками». Теперь же, вооружившись пилами и топорами, решили заготовить дров на зиму для всех, кто приезжает в приюты Алатау. Попутно заметим, что большинству приютов присвоены имена кузбасовцев — известных туристов и меценатов детского социального туризма: «Алексеевский», «Белокуровский», «Гридинский», «Дьяконовский», «Кармановский», «Луневский», «Лупаревский», «Мазаевский», «Найдовский», «Потемкинский», «Рубановский», «Саковский», «Щербаковский».

Прибывший с проверкой на приют Александра Белокурова директор Междуреченского филиала областного детского экскурсионно-туристического центра Михаил Шевальев сразу отметил муравьиную работу детворы на заготовке дров. В шутку посетовал, что это «эксплуатация детского труда», на что Светлана Ертышова, педа-

гог дополнительного образования, со свойственной ей прямотой заявила:

— Вы мне мешаете воспитывать детей в самостоятельности!

Эти дети и в самом деле приучены к выживанию в любых условиях: могут так установить палатку, что никакая дождь не помеха, и даже в зимний мороз в ней будет теплый оазис. Школа! Неудивительно, что за день вдоль стены приюта ребята и девчата с удовольствием уложили большую поленницу.

После этих заготовок — в путь, вверх! Причем кому-то предстояло штурмовать вершину в первый раз. И простой эту задачу не назовешь. Спустившаяся накануне с перевала Тайжесу опытная туристская семейная пара Татьяна и Валерий Устюжанины рассказали, что ночью придал мороз до минус тринадцати градусов, ветрено. Глубина снежного покрова достигает сорока сантиметров. На курумных грядках снега меньше, но очень скользко и опасно...

На коротких привалах инструкторы в который раз проводят беседы по «технике безопасности», рассказывают о тактике преодоления препятствий. А вот сотрудники местного телевидения используют передышку для интервью с Михаилом Черняком. На вопрос, что его привлекает в этих горах, Михаил Григорьевич ответил:

— Это экологически чистое, красивейшее место России таит в себе потрясающие перспективы. Ви-

дите сами: сегодня среди восходителей люди разного возраста и разной спортивной подготовки. Именно здесь, в зоне доступности, нужно развивать пеший, лыжный, водный туризм. Массовые походы — не погоня за громкими победами, тут главное — участие. Каждый, кто сегодня поднимется на вершину, докажет силу духа самому себе, своим товарищам, обретет уверенность, зарядится здоровьем.

Уже после окончания похода Михаил Черняк признается, что у него давно зрела мысль построить приют для мысковских юных туристов, и сейчас он уже присмотрел для этого прекрасное место на берегу реки Амзас.

А пока продолжается нелегкий подъем. И вот уже на ветру победно хлопает полотнища флагов. Мысковчане горячим воздухом наполняют что-то вроде воздушного шара — «сердце желаний» — и пускают его в свободный полет.

После восхождения ребят ждала жаркая баня и подарки от главы Мысков.

Поход закончен. А педагоги дополнительного образования Мысковской станции юных туристов уже сегодня наметили маршруты для отдыха детей на берегах Мрас-Су. Есть у них мечта на удобных площадках для детского тренировочного полигона в будущем создать собственную базу.

Владимир КЕЛЛЕР.
Фото автора.

Татьяна
ФОМИНА.

«Я русский бы выучил только слит-рой»?

В российских СМИ ведутся горячие споры о том, нужно ли в старших классах объединять в один предмет русский язык и литературу. Возникли они не на пустом месте. В мае был утвержден Федеральный государственный образовательный стандарт среднего (полного) общего образования (10-11-й кл.), и в нем эти предметы уже объединили. Пока только на бумаге. Стандарт будет вводиться с 2020 года, но в виде эксперимента может быть внедрен в некоторых регионах уже с 2013-го. На июльском съезде филологов в Москве этот вопрос бурно обсуждался. Затем – в интернете. И вот в начале октября, во время встречи с финалистами конкурса «Учитель года России-2012», одна из учительниц напрямую задала президенту Путину вопрос: что будет, если объединить, согласно мировым стандартам (а такой опыт имеется, например, в Польше), на третьей ступени обучения русский язык и литературу? Педагог заметила, что не согласна с этой идеей. Владимир Владимирович вроде и поддержал ее мнение, но подчеркнул: «Я стараюсь не вмешиваться в профессиональную работу каждого ведомства. Это вопросы очень специальные, и их решение должно основываться на мнении профессионалов и экспертов...» Наши земляки сегодня тоже принимают участие в обсуждении.

Ирина СТРЕЛКОВА,
учитель русского языка
и литературы
с 30-летним стажем,
г. Березовский:

– Я надеюсь, что объединения не произойдет. Сливать две эти разные дисциплины в одну, на мой взгляд, неразумно даже с точки зрения подготовки к ЕГЭ.

Вот смотрите: в 10-11-м классах в неделю по учебному плану предусмотрено 3 урока литературы и всего один урок русского языка. Правда, еще один дополнительный «русский» ввели, но этого все равно мало. Экзамен-то по русскому обязательный, его все сдают, а по литературе – единицы, те, кто выбрал. И если все эти пять часов объединят в некий единый урок словесности, я, конечно, большую часть времени буду отдавать подготовке к обязательному экзамену, то есть по русскому языку. А на изучение Толстого, Достоевского, Чехова отведу то, что останется. Даже понимая, что такой подход явно ущербный: литература – единственный школьный предмет, который направлен на развитие духовности. Очень грустно будет, если ее не останется. Но альтернативы-то нет. Считается, что русский язык дети должны освоить в течение первых девяти лет обучения, но это не совсем верно. Во-первых, за два года, десятый и одиннадцатый классы, ребята забывают многое из того, что нужно

для успешной сдачи ЕГЭ. А во-вторых, в старших классах мы углубляем полученные прежде знания. За счет такого раздела, как лексика, например. Допускаю, что кто-то из коллег выберет другую схему в работе: сделает упор на литературе, а русского оставит минимум. Тогда к ЕГЭ большая часть детей вынуждена будет либо готовиться самостоятельно, либо репетиторов нанимать.

Кстати, уже известен такой вид работы, как «урок словесности». Я его проводила однажды с седьмым классом. Изучали тогда отличие причастий от деепричастий, а все пример брали из текста Гоголя «Тарас Бульба». Очень интересно получилось. Но считаю, что такие уроки нужно проводить лишь время от времени. Если постоянно, у детей не будет прочных знаний ни по русскому, ни по литературе.

Владимир ВОЛЧЕК,
доктор исторических наук, ректор Кемеровского государственного университета:

– На мой взгляд, эта идея не только ошибочна, но и вредна. Это обусловлено тем, что русский язык и литература – два самостоятельных предмета. У них не совпадает объект изучения. С другой стороны, традиционно в нашей школе они изучались раздельно, хотя через лучшие образцы отечественной литературы мы познавали всю прелесть русского языка. Если эта

идея воплотится, мы потеряем язык и не усвоим литературу. А ведь она является душой нации!

Важно любить свой язык, уметь им пользоваться в разных языковых ситуациях, показывать все его краски. Реформирование системы образования должно быть направлено на углубление знаний и умений, а не на сужение возможностей для молодых людей познавать глубину «великого и могучего» (без всякого преувеличения!). Нельзя не использовать всю мощь литературы для воспитания «человека и гражданина».

Павел КОПОЛЕВ,
кандидат физико-математических наук:

– Что бы мы ни говорили

отнимать у детей время на изучение характеров людей, живших в XVIII и XIX веках прошлого тысячелетия, а тем более заставлять их лгать в казенных сочинениях. Мы живем в другую эпоху, с другими примерами, а также телевизионными и компьютерными героями. Да, они не всегда так возвышенны и романтичны, как Онегин или Болконский, но они сегодняшние.

Думаю, что объединение родственных предметов в один принесет подрастающему поколению несомненную пользу, а русскую классику они будут знать хотя бы по отрывочным примерам, которыми обильно сдобрены учебники русского языка. Если эта литература их чем-то заин-

тересует, они ее обязательно прочтут, а если нет, тогда не надо заставлять наших детей любить Пушкина из-под палки. странных заменителей, что сейчас и происходит. Однако врач – профессия гуманитарная, мы и мыслить должны в соответствии с этим. Если еще и в школе литературу урезать, люди останутся наедине с одним интернетом, промывающим мозги.

Вадим, ученик 10-го класса из г. Кемерово, призер нескольких лингвистических олимпиад:

– Мне кажется, менять в подходах к преподаванию русского языка что-то действительно надо. Но не верхки, а корешки.

Преподавание этого предмета носит, по-моему, догматический характер. Составители программы в основном стремятся не объяснить природу языковых явлений, а дать представление об их внешней, формальной стороне. Без учета того, что язык – это сложный механизм, который подчиняется строгим закономерностям на всех уровнях. Но в учебниках он подается как что-то случайное, неуправляемое: есть правила, и из каждого масса исключений. И ни правила, ни исключения никак не объясняются. Пример: прилагательное «ветренный» с его оди-

нарным «н» преподносится как исключение из правила (суффикс «-енн» в полных прилагательных по правилу пишется с удвоенной «нн»). И из учебника непонятно, почему именно это слово взяли и сделали исключением. Хотя такому написанию есть логическое объяснение: исторически это причастие от глагола «ветрить», который вышел из употребления. А полные причастия, образованные от глаголов несовершенного вида, пишутся с одной «н». Но вообще сами правила не объясняют природу языка, а лишь описывают узкий пласт его литературной нормы. И то, что обучающая программа дает этот «верхний» пласт, не углубляясь в остальные, порождает чисто практические проблемы. Многие школьники, например, не понимают принципов орфографии, с трудом ее усваивают.

Я знаю, что родители обычно удручаются по поводу того, что дети не читают книг. Но ведь это не так. Читаем! И я, и мои одноклассники, и другие ребята. Правда, кто с удовольствием, кто без него – у каждого по-разному. Многое зависит от учителя литературы. И если с ним повезло – понимать классиков значительно проще. Нам повезло. А надо ли объединять в один курс две дисциплины – не знаю. Пусть взрослые решают. Главное, чтобы сделали, как лучше.

Артур ЧЕПКАСОВ,
начальник департамента образования и науки Кемеровской области:

– Действительно, в новом ФГОСе для старшей школы «русский язык и литература» объединены в один предмет. Однако государственная итоговая аттестация предусмотрена по каждой дисциплине отдельно. А это означает, что академические часы в школах будут выделены и для того, и для другого. Во всяком случае, в нынешнем учебном году в Кузбассе ничего в этом отношении мы менять не собираемся. Да и сам новый ФГОС планируют вводить только с 2020 года. Так что не надо переживать. Во всяком случае, пока.



Рис. Андрея Горшкова.

о пользе русской литературы для воспитания детей, как бы ни превозносили гений Пушкина и Толстого, большинство нынешних детей не читает классической и современной литературы и не желает воспитываться на примере героев замшелых от времени художественных произведений. Об этом факте свидетельствуют все сколь-нибудь добросовестно сделанные исследования и социологические опросы.

Печорин и Чацкий, Базаров и Раскольников, а также целый ряд других литературных героев в школьной программе были уже давно малоинтересны школьникам. Сейчас наступил момент, когда этот факт надо признать и не

тересует, они ее обязательно прочтут, а если нет, тогда не надо заставлять наших детей любить Пушкина из-под палки.

Сергей МАЛИНОВСКИЙ,
директор областного центра медицины катастроф:

– Считаю, что ни объединять, ни сокращать ничего не нужно. Русский язык и литература – это базисные вещи. Посмотрите, с того момента, как в обиход вошли компьютеры, наши дети не читают книг. Я сам своему сыну, пока он рос, вынужден был покупать компьютеры один за другим, без них он не мог обойтись. Как и его ровесники. Теперь он уже



Мой адрес:

650991, Кемерово, пр. Октябрьский, 28, редакция газеты «Кузбасс», Кузе. e-mail: kuzya-42@yandex.ru



Поиграй-ка

Мультвикторина

ВНИМАНИЕ!

Кемеровская сеть кинотеатров «Космос» — «Восток» и детская страничка «Кузя» газеты «Кузбасс» проводят мультвикторину.

Если вы угадали, кадры из какого мультфильма видите здесь, вам необходимо в пятницу, 19 октября, с 12.30 до 13.00 позвонить по редакционному телефону 8-908-956-9295. Первых двух дозвонившихся и правильно ответивших на вопросы ожидает пригласительный билет на двоих в сеть кинотеатров «Космос» — «Восток».

Взрослых прошу не беспокоить!



Вы угадали, кадры из какого мультфильма здесь представлены? Ключевым словом к ответу будет фамилия автора этой сказки.

Почта Деда Мороза

Облетела золотая листва с деревьев, но белые снежинки еще не начали падать. А в резиденции Деда Мороза вовсю кипит работа по подготовке новогодних празднеств. Сотни его помощников готовят подарки и поздравления для вас, ребята.

Самая ответственная работа достается наиболее старательным работникам. Это доставка и сортировка ваших писем с пожеланиями и просьбами. Ведь надо торопиться, так как начнется зима и все тропки и дорожки засыплет снегом, станет очень трудно доставлять почту для Дедушки. И ваш любимый Кузя тоже участвует в этом мероприятии. Он является почетным почтальоном Деда Мороза. И хочет вам напомнить, что письма надо писать уже сейчас, чтобы они попали к получателю до новогодних каникул.

Так что, ребята, берите ручки, фломастеры и краски и пишите, рисуйте ваши послания. Их можно отправлять на мой адрес, который находится вверху странички. Поторопитесь, так как Новый год не за горами.

Ваш Кузя.

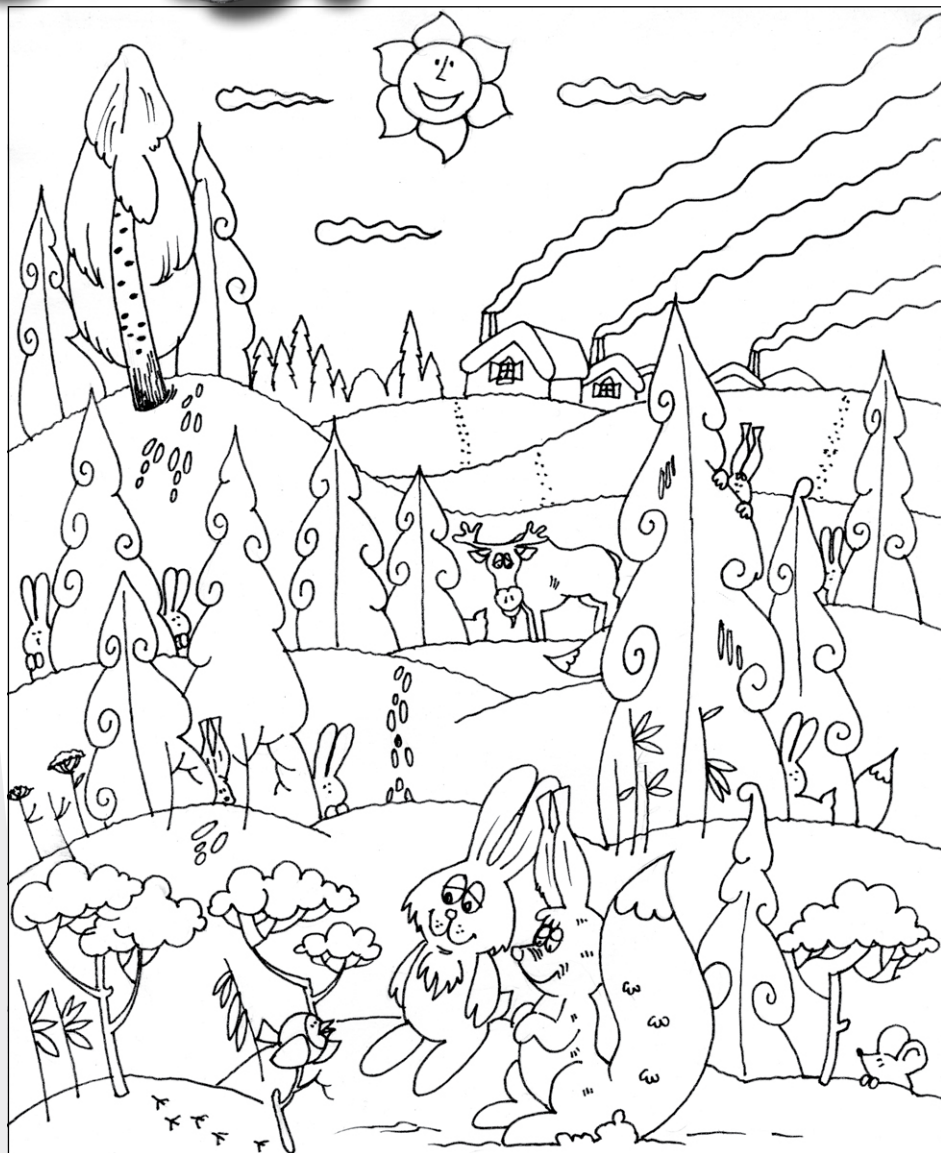


Играем в прятки с цифрами

Найдите между строк цифры.

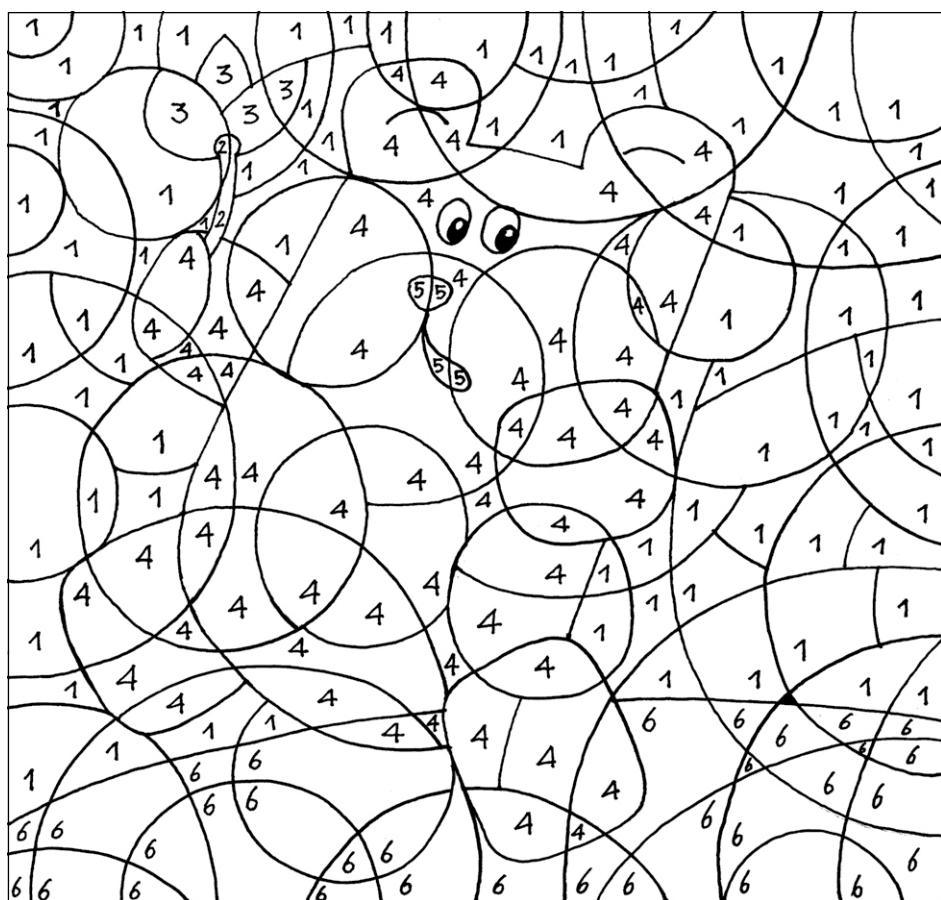
Едва-едва рассвет рискнул рассеять ночной сумрак, торопя тьму, убраться прочь, как Вова опять был на реке и, встав

за куст около большого камня, закинул удочку. Вова попался такой большой охунь, что он просто обезумел от радости.



Найдите всех бельчат и зайчат на картинке.

Весёлый Карандаш



Друзья, раскрасьте эту картинку по цифрам: 1 — голубой, 2 — зелёный, 3 — розовый, 4 — коричневый, 5 — чёрный, 6 — тёмно-зелёный.

спортарена

ХОККЕЙ С МЯЧОМ

ДОРΟΣЛИ до Кубка мира

Исполком Международной федерации хоккея с мячом принял решение о проведении первого Кубка мира среди детей не старше 12 лет.



- Предварительные сроки турнира – дни школьных каникул в ноябре следующего года, - рассказывает вице-президент Федерации хоккея с мячом России, президент ХК «Кузбасс» Андрей Сельский. - Позитивно принял идею организации детского Кубка мира руководитель российской и международной федераций хоккея с мячом Борис Иванович Скрынник. Этот турнир дополнит календарь соревнований: ежегодно в Швеции проходят Кубки среди мужчин, женщин, юношей до 15 лет, а дети в этом плане, к сожалению, обделены.

- Андрей Борисович, а почему выбор пал именно на Кемерово?

- В нашем городе есть все условия для проведения детского Кубка мира, накоплен большой опыт организации соревнований самого высокого уровня. Напомню, что в 2009 году по инициативе губернатора Кузбасса Амана Гумировича Тулеева и тогдашнего руководителя Красноярского края Александра Геннадьевича Хлопонина образована Сибирская детская лига. Летний и весенний этапы лиги входят в календарный план Министрства спорта России, открывают и завершают сезон русского хоккея в стране.

Отмечу, что Кемерово очень удобен в географическом плане, если иметь в виду развитие хоккея с мячом в Казахстане, Монголии, Китае и Японии. Кубок мира

для детей наверняка послужит популяризации нашего вида спорта в Азии.

- Какие флаги ждать в гости к нам?

- Конечно, придут скандинавы. Надеемся на участие команд из Казахстана, Монголии и Японии, но для этого, конечно, потребуются солидная организационная работа. Уверен: в сравнении с Сибирской детской лигой, которая, понятно, остается в календаре, расширится география и российских участников турнира. Очевидно, что статус Кубка мира придаст большую значимость соревнованиям.

Для приехавших к нам родителей малышей организуем турнир по хоккею с мячом в валенках, который уже можно назвать самостоятельным видом спорта.

- На Кубке мира дети будут играть на большом поле?

- У нас есть опыт проведения турниров и на половине поля, и на всем поле: матчи двух последних этапов Сибирской детской лиги состоялись на большом льду. Принимая решение, учтем все нюансы.

А главное же в том, что Кубок мира среди детей послужит развитию международного сотрудничества, интеграции спортивных школ, обмену опытом в подготовке нового поколения игроков и, конечно, популяризации русского хоккея.

Кстати

Первый международный турнир детских команд состоялся в Кемерове во время чемпионата мира-2007: на лед нового Дворца зимних видов спорта вышли четыре дружины из России и Швеции. В последующие годы в столице Кузбасса проводились международные соревнования по хоккею с мячом среди юношей, молодежи и взрослых. Международный статус получила и Сибирская детская лига: в наш город приезжали юные хоккеисты из Казахстана и Швеции.

Драматургия не подкачала

Как уже сообщала наша газета, кемеровский «Кузбасс» завоевал Кубок Сибири среди молодежи (игроки не старше 23 лет). Наша команда одержала четыре победы, переиграв в решающем матче дубль красноярского «Енисея» - 3:2 (0:1).

- Мы не выбирали соперника и в финале хотели сыграть именно с «Енисеем», - говорит заслуженный тренер России Михаил Быков, второй сезон работающий с кемеровским фарм-клубом. - Ведь только в напряженных поединках растет мастерство и закаляется характер молодых ребят. Думаю, драматургия финала понравилась и болельщикам, и игрокам. Обе команды надежно действовали в обороне, что вполне закономерно: «кубковые» матчи всегда играют на результат.

- Лучшие хоккеисты турнира, на ваш взгляд?

- Наш полузащитник Руслан Трemasкин и красноярец Денис Лапшин. В финале неоднократно выручал команду голкипер Андрей Красавин, в порядке защитник Артем Савельев, прогрессирует нападающий Василий Арестов, он хорошо открывается у чужих ворот, но есть проблемы с реализацией голевых моментов, будем продолжать

работу над этим компонентом.

- Определили состав команды?

- Да, подготовку к первенству России в высшей лиге продолжат 22 хоккеиста. В ближайшее время в течение двух недель проведем ударный тренировочный цикл, потом снизим нагрузки, чтобы к началу сезона подойти в хорошем функциональном состоянии. В стартовом туре первенства страны принимаем 27-28 ноября фарм-клуб иркутского «Байкала-Энергии».

Андрей ТАРКОВ.

Табло

Кубок Сибири среди молодежных команд. Кемерово

Групповой турнир. «Кузбасс-2» (Кемерово) - «Байкал-Энергия-2» (Иркутск) - 9:4. «Енисей-2» (Красноярск) - «Сибсельмаш-2» (Новосибирск) - 8:8. «Кузбасс-2» - «Енисей-2» - 8:5. «Байкал-Энергия-2» - «Сибсельмаш-2» - 3:7. «Сибсельмаш-2» - «Кузбасс-2» - 2:6. «Енисей-2» - «Байкал-Энергия-2» - 15:6. Матч за третье место. «Сибсельмаш-2» - «Байкал-Энергия-2» - 8:3. Финал. «Кузбасс-2» - «Енисей-2» - 3:2. Голы: Павенский, 54, Трemasкин, 58, Кичеев, 61, - И.Шевцов, 44, Лапшин, 71.

спринт-новости

Санний спорт

Кемеровчанин Степан Федоров показал третий результат на контрольной тренировке сборной России в норвежском Лиллехаммере.

Первый из трех отборочных турниров, по итогам которых определят состав национальной команды для выступления на стартовых этапах Кубка мира, состоялся на трассе зимней Олимпиады-1992. Следующие тестовые соревнования россиян пройдут 4 ноября в Сочи и еще через пять дней - в латвийской Сигудде.

Наша сборная имеет право выставить на этапах Кубка мира пять саночников (максимальная квота). Четырех спортсменов отберут после трех контрольных стартов, еще одного назовет тренерский совет. Причем участник шести Олимпиад Альберт Демченко, а также Виктор Кнейб голыберт по индивидуальному программмам и уже начали тренировки на олимпийском треке в Сочи.

Напомним, что в прошлом сезоне Степан Федоров был 14-м в общем зачете Кубка мира и третьим в рейтинге отечественных саночников.

Регби

В ближайшее воскресенье клуб «Новокузнецк» сыграет в родных стенах с пензенской «Империей» первый матч серии за седьмое место в суперлиге чемпионата России. Ответная встреча состоится 27 октября.

«Утешительный» плей-офф за пятую-восьмую позиции подопечные Вячеслава Шалунова начали с двух поражений от казанского «Агроуниверситета»: 32:34 (дома) и 14:18 (в гостях). В свою очередь «Империя» обменялась неравноценными победами с московским «Спартак-ГМ»

- 32:13, 6:29. К слову, в прошлом сезоне «Новокузнецк» боролся за медали и в итоге занял четвертое место.

А в главном финале нынешнего национального первенства 20 и 27 октября сойдутся, как и год назад, красноярские команды - «Енисей-СТМ» и «Красный Яр». Регбисты «Енисея», защищающие чемпионский титул, в полуфинале разгромили столичную «Славу-ЦСП» (40:9, 40:10), а «Красный Яр» одолел «ВВА-Подмосковье» из Монино (16:17, 50:20). Бронзовые медали оспорят неудачники полуфиналов.

Любительский футбол

Сегодня прокопьевский «Шахтер» досрочно станет чемпионом Кузбасса, если обыграет на своем поле «УОР» из Ленинска-Кузнецкого.

После домашней победы в минувший вторник над дублем новокузнецкого «Металлурга-Кузбасса» (1:0), мяч забил Михаил Шалаев «горняки» на пять очков опережают ближайшего преследователя - «Зарю-СУЭК» (Ленинск-Кузнецкий) и к тому же имеют три матча в запасе. Сегодняшний соперник прокопчан занимает третье место в таблице, с которого его могут потеснить киселевский «Талтэк» и молодежная дружина «Кузни». Вторую строчку гарантировала себе «Заря-СУЭК».

«Шахтер», не потерявший ни одного очка в шестнадцати матчах чемпионата Кемеровской области, близок к повторению прошлогоднего успеха. В нынешнем сезоне команда главного тренера Леонида Кострова уже завоевала Кубок Кузбасса и входит в тройку лидеров зонального первенства России среди любительских клубов.

Владимир АНДРЕЕВ.

ОРУЖИЕ ПРОТИВ ГЕМОРРОЯ

Геморрой - это одно из самых распространенных неинфекционных заболеваний, с которым в течение жизни сталкивается 8 из 10 человек. Зуд, боль, кровотечения - это далеко не полный список ощущений, которыми щедро награждает нас геморрой.

Проктологи утверждают, что 70% людей рано или поздно сталкиваются с геморройными симптомами. Так что рискуют практически все! Если вы ведете сидячий образ жизни, страдаете запорами или ожирением, за столом предпочитаете копченое и острое, а ваша работа подразумевает тяжелый физический труд - вы в группе риска!

Для тех, кто не желает знакомиться с этим неприятным заболеванием или хочет избавиться от него, есть уникальное натуральное средство, помогающее решить проблему геморроя. Это крем и капсулы ПРОКТОНИС. Комплексное применение этих средств помогает бороться как с внешними проявлениями проблемы, так и с внутренними причинами заболевания. Крем наносится непосредственно на анус и обладает смягчающим, бактерицидным и заживляющим действием. Крем способствует устранению выпуклых геморроидальных узлов. Проктонис легко проникает через эпидермис и доставляет активные вещества в глубокие слои кожи.

Капсулы ПРОКТОНИС изнутри воздействуют на основные звенья развития геморроя. Они снимают воспаление в анальном канале, способствуют уменьшению и исчезновению геморроидальных узлов. Благодаря восстановлению

микроциркуляции крови в анальном канале устраняются все застойные процессы в тканях и сосудах. Уходит жжение, заживают анальные трещинки.

Проктонис - про тех, кто не сдался геморрою.

Спрашивайте в аптеках!

ПРОКТОНИС ПОМОГАЕТ БОРЬТЬСЯ КАК С ВНЕШНИМИ ПРОЯВЛЕНИЯМИ ГЕМОРРОЯ, ТАК И С ВНУТРЕННИМИ ПРИЧИНАМИ ЗАБОЛЕВАНИЯ



Телефон горячей линии
8-800-333-10-33

(звонок по России бесплатный, часы работы: пн.-пт. 09.00-19.00; сб. 10.00-19.00; вс. - выходной)

www.riapanda.ru

РЕКЛАМА. БАД. Не является лекарством.
СРР RU № 77.99.11.003.E.001093.09.10 от 20.09.2010 г.
СРР RU № 77.99.32.001.E.040660.09.11 от 29.09.2011 г.



криминал

Миллион
за свободу

Тарабана арестовали в декабре 2010 года по подозрению в причастности к разбойному нападению и вымогательству крупных сумм денег у предпринимателя из Киселевска, занимавшегося добычей и транспортировкой угля. Отсидев в Кемеровском следственном изоляторе чуть больше месяца, он по решению суда был выпущен под залог в сумме 1 млн. руб. Связано это было с поправками в российском законодательстве, принятыми постановлением правительства РФ в середине января 2011 г. В перечне заболеваний, препятствующих содержанию под стражей, значится и инвалидность 1-й группы, которая имеется у Тарабана. (В 1990-е годы в одной из криминальных стычек он был ранен в позвоночник, после чего у него парализовало ноги). Чем не преминули воспользоваться адвокаты. А вот подельники Тарабана по-прежнему остались за решеткой.

С тех пор число пунктов обвинения заметно возросло. Какие же еще противоправные деяния установило расследование уголовного дела за человеком, который мог передвигаться только в инвалидной коляске?

«Бригада»

...В поле зрения оперативников Тарабан попал еще в начале 2000-х годов. Однако подобраться к его группировке оказалось совсем непросто: за счет жесткого контроля и дисциплины своих подручных он сумел создать криминальную организацию, которая долгое время оказывалась неуязвима для правоохранительных органов. Тем более что нужно было задержать не просто рядовых исполнителей преступлений, а выйти на их главаря, который предпочитал оставаться в стороне, загребая жар чужими руками. Однако скрупулезно собираемая информация и факты постепенно складывались в общую картину.

Как установило расследование, которым занималось главное следственное управление регионального полицейского главка, в начале 2000-х годов Тарабан принялся сколачивать вокруг себя молодых и физически крепких парней, среди которых он был «в авторитете». Финансовая база «организации» формировалась за счет жесткой дани, которой облагались как легальные предприниматели, так и представители теневого бизнеса. Отдельный доход в «кассу» группировки приносили «услуги» по разрешению личных проблем людей, которые об-

Дело ТАРАБАНА

ращались за помощью к Тарабану. И таких желающих оказалось немало.

В начале 2006 года в одном из кемеровских кафе Тарабан встретился с последним кузбасским «вором в законе» (ныне покойным) Геннадием Романовым, более известным как Ромашка. О чем они говорили, доподлинно неизвестно, но после этого Тарабан стал «положенцем» в Новокузнецке и с тех пор выступал как бы арбитром при решении конфликтных вопросов между «братками» и подерживал в городе так называемую «воровскую линию поведения».

Сколько
стоит «крыша»?

Получив своеобразный «контракт», Тарабан принялся наращивать ряды своих «бойцов» и расширять масштабы деятельности. В начале 2006 года на основе его организованной преступной группы появилось несколько «бригад» поменьше, которые поделили город на сферы влияния. Одна из них, например, контролировала Новокузнецка, другая — Куйбышевский, третья «крышевала» предпринимателей в Цен-

В истории криминального мира Кузбасса это не первый случай, когда преступные группировки возглавляли инвалиды-колясочники». В так называемые «лихие девяностые» в регионе были хорошо известны «воры в законе» Тягу и Черный (сейчас оба уже покойные). Первому из них в тюрьме сломали позвоночник, второй получил тяжелую травму в автоаварии. Но даже будучи прикованными к инвалидным креслам, оба руководили крупными и влиятельными преступными группировками.

тральном районе. Чтобы «спокойно работать» на этих территориях, должны были платить и легальные, и теневые предприниматели. Так, в ходе следствия были собраны доказательства о причастности «тарабановских» к вымогательству «дани» с крупной коммерческой фирмы, специализировавшейся на азартных играх (в то время деятельность залов игровых автоматов и казино была еще не запрещена и прино-

На рассмотрение Кемеровского областного суда передано уголовное дело в отношении жителя Новокузнецка, известного в криминальных и правоохранительных кругах как Тарабан. Вместе с ним на скамье подсудимых окажутся еще 11 человек из его ближайшего окружения. Они обвиняются в разбоях, вымогательствах, принуждении к даче ложных показаний и других преступлениях. А сам Тарабан, кроме того, в создании и руководстве преступным сообществом.



Людей из окружения Тарабана задерживали при силовой поддержке сотрудников СОБР «Символ». (Оперативная съемка.)

сила солидный доход). Решив взять под контроль эту сферу бизнеса, Тарабан предложил владельцам компании свое покровительство за 25000 рублей в месяц. В случае отказа им пригрозили поджогами залов игровых автоматов и автомобилей...

Опасаясь расправы и лично Тарабана, многие предприниматели на протяжении нескольких лет выплачивали ежемесячную ренгу «за покровительство». Вначале они отдавали за «крышу» по 10000-15000 рублей, но со временем аппетиты «защитников» выросли. С 2006-го по 2011 год только у одного бизнесмена «тарабановские» выудили более чем 530000 рублей. Другой предприниматель за три года выплатил свыше 300 тысяч рублей. А угольник из Киселевска, о котором уже упоминалось выше, и вовсе должен был «отстегивать» им 30 процентов от суммы дохода. В итоге за несколько лет он передал приближенным Тарабана около 5 миллионов рублей!

Некоторым предпринимателям люди Тарабана просто ни стога ни с сего предъявляли счет. Так, одного из них они поставили перед фактом, что тот должен им 600000 рублей.

Таких денег у бедолаги не оказалось. Тогда вымогатели вынудили его передать им свой автомобиль «Тойота», а потом еще заставили подписать договор дарения принадлежавшей ему части квартиры...

Опасаясь за себя и своих близких, предприниматели покорно расставались с деньгами. Из-за боязни расправы в правоохранительные органы никто из них не обращался...

До половины собранного «дохода» братки должны были передавать лично Тарабану. Более доверенные люди контролировали наркотики, доходы от квартирных мошенничеств и реализации ворованной техники, а также угольную промышленность Новокузнецка и близлежащих Прокопьевска и Киселевска.

Своим людям Тарабан запрещал увлекаться спиртным и употреблять наркотики. Вместо этого они должны были регулярно «качаться» в спортзалах. Ослушников могли наказывать физически, материально или даже изгнать из «бригады».

Дорога
за решетку

В июне 2010 года на технологической дороге

«Киселевского» разреза «тарабановские» напали на бизнесмена Н., занимавшегося добычей и транспортировкой угля. Избив и выбросив его вместе с коллегой на дорогу, налетчики сели в «Тойоту лэнд Крузер» «угольщика» и уехали...

Через некоторое время сотрудники уголовного розыска при силовой поддержке спецназа задержали подозреваемых в налете. За решеткой тогда оказались и четверо «бригадиров» Тарабана. Во время обысков в их квартирах оперативники изъяли целый арсенал оружия и радиостанции.

Вскоре была установлена причастность задержанных к еще двум преступлениям: к вымогательству порядка миллиона рублей у того же самого киселевского предпринимателя Н. и к вымогательствам денег у другого бизнесмена. Появились прямые доказательства, что за этими преступлениями стоял Тарабан,

который, будучи на свободе, пытался оказывать давление на потерпевших и свидетелей. Вскоре его тоже заключили под стражу. Правда, ненадолго...

Время суда

Почти два года следователи собирали доказательства преступной деятельности Тарабана и его приспешников. В рамках расследования уголовного дела, объединяющего, по сути, несколько самостоятельных уголовных дел, были проведены десятки экспертиз, допрошены более ста свидетелей. Был доказан факт давления на потерпевших, что позволило привлечь обвиняемых к уголовной ответственности еще и за принуждение к даче ложных показаний.

В настоящее время расследование уголовного дела в отношении Тарабана и его подручных окончено, и оно направлено на рассмотрение в Кемеровский областной суд. Стоит отметить, что все двенадцать обвиняемых, включая Тарабана, воспользовались 51-й статьей Конституции России, позволяющей не свидетельствовать против самого себя и своих близких, и отказались от дачи показаний. Кроме инвалида-колясочника Тарабана, который, как уже говорилось, обрел свободу под крупный денежный залог, все близкие его «соратники» по-прежнему содержатся под стражей. Если вина Тарабана будет доказана в суде, ему может грозить от 12 до 20 лет заключения, его подельники, конечно, получат поменьше.

Владимир СЕРГЕЕВ.

ну и ну!

Скорый на угон

В поселке Шерегеш Таштагольского района мужчина угнал автомобиль «скорой помощи», водитель которой ненадолго отлучился, оставив ключи в замке зажигания.

Автомобиль с красным крестом и «мигалкой» сотрудники патрульно-постовой службы обнаружили через несколько минут на одной из улиц поселка. Мужчина, сидевший за рулем, был сильно пьян. В отделении полиции выяснилось, что угонщик — пациент «скорой», которого незадолго до этого доставили в больницу в состоянии сильного опьянения. Когда его «откачали», он

ушел. Во дворе медучреждения мужчина увидел машину «скорой помощи» и трезво рассудил, что к себе домой — в поселок Спасск, находящийся в нескольких километрах от Шерегеша, — лучше доехать, чем идти пешком. Что он и попытался сделать...

Как рассказала сотрудница пресс-службы регионального полицейского главка Наталья Маслакова, сейчас мужчине предстоит ответить не только за угон кареты «скорой помощи», но и за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения. Кроме того, по решению суда за появление на улице в пьяном виде он уже арестован на 12 суток.



по вашей просьбе

Капусту называют универсальным овощем за то, что она вкусна и полезна для здоровья – как в свежем виде, так и в заготовках.

Как подольше сохранить ее свежей? Во-первых, для длительного хранения годятся только сорта поздних сроков созревания. Срубить кочаны надо при наступлении устойчивого похолодания, не раньше первой-второй декады октября. При более ранней уборке в теплую погоду кочаны могут подвзнуть, заразиться возбудителями болезней. На корню капуста переносит кратковременные заморозки до минус 5-7 градусов; отойдет и хранится без проблем. Но если срезанные кочаны подмерзли, а потом оттаяли – развитие гнилей почти обязательно.

Следовательно, закладывая на хранение следует сухие, неповрежденные кочаны, не очищая до «нижнего белья», а оставляя пять-шесть прилегающих кроющих зеленых листьев и кочерыгу 2-3 см длиной. Размещают капусту на стеллажах, в ящиках или подвешивают в сетках – пусть не до нового урожая, но до Нового года припас обеспечен.

А теперь о заготовках. Согласно Лунному календарю в этом году лучше всего солением, квашением капусты заняться 17–21 октября, 16–20 ноября.

Выбрав день, приготовим место работы и инструментарий. Сейчас есть множество приспособлений, терок, комбайнов для упрощения резки капусты. Но все они пасуют перед обычным длинным и острым кухонным ножом. Только с его помощью нарежка получится тонкой, аппетитной. Кроме ножа, потребуется разделочная доска, емкость (эмалированное ведро или кастрюля), куда будем класть нарезку, и емкость для отходов.

Очищаем кочаны от зеленых кроющих листьев, часть из них пригодится, чтобы застелить дно заготовочной емкости и накрыть готовый припас – ткань под гнет класть не следует, поскольку она тормозит брожение, провоцирует появление плесени. Оставшиеся листья можно использовать для приготовления голубцов.

Тугой и белый кочан разрезают на две неравные части, чтобы кочерыжка оказалась целиком в одной из них. Теперь одну часть

В этом году, несмотря на все капризы погоды, у нас удалась капуста. Потому хотелось бы сделать разнообразные заготовки, которые можно было бы использовать для приготовления борщей, гарниров и салатов.

Не подскажите?
Галина СЕРЕБРЯКОВА.
Кемерово.

ИЗ КАПУСТЫ

надо поставить разрезом от себя, придерживая левой рукой. Правой рукой делать тонкие срезы круговым движением руки почти параллельно разрезу. За каждый срез захватывать примерно половину окружности кочана. Кочережку и твердые волокна вокруг нее в срезы не вовлекать.

Перемешивать нарезанную капусту с солью можно как в емкости, так и на разделочной доске, последнее предпочтительнее, поскольку в большинстве рецептов нарезка как бы натирается, что вызывает обильное выделение сока. И тут важна «золотая середина» – слишком мятая капуста не будет хрустящей, а мало мятая даст мало сока, что нарушит процесс ферментации, и припас закиснет, не заквасится.

После натирки добавляют вложения, первым делом, конечно, морковь. Оранжевый корнеплод придает капусте не только нарядный вид, он обогащает заготовку каротином, что делает ее и вкусной, и полезной для здоровья. Морковь

читатель откликнулся

Клумбы-высотки

С интересом прочитала в прошлом выпуске «Сада и огорода» статью «Чем заменим плоские клумбы» и хотела бы поделиться своим опытом.

Я вот уже три года использую на участке клумбы-высотки. Делаются они просто, материал используется подручный.

На выбранном месте устанавливаю отслужившую свое большую железную бочку без дна, обрезанную на нужную вам высоту; мы урезаем бочку на треть ее высоты. Вокруг нее, отступив где-то около полуметра, устанавливаем жесткое ограждение высотой 80 см. Потом, отступив на полметра, еще одно, высота которого 30-40 см. Ограждения изготавливаются из любого подручного материала – если это железо, клумба может быть любой формы, даже круглая, если это дерево, то получатся разного рода угольники. Вся конструкция у

нас занимает где-то 3 кв. метра. Может быть больше или меньше, в зависимости от размеров отведенного места.

Бочку и ограждения заполняем растительными остатками – ботвой, травой, листьями, мелкими ветками. Весной заложенные остатки трамбуем, добавляем листья, растительное укрытие, словом, все то, что собираем при чистке сада. Затем засыпаем землю в бочку слоем около 5-8 см, но не вровень с краем, оставляя небольшое пространство. Здесь высаживаю рассаду петунии, других ампельных растений и закрываю стеклом.

На втором ярусе высеваю или высаживаю рассаду летников, на третьем – луковицы тюльпанов, нарциссов, подрощенные в школке. Когда луковичные отцветут, их выкапываю, на их место высаживаю рассаду осенних цветов – астры, однолетнюю хризантему и другие.

Плюсы «высотки»: вмещает в два раза больше растений, чем плоская клумба, и самое главное – играет роль компостной кучи. Каждые два года разбираем конструкцию, достаем перепревший компост, который служит прекрасным удобрением для овощных культур.

Анна ГАВРИЛОВА.

Кемеровский район.

Заготовки



можно мелко нарезать, но лучше натереть на крупной терке.

Все вместе укладывают в емкость плотно, чтобы не было воздушных карманов, трамбуя. Сверху закрывают зелеными листьями, кладут гнет. В идеале это дубовый кружок, который придают банками с водой или камнями. Но сейчас таких кружков практически не найти, придется довольствоваться тарелкой.

Несколько дней капусту держат при комнатной температуре, чтобы обеспечить брожение. Время от времени снимают пену, протыкают заготовку до самого дна емкости, чтобы выходил газ. Когда капуста перестанет пениться, ее раскладывают по банкам и выносят в погреб. Сказать, сколько дней займет ферментация, сложно, поскольку все зависит от температуры в квартире – чем она выше, тем быстрее процесс. Однако передерживать капусту в тепле не стоит – перекисшая, она теряет свои вкусовые качества.

Это, так сказать, общие

правила. А теперь о частностях.

Вкус квашеной капусты хорош сам по себе, но для пикантности используют различные вложения – семена укропа (1 столовую ложку на 8 кг капусты), тмина (25 г на 10 кг капусты), можжевельник (100 г сушеных ягод на 10 кг капусты), бруснику или клюкву (на 10 кг капусты – 200 г ягод).

Гурманы уверяют, что самая вкусная капуста получается, если добавить пастернак: на 10 кг капусты – 400 г моркови, 400 г коренья пастернака, 200 г соли). А капуста, квашенная с яблоками, по их же мнению, лучшая закуска на праздничном столе: на 10 кг капусты – 500 г кислых яблок типа антоновки, 25 г семян укропа или тмина, 200 г соли; яблоки очищают от кожицы и сердцевин, нарезают дольками.

Капуста по-грузински получается, если использовать острый перец: на 10 кг капусты – 3-4 кг свеклы, 3-6 стручков острого перца; обязательно заливка – на 10 л воды – 500-700 г соли.

Свеклу очищают, нарезают тонкими ломтиками, перец измельчают. Кочаны капусты разрезают на 8 частей и укладывают, пересыпая свеклой и перцем. Заливают горячим рассолом. Далее – как при обычном квашении.

Весьма необычный вкус придает капусте сладкий перец: на 10 кг капусты – 3 кг моркови, 2 кг сладкого (красного) перца, 1 корень сельдерея, 1 пучок зелени петрушки, 250 г соли, черный перец и лавровый лист по вкусу. Капусту шинкуют, как сказано выше, морковь, перец, сельдерея нарезают тонкими полосками, петрушку измельчают. Овощи перемешивают с солью, не натирают, а оставляют на 2 часа, чтобы дали сок. Затем смесь плотно укладывают в банки, пересыпая черным перцем и нарезанным лавровым листом. Сверху укладывают гнет и оставляют в теплом помещении до окончания процесса брожения.

В старинных рецептах часто рекомендуется при квашении капусты исполь-

зовать черный хлеб – ломтики его (около 800 г) кладут на дно емкости, выстланной зелеными листьями. Капусту шинкуют очень мелко, добавляют лук (тоже мелко нарубленный, 5-6 головок на ведро капусты), соль по вкусу и плотно утрамбовывают в емкости, заполняя ее до самых краев. Сверху кладут листья, потом гнет. На третий-пятый день капуста выделит массу сока, который будет изливаться через край (потому емкость ставят в таз). Сок первого брожения горьковат, поэтому надо постараться (увеличивая тяжесть гнета), чтобы он весь вышел. А чтобы сокодвижение шло без проблем, следует протыкать капусту до дна емкости деревянной палочкой или пластмассовой спицей. Приготовленная таким способом капуста имеет превосходный кисло-сладкий вкус и винный аромат. Употребляется как готовый салат, а также для первых или вторых блюд.

Квашеная капуста богата витамином С, в маринованной его меньше, но вкус заготовки изумителен. Воспользуйтесь рецептом, который много лет использует Валентина Афанасьевна Дюжакова, – не пожалейте.

Сначала готовят заливку: на 8 л воды – 2 больших граненых стакана соли (насыпать не до края, до риски), 4 стакана сахара, 4 столовые ложки 70-проц. уксуса, из специй – лавровый лист, душистый перец, бутончики гвоздики, семена укропа. Специи кладутся на глазок; побольше тех, что вам по вкусу. Заливку прокипятить, остудить.

Капусту шинкуют чуть крупнее, чем для квашения, и плотно укладывают в банки, пересыпая слою натертой на крупной терке морковью. Мягкую капусту перед закладкой не нужно – потеряет сочность.

Заполненные банки заливают маринадом, закрывают полиэтиленовыми крышками и выносят на холод. Спустя неделю припас готов к потреблению в качестве салата, для приготовления гарниров, борщей.

Приятного аппетита!

Подготовила
Тамара МАЛЫШКИНА.
Фото Федора Баранова

калейдоскоп

семейный адвокат



Рис. Андрея Горшкова.

В магазине купила кофту, которая через несколько дней порвалась. Согласно выводам экспертизы, проведенной магазином, кофта порвалась по моей вине, и мне вернули ее обратно. Как поступить в этой ситуации?

Марина К.
(по электронной почте).

Если не согласен с экспертизой

Согласно абзацу 3 п. 5 ст. 18 Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 «О защите прав потребителей» (далее – Закон), при возникновении спора о причинах возникновения недостатков товара продавец (изготовитель), уполномоченная организация или уполномоченный индивидуальный предприниматель, импортер обязаны провести экспертизу товара за свой счет. Если установлено, что недостатки возникли из-за обстоятельств, за которые данные лица не отвечают, потребитель обязан возместить им расходы на проведение экспертизы, а также связанные с хранением и транспортировкой товара (абзац 4 п. 5 ст. 18 Закона).

Если потребитель не

согласен с заключением экспертизы, то он вправе оспорить его в суде или провести за свой счет повторную экспертизу у независимого эксперта.

Согласно ст. 17 Закона, иск потребителя в защиту своих прав может быть подан или по месту жительства истца, или по месту нахождения ответчика. Потребители освобождаются от уплаты государственной пошлины по искам, связанным с нарушением их прав, если цена иска не превышает 1 000 000 рублей.



Николай ВОРОШИЛОВ.

E-mail: adv.voroshilov@mail.ru

конкурс

Три тысячи за хорошее слово

Уважаемые читатели! Для вас редакция газеты «Кузбасс» объявляет новый конкурс. Чтобы стать его участником, вам необходимо:

1. Оформить подписку на газету «Кузбасс» на 1-е полугодие 2013 года в отделении «Почты России» в декаду подписки с 11 по 21 октября 2012 года.

2. Придумать слоган-деву для газеты «Кузбасс» (например, «Кузбасс» ежедневно для вас!» и т.п.).

3. Отправить письмо (с пометкой на конверте «Конкурс») со слоганом и копией квитанции о подписке по адресу: 650991, ГСП, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28, редакция газеты «Кузбасс».

Итоги конкурса будут объявлены 1 ноября 2012 года в четвергом номере «Кузбасса». Победителей ждет главный приз – 3 тысячи рублей и две поощрительные премии по 500 рублей.

ДЕРЗАЙТЕ И ВЫИГРЫВАЙТЕ ВМЕСТЕ С «КУЗБАССОМ»!

Всероссийская декада подписки с 11 по 21 октября

ПОЧТА РОССИИ



по всех почтовых отделениях

стоимость подписки снижена

на газету «Кузбасс» на 1-е полугодие 2013 г. при подписке на 3 издания в один адрес.

Ветеранам ВОВ и инвалидам I и II гр. — скидка 20 % от стоимости услуг почты.

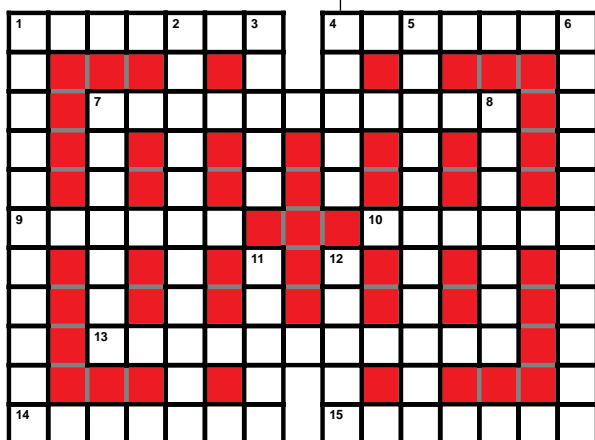
Подписку можно оформить по вашему адресу, «до востребования», «до двери квартиры», «до рабочего кабинета».

О фактах отказа срочно сообщайте по телефону начальнику почтамта или по тел. 58-34-00 (Кемерово).

кресворд

По горизонтали: 1. Изображение - оттиск с клише. 4. Низменная лесистая местность. 7. Совокупность основных принципов и приемов научных исследований. 9. Способ движения некоторых животных. 10. Древнегреческий поэт-драматург. 13. Организатор и вдохновитель обороны Порт-Артура в русско-японской войне. 14. Пользователь телефонной связи. 15. Памятник в виде граненого каменного столба.

По вертикали: 1. Выращивание растений без грунта. 2. Подгонка, регулировка. 3. В греческой мифологии сын Гермеса, любимец Геракла. 4. Безворсовый ковер. 5. Введение в металлы или сплавы других металлов. 6. Крестьянин, ведущий отдельное хозяйство в период коллективизации. 7. Сорт помидоров. 8. Популярный матросский танец. 11. В греческой мифологии аргонавт, сын Гермеса. 12. Особые городские кварталы, отведенные для принудительного поселения расовых или религиозных групп.



По горизонтали: 1. Трапеза. 4. Пляж. 7. Матросский танец. 9. Прыжок. 10. Софокл. 11. Эврит. 12. Лето.

По вертикали: 1. Трапеза. 2. Юстировка. 3. Абажур. 4. Палас. 5. Демпирование. 6. Единичный. 7. Матросский танец. 8. Южачок. 11. Эврит. 12. Лето.

Батончик «Турбослим» – сладкий перекус без сахара и лишних калорий!

Когда вы на диете, кажется, что все вокруг только и делают, что лакомятся чем-нибудь вкусным. Но теперь и вы можете позволить себе удовольствие! Бросить диету? Нет! Побалуйте себя новым диетическим белковым батончиком «Турбослим».

Он сладкий, но без сахара. Он вкусный, но низкокалорийный. Он полезный, потому что белковый. И, наконец, он жиросжигающий, потому что со-

держит L-карнитин и другие жиросжигающие компоненты. И при всех перечисленных достоинствах батончик «Турбослим» – это нежный сливочный вкус и аппетитная шоколадная глазурь!

Батончик «Турбослим» прекрасно впишется в вашу диету. Вы можете использовать его в качестве диетического перекуса без сахара и лишних калорий. Попробуйте батончик «Турбослим» и худейте с удовольствием!

Более подробную информацию о препаратах компании «Эвалар» читайте на сайте www.evallar.ru. Будьте здоровы! Спрашивайте во всех аптеках города, а также по телефонам: 539-090, 537-466.

«Линия здоровья «Эвалар»: 8-800-200-52-52 (звонок бесплатный)

659332, г. Бийск, ул. Социалистическая, 23/6, ЗАО «Эвалар», тел./факс: (3854) 39-00-50. ОГРН 1022200553760

Свойства указаны в рамках влияния БАД на естественные физиологические процессы в организме, зависящие от рациона питания (не лечебного действия). Противопоказания – индивидуальная непереносимость, беременность, кормление грудью. СоПР № RU.77.99.11.003.E.000330.08.10. БАД.



Главный редактор В.А. КАЧИН. kachin@kuzbass85.ru
Коммерческий директор Татьяна Смолина. t.smolina@kuzbass85.ru, тел. 72-55-47.
Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54.
Издатель: «ГУ «Редакция газеты «Кузбасс»».

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ И РЕДАКЦИИ: 650991, ГСП, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Электронный адрес: official@kuzbass85.ru; news@kuzbass85.ru; reclama@kuzbass85.ru.
СПРАВКИ: по рекламе – 72-25-23; 72-22-03; по письмам – 72-50-45; по редакции – 72-32-74. Факс 72-32-74.
Индекс: 12205, 51901, 12215, 12212, 31920, 12216, 12204, 31023, 12214, 12213, 12795, 12798, 31029, 12217.
Собственные корреспонденты:

в Новокузнецке – 46-41-59. Междуреченск – 4-23-48, Мариинск – 8-913-121-90-92.
Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства.
Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама размещаются на интернет-сайте: www.kuzbass85.ru
Редакция не отвечает за содержание публикуемых объявлений.

Время подписания номера в печать по графику 18.00. Сдан в печать 18.00. Объем 7 п.л. Печать офсетная.

Тиражи за неделю – 68600.
Газета набрана и сверстана на компьютерном комплексе газеты «Кузбасс».

ОАО ИПП «Кузбасс»: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Заказ № 191.