

**В НОМЕРЕ:**

**Гималайские  
медведи  
справили  
новоселье**

**5** стр.

**Где обитают  
бигфуты,  
сасквачи  
и йети?**

**6** стр.

**Кизил  
для здоровья,  
кизильник –  
для красоты**

**27** стр.

**191**  
(25397)  
13 октября  
2011 г.,  
ЧЕТВЕРГ

Цена свободная.



ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

**кузбасс**

**ТВ + Радио**  
11-18  
стр.

Интернет-приемная  
губернатора  
[www.mediakuzbass.ru](http://www.mediakuzbass.ru)  
Письмо А.Тулееву –  
ответ А.Тулеева

Издается с 7 января 1922 года.



Фото Виктора Николаевского.

Читайте  
в субботу:

**Мы и наши соседи**

Продолжаем сравнивать жизнь людей в разных регионах на наглядном примере «пограничных» населенных пунктов. На сей раз в зоне особого нашего внимания Тайга (Кузбасс) и Асино (Томская область).

**Читатель**

Книги Кассиля, Мерля и Набокова, давно ставшие классикой. Но ведь это не значит, что сейчас их нельзя перечитать заново. А потом и отрецензировать. Главное – чтобы со знанием дела, бережно и остроумно.

**+ Цветное приложение**

**а** Спортивная  
**арена**

# курьер

16 октября – День работников дорожного хозяйства

## Примите поздравления!



Уважаемые кузбассовцы! 16 октября мы отмечаем День работников дорожного хозяйства.

Дороги для нашего индустриального, урбанизированного края – это своеобразные кровеносные сосуды, которые разносят кислород и питание по всему организму. Автомобильный транспорт сегодня является важнейшим двигателем развития экономики, социальной сферы. По автомобильным дорогам нашей области ежегодно перевозится почти 730 млн тонн грузов, а это 14% от общероссийского грузопотока, или каждая седьмая тонна.

Поэтому мы делаем все возможное, чтобы развить дорожную сеть и улучшить качество дорог. Только за последний год построили и отремонтировали почти 200 км дорог, 30 мостов и путепроводов.

Вот уже более 10 лет обновляем дороги городов Кузбасса, которые поочередно становятся столицей празднования областного Дня шахтера. В нынешнем году в Калтане отремонтировали почти 60 км дорожного полотна.

Событием 2011 года стал пуск новой автомагистрали Кемерово – Ленинск-Кузнецкий. Это – наша гордость, один из самых важных объектов для нашего региона. Дорожное полотно выполнено из новейших материалов по самым передовым технологиям: трехслойное асфальтобетонное покрытие на бетонном основании выдерживает любые нагрузки.

На новой трассе предусмотрена интеллектуальная система управления движением. Это дорожные автоматические метеостанции, электронные табло, на которых водитель может увидеть текущее время, температуру воздуха, температуру дорожного покрытия, скорость и направление ветра, атмосферное давление, видимость, погодные условия. Также установлены беспроводные дорожные видеокamеры, электронные дорожные знаки.

На строительство новой дороги направлено 5 млрд 700 млн рублей, в том числе из федерального бюджета – 1,6 млрд, из областного – 4,1 млрд рублей.

Это – первая в Сибири высокоскоростная автотрасса. Разрешенная скорость на ней – 110 километров в час. Таких магистралей в России всего восемь, и расположены все они, кроме нашей, в европейской части страны.

Работы на новой трассе будут продолжены. В 2012 году предстоит начать строительство следующего участка трассы длиной

37 километров: от поворота на село Шевели до Ленинска-Кузнецкого. Этот участок пройдет также в обход населенных пунктов Панфилово, Чусовитино и Демьяновка.

Уважаемые земляки! Впереди у нас с вами много работы. Одна из самых злободневных проблем – это пробки на дорогах крупных городов Кузбасса. Этот вопрос с каждым годом становится все серьезнее – увеличивается не только численность автотранспорта, но и возрастают объемы грузоперевозок. Так, через областной центр по федеральной трассе М-53 ежедневно проезжают сотни грузовых машин. Причем тяжелый автотранспорт едет по основным автодорогам Кемерово – улице Терешковой, проспекту Кузнецкому, улице Нахимова. Также через областной центр идут перевозки грузов транспортом областного значения. В связи с этим крайне важно в самое ближайшее время начать строительство объездной дороги. Также необходимо построить объездные дороги в Новокузнецке, Мариинске и других городах области.

Большая работа предстоит по ремонту и содержанию дорог. Нам нужно довести ежегодный ремонт дорог до 250 км в год и уже в следующем году начать капитальный ремонт дороги Томск – Мариинск, которая является альтернативным маршрутом федеральной дороге М-53 «Байкал».

Намечена большая программа по ремонту и строительству мостов. Так, в течение трех лет необходимо отремонтировать и построить 60 мостов.

То есть мы должны сделать всё возможное для того, чтобы хорошие, качественные, красивые автомобильные дороги стали нашей визитной карточкой, одними из лучших в России.

Уважаемые работники дорожного хозяйства! Спасибо вам от всех кузбассовцев за построенные дороги, которые приносят в каждый уголок нашей области энергию развития и движения.

Желаем вам и вашим близким здоровья, благополучия, добра. И побольше новых, отличных дорог!

С уважением,  
**А.Г. ТУЛЕЕВ,**  
губернатор Кемеровской области;  
**Н.И. ШАТИЛОВ,**  
председатель Совета народных депутатов Кемеровской области;  
**И.В. КОЛЕСНИКОВ,**  
главный федеральный инспектор.

смотри



## Полиция, по коням!

Вчера на площади Пушкина в Кемерове прошел развод нарядов наружных служб кемеровской полиции.

Традиционно такое масштабное мероприятие на одной из центральных площадей города проводится один раз в квартал.

Главные его задачи – строевой смотр и проверка готовности сил и средств гарнизона полиции областного центра к несению службы

на улицах города, а также отработка взаимодействия между нарядами. В мероприятии участвуют подразделения полиции, задействованные в системе единой дислокации – патрульно-постовая служба, вневедомственная охрана, ГИБДД, а также сотрудники частных охранных предприятий, которые тоже привлекаются для обеспечения общественного порядка в городе.

После краткого инструктажа, на котором до собравшихся довели информацию по нераскрытым преступлениям и ориентировки на разыскиваемых преступников, полицейские отправились охранять покой горожан – каждый по своему маршруту. Например, конные наряды полиции будут нести службу в частном секторе.

Всего  
**ВЛАДИМИРОВ.**

Фото Федора Баранова.

проблема

## Огород – не для горных работ

Вчера по фактам из жалоб жителей, проживающих на горных отводах ЮКАС-холдинга в Киселевске, в администрации области прошло совещание под руководством заместителя губернатора Андрея Малахова.

Люди в своих жалобах писали, что им приходится жить в непосредственной близости от горных отводов предприятия холдинга. Мало того, что их не успели переселить из опасной зоны, горные работы

продолжают вести, что является незаконным. Жители предоставили в администрацию области фотографии, на которых видно, как бульдозеры и экскаваторы работают рядом с огородами. Представители Росприроднадзора и Ростехнадзора также рассказали о многочисленных нарушениях в деятельности предприятий компании, в частности ОАО «Луговое». Возникшей ситуацией заинтересовалась областная прокуратура. На совещании задавали острые во-

просы руководителям предприятий холдинга и представителям киселевской администрации, на которые они не могли ответить по существу. В результате острейшего обсуждения было принято решение досконально всё проверить, восстановить законность и права пострадавших жителей, а их самих до конца октября переселить в нормальное жильё. Безусловно и без отговорок.

Сергей БРЫЗГАЛОВ.

курс

# Зелёный свет – до «Шерегеша»

Живописный поворот из п. Чугунаш в сторону горы Зелёной, центра туристического паломничества. Вчера здесь губернатор А.Г. Тулеев торжественно открыл движение по новой автомобильной дороге Чугунаш–спортивно-туристический комплекс «Шерегеш».

Только за этот год мы построили и отремонтировали почти 200 км дорог, 30 мостов и путепроводов. Общая сумма затрат составляет 2 млрд. 370 млн. рублей из всех источников, что на 15% больше, чем в 2010 году. И это оправданно, – считает губернатор А.Г. Тулеев. – Это – инфраструктура, качество, скорость, экономика. Это удобство для наших людей. Мы стараемся сделать всё, чтобы качествен-

ные автомобильные дороги были нашей «визитной карточкой», чтобы все говорили, что в Кузбассе они самые лучшие.

Объездная трасса в Горной Шории разгружает автомобильный поток в Таштаголе, в посёлках Шалы и Шерегеш. До сих пор туристы вынуждены были пробираться к популярному курорту, лавируя порой на высокой скорости, по узким улочкам, пересекая железную дорогу и прочие

объекты. Всё это сказывалось на безопасности жителей и самих водителей. Теперь водителю предстоит проехать всего 17 километров, затратив при этом всего 20 минут вместо часа. В создание объекта вложили 1,2 млрд. рублей. Из них 482 млн рублей из федерального бюджета, 681 млн рублей из областного. Зато теперь эта дорога отвечает самым современным мировым стандартам. 10 поворотов, 4 противаварийных съезда, 14 км барьерного ограждения, мост через речку Кислушку, 30 км водоотводной системы, 40 км труб разного диаметра, сделана рекультивация земель – вдоль дороги посажены газон и 30 тысяч молодых деревьев.

Строительство трассы пришлось на кризисное время, но финансирование поступало вовремя. Самым сложным было продумать и решить ландшафтные проблемы. Трасса пролегает по горам и болотам, разница между низкой и высокой точками – полкилометра. Глина, скальные породы, тайга, бесконечные ручьи – всё это создавало серьёзные трудности. Дорожники «перелопатили» 2 миллиона кубометров грунта и 200 тысяч – щебёнки. Если сложить это всё в общую кучу, в Кузбассе появилось бы ещё одно чудо света, высотой с 50-этажный дом.

С вводом новой дороги сделан ещё один шаг в

дальнейшем развитии туризма. Курорт на горе Зелёной с каждым годом становится всё популярнее. Если 10 лет назад сюда приезжали 30 тысяч гостей за сезон, то в прошлом их было уже 320 тысяч. Конечно, это требует гостиниц, кафе, ресторанов, трасс, подъёмников соответствующего уровня. Для Кузбасса это новые рабочие места, солидные дополнительные доходы в бюджет, новые социальные программы.

Владимир Макута, глава Таштагольского района, напомнил: когда в 1997 году Аман Гумирович Тулеев стал губернатором, его первое распоряжение по Таштагоду касалось именно развития дорож-

ной сети этой территории – строительства основной магистрали Новокузнецк – Таштагол, Кузбасс – Горный Алтай. Сейчас момент исторический – создается дорога Кузбасс-Хакасия. Мы чувствуем уверенность и стабильность. Есть чёткие программы, которые помогают планомерно решать все вопросы развития нашей территории: горноуродной отрасли, лесозаготовительной, золотодобывающей, горнолыжного комплекса. И везде есть положительная динамика.

Теперь Горная Шория получила ещё один импульс в своем развитии.

Анастасия СЫЧЕВА.  
Таштагольский район.

акция

## К нам едет Софи Лорен

22 октября в Кемерове в рамках акции «Кузбасс – территория добра» состоится благотворительный концерт в поддержку больных детей, главным участником которого станет известная итальянская актриса и певица Софи Лорен.

На концерте выступят более десятка звезд российского и мирового уровня, которые не остаются равнодушными к бедам больных детей и принимают участие в различных благотворительных акциях. Среди них Софи Лорен, актер театра и кино Владимир Машков, легенда российской эстрады Эдита Пьеха, аккордеонист-виртуоз Петр Дранга, выдающиеся мастера фигурного катания Наталья Бестемьянова, Игорь Бобрин, Алексей Ягудин, боксер-профессионал Николай Валуев и белорусский ансамбль «Верасы».

Благотворительные концерты пройдут еще в трех городах Кузбасса – Новокузнецке, Прокопьевске и Междуреченске. Все средства, вырученные от продажи билетов, будут перечислены на оплату дорогостоящих операций, реабилитационные мероприятия, приобретение медикаментов для больных детей.

ярмарка

Завтра в семи городах Кузбасса – Белове, Новокузнецке, Кемерове, Анжеро-Судженске, Прокопьевске, Междуреченске и Киселевске – пройдут продовольственные ярмарки, посвященные Дню работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности.

Цены на ярмарках по традиции будут ниже рыночных на 10-15%.

В Кемерове ярмарка пройдет на площади Советов - начало в 9 час. 30 мин. В Новокузнецке - на площади общественных мероприятий в 10 часов.



В этом году медучреждения города оснастят новым оборудованием на сумму 270 миллионов рублей.

медицина

## Узнать и безвредить

Теперь работники бактериологической лаборатории, которая открылась вчера после капитального ремонта в поликлинике №5 Кемерова, как опытные детективы, могут безошибочно найти и узнать «в лицо» тысячи различных микроорганизмов, определить их вид и отметить реакцию на различные лечебные препараты. Сделать это им поможет новое остроглазое и мудрое оборудование.

– Если проводить аналогию по автомобильной шкале, то этот лабораторный медицинский аппарат даже не «Мерседес», а

«Бентли»! – восхищается главный врач пятой поликлиники областного центра Михаил Малин, показывая новенький биохимический анализатор, который делает тысячи анализов, мгновенно выдает их результаты на монитор компьютера, а при необходимости делает распечатку на принтере.

Оперативность и точность в результатах – весьма важные качества для такой лаборатории, ведь за год здесь делают более 37 тысяч различных анализов. В каждом случае необходимо четко установить название возбудителя болезни, а значит, дать возможность

врачу поставить точный диагноз и назначить лечение.

– В этом году только на ремонтные работы в разных медицинских учреждениях будет затрачено 230 миллионов рублей, – говорит начальник управления здравоохранения города Олег Коваленко. – Не скажу, что этого достаточно, чтобы обновить то, что устарело, но все-таки если раньше мы тратили от 80 до 100 миллионов рублей в год, то нынешние затраты на этом фоне выглядят весьма внушительно.

Антон СМЕРНОВ.  
Фото автора.

проект

## Омолодить бизнес Кузбасса решила региональная власть

Кузбасский молодежный проект «Ты – предприниматель!», участвовать в котором изъявили желание более 3 тысяч юношей и девушек до 30 лет, – только начало формирования областной властью комплексной региональной модели, которая позволит погружать молодежь в бизнес-процесс и давать доступ ко всем существующим механизмам поддержки и развития предпринимательства.

Об этом стало известно вчера на областном совещании по развитию

молодежного и студенческого бизнеса, который провели два заместителя губернатора Кемеровской области – Елена Руднева и Сергей Кузнецов.

Координировать эту работу будет специально созданный в департаменте промышленности, торговли и предпринимательства Кемеровской области отдел молодежного предпринимательства.

Вера КАРЗОВА.

Подробности – в ближайшем выпуске нашего бизнес-приложения «ОПОРА».

технологии

Вчера отоларингологи Кузбасса провели на базе Кемеровской областной клинической больницы телемост с коллегами из Германии.

Организатором этого дистанционного семинара, посвященного хирургическому лечению заболеваний среднего уха, выступил федеральный научно-клинический центр оториноларингологии ФМБА России. On-line

## Услышали друг друга

трансляции из университетской клиники уха, горла и носа г. Тюбингена (Германия) он проводит уже пятый год подряд. Но раньше для того чтобы поучаствовать в них, кузбасским врачам приходилось ездить в Москву. Теперь же, благодаря возможностям телемедицины, они смогли посмотреть показательные операции немецких коллег и принять участие в разборе наиболее типичных ошибок, не выходя из «ро-

зового» зала облбольничной. Кроме специалистов ОКБ, участие в телемосте принимали отоларингологи из других больниц области. По мнению заведующего ЛОР-отделением облбольницы Вячеслава Вавина, это позволит повысить уровень оказания помощи кузбасским пациентам не только в областном центре, но и на территориях.

Валентина АКИМОВА.

**призыв**  
Этой осенью 23 военно-обязанных кузбассовца будут направлены военными комиссариатами Кемеровской области к местам прохождения альтернативной гражданской службы. От Приморья до Москвы и Санкт-Петербурга.

благоустройство

## Укрепляем «зеленые легкие» региона

В «Стройсервисе» подведены годовые итоги программы по озеленению. В рамках акции «Кузбасский лес», объявленной администрацией Кемеровской области в Международный год лесов, сотрудники предприятия высадили тысячи саженцев различных деревьев.

Самое большое количество саженцев высадили работники разреза «Березовский». Вокруг горных участков разреза, в близлежащих поселках, а также в Прокопьевске благодаря горнякам появилось более 7800 молодых кедров, сосен и берез. В целом



за девять месяцев текущего года угледобывающими предприятиями «Стройсервиса» высажено 10000 саженцев.

Впрочем, укрепление «зеленых легких» Кузбасса

будет продолжено и в дальнейшем. Только шахтеры «Шахты №12», в рамках мероприятий по рекультивации, высадят в октябре более 20 тысяч молодых деревьев.

Климат

☉ Восход 7.41 Заход 18.22 Долгота дня 10.41

☾ Восход 9.08 Заход 18.15 Посл. четв. 20 октября

Днем переменная облачность, преимущественно без осадков, ветер юго-западный 2-7 м/с, местами порывы до 13 м/с. Давление и влажность существенно не изменятся.

Общий уровень загрязнения атмосферы ожидается повышенный.

Сегодня

	день	ночь
Кемерово	+16 – +18	+6 – +8
Новокузнецк	+15 – +17	+4 – +6
Белово	+17 – +19	+5 – +7
Юрга	+15 – +17	+4 – +6
Междуреченск	+19 – +21	+2 – +4
Таштагол	+18 – +20	+1 – +3
Мариинск	+14 – +16	+5 – +7
Л.-Кузнецкий	+16 – +18	+6 – +8

14 октября

Переменная облачность, без осадков, ветер юго-западный 2-7 м/с, днем местами порывы до 13 м/с. Температура ночью +4° – +9°С, местами до -3°С, днем +15° – +20°С.

15 октября

Переменная облачность, без осадков, ветер юго-западный 2-7 м/с, днем местами порывы до 13 м/с. Температура ночью +5° – +10°С, местами до -2°С, днем +16° – +21°С.

Прогноз предоставлен Кемеровским гидрометеоцентром.





# ПОЛИТЭКОНОМИКА

Напомню, в марте «Евраз» после череды публикаций в СМИ о возможной продаже акций «Распадской» признался: «Публикации читали. И подтверждаем. Рассматриваем различные варианты действий в отношении своей доли в ОАО «Распадская». Другие совладельцы, непосредственно управляющие предприятием, следом заявили, что оказывают «Евразу» необходимое содействие «в пересмотре его стратегии». Вот эти несколько слов до сих пор и рождали все разговоры. Газеты соревновались в поиске информации об очередных претендентах на кузбасскую шахту. Среди таковых назывались иностранные компании, крупные российские горно-металлургические холдинги – конкуренты «Евразы». О возможном финансовом участии в сделке говорили руководители государственного Внешэкономбанка. Из месяца в месяц кто-то сходил с дистанции. Но буквально до конца сентября вице-премьер правительства Игорь Сечин, курирующий промышленность, подтверждал, что поиски покупателя продолжаются. Его цитаты воспроизводила масса изданий не зря. Сечин занимается «Распадской» с момента прошлогодней аварии и, в понимании общественности, знал, о чем говорит.

И вот на прошлой неделе «Евраз» заявил о прекращении переговоров о продаже своей 40-процентной доли в компании, которая является основным акционером «Распадской». Как и в марте, за этим последовало заявление Геннадия Козового, главного человека на «Распадской». Он, как всегда, был немногословен: «В связи с продолжающимися спекуляциями в СМИ считаю необходимым подтвердить мое намерение продолжать работу в качестве генерального директора ЗАО «Распадская угольная компания» и совместно с трудовым коллективом



**С весны, когда владельцы шахты «Распадская» объявили о своем желании продать акции предприятия, слухов и домыслов на сей счет накопилось едва ли не больше, чем самих акций. Очередная структура, упомянутая в качестве потенциального покупателя, становилась все выше рангом. И хотя официальных подтверждений от этих структур было крайне мало, это еще больше подогревало интерес к шахте. Не думаю, что все закончилось в конце прошлой недели, когда совладелец предприятия «ЕвразХолдинг» объявил о прекращении переговоров о продаже. Уж такая это шахта. Понять, нужна ли она ее владельцам, в обычном нашем представлении (как машина автолюбителю) нереально. Да и неправильно.**

реализовать программу восстановления шахты «Распадская». Через день после этого заявления стало известно о запуске новой (второй после аварии) лавы. Что, собственно, сняло все вопросы к этому человеку: шахта поднимается после аварии, что еще нужно?

А нужно хотя бы попытаться понять, что произошло за семь месяцев переговоров о продаже «Распадской». Если придерживаться версии «Евразы», то сохранение нынешнего статус-кво – это реакция на высокую рыночную волатильность рынка. Так говорилось в официальном сообщении компании. Переводим это на русский. Рынок акций действительно шатает уже не первую не-

делю. Главная тенденция – солидный минус. Хотя после заявления Геннадия Козового был отмечен некоторый рост стоимости акций компании на бирже. Качает на биржах нынче всех, и довольно сильно. В такой ситуации покупателем, по идее, хорошо. Пригланувшиеся им активы дешевет на глазах. Хорошее время для покупки. Соответственно, плохое для продажи. Кому хочется дорогое со скидкой на падающий курс отдавать?

Кстати, о цене. В бесконечных комментариях за эти месяцы фигурировала одна цифра – 5 млрд долларов. Якобы за такие деньги хотели шахту продать. В последние дни, если считать по стоимости акций на бирже, «Распадская» недо-

тягивает и до половины этой суммы (иначе считать и неправильно, компания – публичная, на торговых площадках представлена). Что же? Заполнены такую шахту отдавать? Недаром же глава «Евразы» Александр Фролов подчеркнул: «Распадская» – очень качественный актив и один из лучших производителей коксующегося угля в России». Хотя тут же добавил, что «Евраз» всецело поддерживает управляющих акционеров «Распадской» в осуществлении программы восстановления шахты после аварии» и он «уверен в том, что выполнение этой программы позволит реализовать полную стоимость этого актива». По расчетам «Евразы», на все это потребуется год-полтора. Этот

временной промежуток называется «маловероятным» для продажи. А там, в долгосрочной перспективе? Как знать, все может быть.

Снова переводим на русский с этикетно-делового. «Распадская» до аварии действительно была эффективной, очень важной для металлургов шахтой. Приносила неплохие доходы своим владельцам. Притягивала взгляды конкурентов и инвесторов. В мае прошлого года случилось то, что случилось. Интерес заинтересованных сторон поменял вектор. Важно было одно: как скоро шахта начнет приходить в себя после аварии, как быстро начнет добывать уголь. Не все получалось четко по графику. Да и не могло получаться. И тут даже незачем беречь распадские раны. Вы просто вспомните про свой ремонт в квартире. Даже при наличии денег на строителей и материалы получится у вас закончить в срок и занавески повесить к приходу гостей? А прибавьте к этому пожар-потоп по вине мастеров или соседей... Восстановление «Распадской» идет не так быстро, как хотелось бы. О том, что так будет, предупреждали сразу. Но и года не прошло с момента аварии, а «Евраз» решил исхода не дожидать-

ся, предложив другим заняться временно проблемным активом. Тактика понятна. И даже, наверное, оправдана. Кому нужны проблемы? Никому! Это, видимо, «Евразу», и дали понять за эти семь месяцев.

...Помнится, за несколько лет до аварии менеджеры «Распадской» предложили «Евразу» продать акции предприятия, если он потерял к шахте интерес (а признаки этого были). Что произошло между этими совладельцами, неизвестно (их взаимоотношения никогда не были достоянием общественности), но по факту «Евраз» сохранил участие в «Распадской». И прожил с этим паром очень хороших лет для шахты. Годы высокой прибыли и дивидендов. Уйти попытаться не было. Тех дивидендов не стало.

Подобные примеры в Кузбассе есть. Взять хотя бы «Кузбассуголь». Так, нужно когда-то всем крупнейшим металлургическим компаниям угольное объединение у государства купили. Успешного бизнеса не получилось. Потому кто-то из проекта вышел, а оставшиеся в итоге продали активы иностранному промышленному гиганту. Тот возмужал. Недавняя продажа «Белона» – из этой серии. Не мог бывший владелец, как показал кризис, дальше рулить. Компания продана, а позже даже освобождена от мощностей, добывающих и перерабатывающих энергетический уголь (на них нашелся другой владелец).

Не первый месяц подобная история развивается с кемеровским «Азотом», для хозяина которого завод – непрофильный бизнес. И вот ведь что получается. «Распадская», конечно, большая компания. Но ведь не самая крупная. И даже с учетом аварии, не самая тяжелая. Но вот такая особенная. И задешево ее не продают, и задорого не берут. В разные времена. И пока нет оснований считать, что завтра будет иначе.

## Информационное сообщение о приеме заявлений о предоставлении в аренду земельных участков для индивидуального жилищного строительства

Согласно ст. 30.1 Земельного кодекса РФ комитет по управлению государственным имуществом Кемеровской области сообщает о приеме заявлений о предоставлении в аренду земельных участков для индивидуального жилищного строительства:

- площадью до 1000 кв.м, расположенных в г. Кемерово по адресам: **Рудничный район:** ул. Согласия, 43, пер. Минский, восточнее 3, ул. Барабинская, 1, **Заводский район:** ул. Кадровая, северо-западнее 40, ул. Осовского, юго-восточнее 24, ул. Смольная, 48;

- площадью до 1500 кв.м, расположенных в г. Кемерово по адресам: **ж.р. Кедровка:** ул. Разрезовская, северо-восточнее 1, участок 1, ул. Разрезовская, северо-восточнее 1, участок 2, **ж.р. Пионер:** ул. Петропавловская, 15, **Заводский рай-**

**он:** ул. Центральная, юго-западнее 78, ул. Центральная, юго-восточнее 82, ул. Кадровая, северо-западнее 34а, **ж.р. Промышленновский:** ул. Полтавская, северо-восточнее 33, ул. Полтавская, юго-восточнее 88, ул. Семеновская, северо-западнее 46.

**Граждан, имеющих документ, подтверждающий выделение (предоставление) одного из вышеперечисленных земельных участков, просим обратиться с соответствующими документами.**

Заявления и возражения принимаются в течение месяца со дня опубликования сообщения по адресу: г. Кемерово, пр. Советский, 58 (пункт приема в холле 1-го этажа здания), телефоны для справок: 36-14-41, 58-65-51, 58-78-14.

## Отбор наилучших предложений

ОАО «СУЭК-Кузбасс» проводит отбор наилучших предложений среди претендентов на оказание услуг по изготовлению стальной продукции в 2012 г. Срок подачи заявки на участие в отборе - до **22 октября 2011 г.** по адресу: г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Васильева, 1, левое крыло, каб. 329 – отдел закупок услуг дирекции по управлению сервисными предприятиями и внешними услугами.

**Контактный телефон (38456) 3-38-04, e-mail: PoleykoTA@suek.ru**

## Отбор наилучших предложений

ОАО «СУЭК-Кузбасс» проводит отбор наилучших предложений среди претендентов на выполнение работ по экспертизе промышленной безопасности зданий и сооружений на предприятиях компании. Срок подачи заявки на участие в отборе - до **21 октября 2011 г.** по адресу: г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Васильева, 1, левое крыло, каб. 329 – отдел закупок услуг дирекции по управлению сервисными предприятиями и внешними услугами.

**Контактный телефон (38456) 3-38-04, e-mail: PoleykoTA@suek.ru**

## Отбор наилучших предложений

ОАО «СУЭК-Кузбасс» проводит отбор наилучших предложений среди претендентов на оказание следующих видов услуг в 2012 г.: капитальный ремонт лебедок всех типов; капитальный ремонт рукавов высокого давления; футерование барабанов. Срок подачи заявки на участие в отборе - до **22 октября 2011 г.** по адресу: г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Васильева, 1, левое крыло, каб. 329 – отдел закупок услуг дирекции по управлению сервисными предприятиями и внешними услугами.

**Контактный телефон (38456) 3-38-04, e-mail: PoleykoTA@suek.ru**



**Конец зверским страданиям**

Может, это событие и не привлекло бы столь пристального внимания общественности, и яркий праздник с перерезанием ленточки не был бы столь ярким, если бы не одно «но». Две гималайские девочки – это медведицы из передвижного зоопарка ООО «Пантера», животные из которого были изъяты у хозяев за жестокое обращение.

Напомним, что решение спасти замерзающих животных было принято специалистами департамента по охране объектов животного мира Кемеровской области после многочисленных жалоб на содержание зверей от жителей нашей области в декабре прошлого года. Когда подняли информацию, оказалось, что жалобы на зоопарк были и в Красноярском крае, и в Омской области, и на Дальнем Востоке. ООО «Пантера» по Сибири гастролировало два года, и везде, куда бы зоопарк ни приезжал, жители приходили в ужас от содержания и внешнего вида зверей. Природоохранные организации одна за другой налагали штрафы на хозяев передвижного зверинца (один из которых – житель Армении, вторая зарегистрирована в Саратове). Последней каплей стало то, что животные в прошедшем декабре были брошены на произвол судьбы в неотапливаемом бункере на краю Кемерово в мороз свыше 40 градусов. Температура там практически была такая же, как на улице, но самое печальное, что звери содержались в тех же тесных клетках-вагончиках, в каких они выставлялись на потеху публике летом. Животные не могли в них активно двигаться, что спасало бы их от холода. Хозяева уехали, оставив зверинец на попечение двух рабочих без средств к содержанию зверушек. Замерзли два волка, пони, уссурийский тигр, два гималайских медведя, три бурых медведя, две мака-

# Новоселье ГИМАЛАЙСКИХ ДЕВОЧЕК

**У двух гималайских медведей на этой неделе случилось новоселье. В парке дикой природы комплекса «Танай» установили ещё один просторный вольер со всеми медвежьими удобствами.**



ки, две рыжие лисицы, одна черно-бурая, барсук, енотовидная собака, пятнистый олень, орел и две песарки. Когда специалисты департамента сравнили изначальный и оставшийся списки зверей, то выяснилось, что за несколько месяцев погибли лев, рысь, олень, осел, бурый медведь и два белохвостых орлана, внесенных, кстати, в Красную книгу. Акты вскрытия этих животных, которые предоставила ветеринарная служба, показали, что основная причина смерти – дистрофия, истощение и длительное переохлаждение...

Было принято экстренное решение: чтобы звери не погибли, до весны продержат их в более подходящем месте. Два волка, уссурийский тигр, два гималайских медведя, три бурых медведя, одна макака, две рыжие лисицы и одна черно-бурая, барсук, енотовидная собака и пятнистый олень поехали на «Танай». Где и живут по сей день.

Кто-то из них уже обза-

велся просторным жильем (звери поменьше после карантина были выпущены в вольеры к своим собратьям), те, кому требуется жилплощадь побольше, вынуждены ещё какое-то время ютиться в вагончиках. Цена хорошего вольера колеблется в пределах двух миллионов рублей. Практически «двушка» в областном центре. В результате бурые медведи и тигр все ещё проживают в маленьких вагончиках, жалко их, но такова правда жизни.

**Устроились и пережили**

Сотрудники рассказывают, что когда посетители Парка дикой природы видят этих крупных животных, которые все ещё живут в тесноте, начинают возмущаться: «Зачем вы мучаете зверей?». Тогда экскурсоводам приходится рассказывать всю историю зоопарка. Взгляд у людей на проблему меняется: «Вы молодцы, что стараетесь создать им необходимые условия». И это правда.

Зверей привезли сюда в декабре, в самые морозы, и главным на тот момент было – обеспечить необходимое питание, чтобы поддержать жизнь в истощенных «братьях наших меньших». Из всех пятых

медведей, которых привезли, только один лег в спячку, а остальные так и не смогли. Тигр только лежал и стонал, не в состоянии был двигаться. Сегодня он уже начал вставать и ходить, только, наверно, уже на всю жизнь осталась поврежденной передняя лапа. Обезьяна долгое время ещё была агрессивной.

– Мы за них, естественно, переживаем, – говорит Елена Лебедева, главный врач санатория «Танай». – Ведь мы здесь работаем, живем с ними в одной природной среде. Курирует животных и Кемеровский сельхозинститут, приглашали мы специалистов и из Новосибирского зоопарка, все под контролем, конечно. У нас уже и обезьяна обрела свой теплый дом, и степные волки. Построили сначала вольер для медведей, так как их нужно было в первую очередь подготовить к зимней спячке. Накрыли его крышей, приготовили условия – целые спальни, устланные сеном и соломой. Медведи наши уже сейчас находятся в состоянии, близком к спячке. Это только теплая осень задерживает их. А «устройство» тигра – это у нас следующий этап.

И действительно, миш-



ной среде обитания объектов животного мира, – говорит Марина Коробченко, старший государственный инспектор департамента по охране объектов животного мира Кемеровской области. – Минимальная площадь клетки для одного медведя составляет 25 квадратных метров, высотой она должна быть 2,5–3 метра. В общем, соблюдены все нормы, клетка оборудована необходимыми приспособлениями, обеспечивающими жизнедеятельность животного.

**Послесловие**

Женя, сотрудник Парка дикой природы, который водил нас по зоопарку, рассказал удивительную историю, которая к самому парку отношения не имеет, но к отношениям человека с природой – самое прямое. В один из трампунков областного центра вечером буквально ворвались двое парней с чем-то укутанным в одеяло. Оказалось, что на шоссе случайно в сумерках сбили машиной сову. Остановились, подобрали и вернулись в город, чтобы найти врача, который бы спас птицу. Пока я слышу такие истории, верится, что народ наш не так уж зачерствел сердцем, как иногда кажется. Пока мы в ответе за тех, кто слабее нас и нуждается в нашей помощи, – жизнь продолжается....

Фото Федора Баранова.

Промышленновский район.





# ракурс

## Милости просим, СНЕЖНЫЙ ЧЕЛОВЕК!

### Опека над бигфутом

И, как выяснилось, «хомо сапиенс» не только случайно сталкиваются с таинственными обитателями чащоб и дебрей; самые сердобольные ещё и опекают этих «лесных людей». Подобно Робин Линн, американской домохозяйке, приехавшей в Таштагол по приглашению Игоря Бурцева, чтобы поделиться своими наблюдениями. Семья Робин, переехав на новое место жительства возле лесного массива в штат Мичиган, очень скоро обнаружила существование таинственных соседей. Поначалу стали пропадать кошки. Затем в обшивке нового дома появились следы вторжения: от фасада был оторван кусок сайдинга. Через это отверстие в подвал дома и стали проникать неожиданные гости. В первый же день переезда за домом была обнаружена цепочка следов, напоминавших человеческие, но большего размера... У пони, привязанного во дворе, неизвестные стали заплетать косички в гриве. Или отвязывать бедное животное с одного места и привязывать в другом... Наконец, Робин (к слову, мать девяти детей, муж которой – водитель-дальнобойщик и постоянно в разъездах) поняла, что с неизвестными ночными пришельцами надо наводить контакты, а значит, проявлять гостеприимство. Она стала их подкармливать. Меню угощения, как правило, было нехитрым: в основном овес. Но особо, по словам Робин, лесным визитерам (по подсчетам женщины, их было немало – около десяти-двенадцати особей) полюбили плюшки с ягодами.

В результате визиты стали повторяться почти каждый вечер. Если еда не поставлена, бигфуты проявляют недовольство: они начинают греметь пустыми ведрами во дворе, кидать камни, палки, выставлять пустое ведро под окно: дескать, корми нас. Однако «вживую» увидеть своих «подопечных» Робин удалось лишь недавно. В апреле прошлого года она заметила неподалеку от своего дома волосатое существо высокого роста, с явно женскими признаками. Потом она ещё заметила, как мелькали в темноте среди стволов деревьев несколько фигур. На резонный вопрос участников конференции: «Почему бы не поставить видеокамеру

Или «смежный», как его называет москвич Игорь Бурцев, кандидат исторических наук, директор Международного центра гоминологии. Этот термин не раз прозвучал на Международной научно-практической конференции по гоминологии, в течение трех дней проходившей в Таштаголе и Усть-Кабырзе. Впервые после 1958 года, когда подобный форум был устроен профессором Борисом Поршневым, многие годы посвятившим изучению этой «реликтовой проблемы», вместе собралось такое количество экспертов, в том числе ученых-антропологов, биологов, генетиков для обсуждения вопроса о существовании снежного человека. В разных странах мира его называют по-разному – бигфут, сасквачем, йети, лешим, наконец... Но суть одна: жители городов и деревень сталкиваются в глухих лесных массивах с неизвестным волосатым существом, которое явно избегает общества людей.



На лежбище йети главный гоминолог страны Игорь Бурцев чувствует себя вполне комфортно.

и не заснять этих лесных гостей?» – Линн ответила: «Пытались... Но камера либо разбивалась, либо её находили развернутой в другую сторону. Бигфуты, словно обладая телепатией, всегда понимали и чувствовали, когда их будут снимать...»

К слову, чувство страха гостеприимное человеческое семейство (сегодня с Робин живут трое детей, остальные выросли) не испытывает. Спокойно к происходящему относятся и муж Робин, приезжающий домой отдохнуть после длительных командировок. Он видит, что «лесные люди» свою агрессию по отношению к его жене и детям не проявляют, а значит, нечего и тревожиться.

«А сейчас, когда вы отсутствуете, ваши бигфуты не голодают? Их кормят?» – спросили у американки на конференции в Кузбассе. На что Линн с долей юмора ответила: «Конечно, иначе они разнесут весь дом». Впрочем, к этому рассказу не все эксперты отнеслись как к научно



Маркер, то есть знак, который якобы делает снежный человек для обозначения своей территории, рассматривает профессор антропологии Джеф Мелдрэм.

неопрровержимому факту. Проявленная «хозяйкой бигфута» явная беспомощность при отслеживании и наблюдении за этими существами (при существующих-то ныне технических возможностях!) вызвала у многих участников конференции некоторую долю скепсиса. Хотя на вопрос: «А не может ли таким образом шалить ваша многочисленная детвора?» – был получен категорический ответ: «Исключено!»



И явился йети!



Робин Линн рассказывает о своих подопечных бигфутах во время кузбасской конференции.

кой-то странный шум, и я понял, что это протест по поводу того, что я, вторгшись на их территорию, закрыл проделанный ими лаз...»

По словам главного гоминолога России, подобных существ в Мичигане встречают многие жители. И для них давно не стоит вопрос об их существовании. Более того, в Северной Америке, из которой недавно после трехмесячной экспедиции вернулся Игорь Дмитриевич, сложилась целая «бигфутая» субкультура. Им посвящены конференции, фестивали. И уж, разумеется, на этой «почве» создан серьезный бизнес: стала создаваться сеть туристических услуг, налажено производство платков, маек, различных декоративных и сувенирных изделий с «брендом» бигфута. Предприимчивые американцы сразу поняли, на чем можно заработать. «Но мы-то в этом плане сталкиваемся и с социальной проблемой. Рядом с нами живут люди, пусть и не похожие на нас, но люди. И их практически не знают! Как они живут, чем они живут, как выживают... Мы прежде всего должны проявить гуманность по отношению к ним», – подчеркивает российский ученый Бурцев. «Так что проблемы с созданием научного центра по изучению гоминиоидов – это одно, а социальная проблема снежных людей – другое. И её тоже не следует выпускать из вида», – подытожил он в завершение конференции.

Но это было уже потом, после выступления многих ученых, после по-

иска следов снежного человека в Азасской пещере. (И их нашли. Кроме всего прочего, ещё и лежбище из сухого папоротника в пещерной нише. А на горе Каратаг, у подножия и на самой вершине, были обнаружены маркеры – знаки из стволов деревьев, которыми снежные люди якобы метят свою территорию. Такие встречаются и в Канаде, и в США, и в других глухих местах, где обитают йети. Именно такие знаки, по словам Робин Линн, делают и опекаемые её семьей бигфуты на всех десяти гектарах ее лесных угодий).

### Дикие, но добрые внутри...

А пока своими наблюдениями и научными изысканиями по этому вопросу поделились Джеф Мелдрэм, профессор антропологии, руководитель научного центра «Relict Hominoid Inquiry» при Университете штата Айдахо; канадский ученый Джон Биндернагел, биолог, специалист по охране дикой природы; калифорниец Рональд Морхед, исследователь звукозаписей бигфут, доказывающих наличие у них речи. А также российские ученые Валентин Сапунов, доктор биологических наук, профессор, руководитель объединения криптобиологии из Санкт-Петербурга; Михаил Трахтенгерц, кандидат технических наук, руководитель семинара по гоминологии при московском Дарвиновском музее; Игорь Тимофеев, доктор биологических наук, сотрудник одного из научных центров Новосибирска; Владимир Блинов, биоинформатик, участник проекта «Зана» из Москвы; кузбасские ученые Валерий Кимеев и Николай Скалон, а также Анатолий Фокин, краевед, организатор экспедиций в Кировской области по поиску снежного человека, или, как его там называют, – «лешего». Все они – авторы многочисленных популярных и научных изданий, касающихся поиска гоминиоидов.

(Окончание на 7-й стр.)

# ракурс

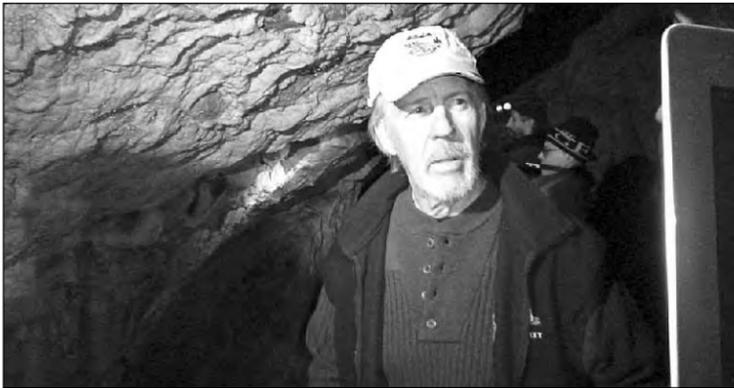
(Окончание.  
Начало на 6-й стр.)

## Милости просим, снежный человек!

Суть выступления каждого, понятно, сводилась к прямому или косвенному подтверждению существования «лесных людей» - с разных мест и разных научных аспектов. Джон Биндернагел в Северной Америке встречался с многочисленными свидетелями-охотниками, у которых со стоянок биффуты крали рыбу, убитых оленей, уток. С их слов он делал рисунки, которые и демонстрировал на конференции. Та же история и на русском Севере («На Чукотке, например, охотники не оставляют убитую дичь на ночь. Кроме того, есть предположение, что некоторые гоминоиды впадают в спячку»).

Антрополог Джеф Медрам счел возможным существование взаимосвязи между состоянием экологии и «этими людьми». При этом он, однако, подчеркнул: «Сегодня ученые считают, что семейство гоминоидов достаточно разветвлено. Необходим институт, который объединял бы и исследовал все эти многочисленные свидетельства и находки. Только на основе научных изысканий можно будет твердо говорить о существовании гоминоидов. Для этого нужны хотя бы костные останки или другие проявления жизнедеятельности гоминоидов».

Рональд Морхед представил аудиозаписи «разговоров» саскачей. Большая популяция их, по его словам, обитает в глухих местах Сьерра-Невады. Специалистами доказано, что записи, сделанные им, аутентичны, то есть не были подделкой. Более того, оп-



Рональд Морхед, исследователь звукозаписей биффуттов, удивлен увиденным в Азасской пещере.

ределено, что саскачи при общении пользуются инфразвуком, который воздействует на людей. «Мы его не слышим, но мы можем почувствовать вибрации...» Рональд составил фонический алфавит своих «подопечных», с которыми заочно подружился и которые оказались вполне доброжелательными по отношению к наблюдателям, общающимся с ними. И пообещал научить всех других исследователей общению с «русским» снежным человеком, если тот, конечно, будет когда-либо встречен. Правда, и у Морхеда тоже нет записей видеонаблюдения. В ответ на указание

на такой большой просчет в работе калифорниец заметил, что и тут снежные люди были на чеку, не позволяя себя снимать.

### «Дайте нам артефакт!»

О том, что «некто, возможно, и существует, но только развивается по другой эволюционной ветке», говорил и ученый-биоинформатик Владимир Блинов, занимающийся изучением генома человека в одном из московских центров. Он привел в пример находку в алтайских горах - кость от мизинчика пальца древнего человека, обнаруженного в Денисовой пещере. Она от Кузбасса

расположена всего в двухстах километрах. После двух лет исследований костной ткани в одной из немецких лабораторий ученые пришли к выводу, что найден совершенно другой вид человека, отличный от ныне существующего, который пошел своим эволю-



Йети - сувенир.

ционным путем развития... «Пока результаты поиска снежного человека описательные. Нужно вещественное доказательство - артефакт. А уж современные технологии позволят определить, что за находка перед нами», - заметил столичный ученый.

К слову, такая возможность исследователям будет предоставлена уже в самое ближайшее время - по результатам именно последней кузбасской экспедиции. В Азасской пещере на этот раз вместе со следом йети были найдены и волосы. Пятисантиметровой длины, серовато-седого цвета, с черными крапинками у основания... Повезло Анатолию Фокину, наблюдателю за «лешими» из Кировской области. До этого он обнаружил маркеры на подходе к пещере, сейчас - волоски, которые бережно собрали в целлофановый пакетик... А это уже - биологический материал, по которому можно определить, что же за существо прижилось в Азасской пещере и постоянно оставляет здесь свои следы.

В самом конце кузбасского форума, когда уже были подведены итоги конференции и экспедиции, американский журналист Алан Каллисон признался: «Вам можно позавидовать! В такой красоте живете... Поиски - поисками, и будет ли здесь найден снежный человек - неизвестно. Но вот то, что я приеду сюда, и уже с сыном, заядлым рыболовом, - это точно и обсуждению не подлежит. И друзьям своим об этой красоте расскажу...»

Татьяна ШИПИЛОВА.  
Фото автора и Ярослава Беляева. Таштагольский район.

Знакомая с работой филиала, вспомнила притчу об отце, который, когда наступили трудности, дал своим сыновьям веник и показал, что целым его сложно сломать, а по одному прутику - очень легко. Вот таким слабым прутиком было год назад ЗАО «Горэлектро». Для организации эффективной работы не хватало ни сил, ни средств, поэтому руководство приняло предложение о вливании в Кузбасскую энергосетевую компанию на правах ее филиала. Время показало, что решение не было ошибочным. За прошедший год штат работников увеличился с 130 до 330 человек, парк автотехники - с 31 единицы до 72, головное предприятие вкладывает солидные средства в обновление электросетевого хозяйства нового структурного подразделения. Коллектив бывшего ЗАО оценил преимущества работы в крупной компании, которая при необходимости может сконцентрировать и направить большие средства на развитие филиала и, таким образом, решить годами копившиеся проблемы.

Таштагольский филиал - это более 12 тысяч абонентов, четыре электросетевых участка, расположенных в городе Таштаголе и в поселках Темиртау, Шерегеш, Спасск, большое электрохозяйство: 236 подстанций, одна тысяча километров электрических сетей, часть из которых находится в собственности, часть в аренде или на тех-

## Лучше вместе, чем поодиночке

Год назад в Таштаголе был открыт филиал ООО «Кузбасская энергосетевая компания», созданный на базе предприятия ЗАО «Горэлектро». С его появлением рынок услуг по передаче электроэнергии стал более стабильным. Повысилась надежность и качество электроснабжения Таштагола и прилегающих к нему поселков.

обслуживании по договору. Чтобы привести все эти объекты в надлежащий порядок, были разработаны и частично уже реализованы программы капитального и текущего ремонтов. Руководство компании и филиала стремится оборудовать подстанции, трансформаторных и распределительных пунктов, кабельных и воздушных линий электропередачи в Таштагольском районе как можно скорее привести в хорошее техническое состояние. Приобретена новая производственная база в поселке Темиртау, в конце октября начнется ее заселение. Приоритетное внимание Таштагольский филиал стал уделять поселку Шерегеш, где активно развивается туристический бизнес. С помощью головного предприятия решаются вопросы электроснабжения сетевого комплекса горы Зеленой, планируется круглосуточная оперативно-выездная бригада, которая будет мгновенно реагировать на сбои в подаче электроэнергии.



«Главной нашей проблемой были потери электроэнергии при транспортировке ее потребителям, - рассказывает директор Таштагольского филиала Сергей Пашин, - они составляли 50 процентов от общего объема поставок. Сегодня потери не превышают 14 процентов. Такое существенное снижение стало результатом борьбы с безучетным и бездоговорным потреблением электроэнергии. В дальнейшем мы намерены сни-

зить потери в сетях до плановых показателей».

В 2011 году запланированы работы по установке трех тысяч новых опор, прокладке 122 километров самонесущего изолированного провода, на который нельзя сделать наброс. До конца года в многоквартирных домах и в частном секторе установят четыре тысячи электросчетчиков. Впервые в Таштаголе появились общедомовые приборы учета. Внедряется система автоматического

контроля баланса электроэнергии. За счет этих мер филиал намерен свести коммерческие потери в сетях до минимума.

«Электроэнергия - неотъемлемая часть быта любого человека, поэтому стараемся ставить интересы потребителей во главу угла деятельности филиала. У наших абонентов нет больше проблем с техническим присоединением новых строений к электросетям. Прежде собственнику приходилось месяцами бегать с бумагами по кабинетам, чтобы получить разрешение, теперь достаточно написать соответствующее заявление, и работники предприятия в назначенные сроки подведут к дому электроэнергию. За прошедший год изменилась система работы с населением, результат - налицо. Если раньше от жителей ежедневно поступало до 40 жалоб на нестабильное напряжение, перепады уровня, выход из строя бытовой техники, то теперь число жалоб сократилось до одной-двух в день. Конечно, сегодня у потребителей, в основном частного сектора, есть некоторые неудобства из-за того, что идет активная замена опор, проводов, электросчетчиков, а это требует отключения подачи электроэнергии. Но народ относится к временным неудобствам с пониманием», - говорит Валентина Копейкина, начальник ПТО филиала.

В настоящее время в составе Кузбасской энергосетевой компании 22 структурных подразделения. Если в одном из них не

хватает собственных сил справиться с той или иной задачей, действует принцип взаимовыручки. Так, на помощь Таштагольскому филиалу головное предприятие направляет бригады по ремонту сетей из филиалов Ижморского, Промышленновского, Крапивинского, Яшкинского районов, Осинников, Калтана, Верх-Чебулы, Тисуля, Тайги, Анжеро-Судженска, Прокопьевска.

В этом году предприятие взяло на обслуживание ВЛ- 35 кВ Л-9 Спасск, по которой поставляется электроэнергия в отдаленные поселки Горной Шории, Алтай. Линия очень ветхая, проходит в труднодоступных местах. Ремонтировали общими усилиями. Для этих целей была организована аварийно-восстановительная бригада из 60 человек, которую возглавил генеральный директор компании Петр Куруч. Провели работы по замене опор, провода, очистке охранной зоны воздушных линий электропередачи.

«В таком интенсивном темпе никогда прежде не работали, - говорит Сергей Пашин. - Спрос с коллектива стал жестче. Но люди не жалуются, ведь средняя заработная плата выросла у каждого сотрудника филиала. Филиал ориентирован на надежное и качественное обеспечение потребителей электроэнергией. Уверен, что благодаря финансовой поддержке ООО «Кузбасская энергосетевая компания» у нас все получится».

Татьяна МИНЕЕВА.

# К Дню дорожника

В нынешнем году специалисты дорожной отрасли Кузбасса ударно потрудились и заслужили самой высокой оценки за проделанную работу. В заслугу им можно поставить открытие 25-километрового участка дороги Кемерово-Ленинск-Кузнецкий. Накануне профессионального праздника сдается в эксплуатацию дорога Чугунаш-Шерегеш в Таштагольском районе. Это только некоторые объекты дорожной инфраструктуры, которые сразу приходят на память стороннему наблюдателю. Однако не менее важной является работа по текущему содержанию транспортных магистралей.

## Главное - содержание

Заместитель губернатора по жилищно-коммунальному и дорожному комплексу Валерий Ермаков также не разделяет две составляющие в работе специалистов отрасли.

- В нынешнем году на строительстве, ремонте и благоустройстве дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения будет выполнено работ на общую сумму 6 миллиардов 279 миллионов 392 тысячи рублей. Однако главной задачей, которая по-прежнему стоит перед дорожными службами, является содержание автомобильных дорог. Потому что строить, безусловно, хорошо, но магистрали нужно еще содержать и капитально ремонтировать. Содержание - это все, особенно в зимний период, - озвучивает простую истину Валерий Константинович.

Именно этой, на первый взгляд, рутинной работой, начиная от закупки противогололедных материалов и заканчивая банальной разметкой, занимаются в течение года дорожники. А еще в круг их обязанностей входит обработка асфальтового покрытия, установка знаков, ограждений, сооружение мостовых переходов и путепроводов. Приведем несколько цифр, которые убедительно подтверждают весь объем проводимых работ. Так, в текущем году в Кемеровской области подрядными организациями капитально отремонтировано 165 километров дорог, после ремонта в эксплуатацию сдано 11 мостовых сооружений протяженностью 354 погонных метра. На дорогах области появилось 14 новых и 43 капитально отремонтиро-



# ДОРОЖНИКАМ ПОСТАВИЛИ «ОТЛИЧНО»



ванных автобусных павильона. По-новому оборудованных остановок требуют ГОСТы: запрещено просто останавливать пассажирский автобус у края дорожного полотна. Должен быть заездной карман, отсыпана обочина, размечены полосы разгона и торможения. Установка двух таких сооружений по обе стороны дороги стоит порядка 5 миллионов рублей. Кроме того, для обеспечения сохранности магистрали обустроено и отремонтировано 30 водопропускных труб. Безопасность на дорогах дополнительно будет обеспечивать 11,2 километра заменённого дорожного ограждения.

Очень много в плане развития дорожной инфраструктуры делают муниципалитеты. Заместитель губернатора назвал такие территории, как Кемерово, Прокопьевск, Белово, Гурьевск, Юрга, Анжеро-Судженск, и другие. Например, в Калтане к Дню шахтера сдано порядка 60 км дорог местного

значения, то есть внутри муниципального округа. Кроме того, приведены в порядок дороги, приводящие в город с южного и северного направлений. При содействии областных властей серьезная работа проделана в Междуреченске. В этом шахтерском городе проведена серьезная реконструкция проспекта 50 лет комсомола. Закончены работы по проспекту Кирова в городе Ленинск-Кузнецкий. Еще один объект - дорога Карагайла-пос. Майский в Прокопьевском районе. В Яшкинском районе с нуля построена дорога Литвиново-Каленово-Октябрьский. Ее как таковой там никогда не было: в холодное время года люди пользовались «зимником», а летом пробирались по полям. На сооружение твердого сообщения область выделяла 100 миллионов рублей, дорожники трудились два года. Теперь жители населенного пункта смогут без препятствия добраться автобусом до районного центра.

- Таким образом, дороги нуждаются во внимании каждый день, и работы здесь всегда много, - резюмирует замгубернатора. - Хочу также сказать, что у нас довольно сильная дорожная отрасль. Достаточно серьезные организации, применяются все имеющиеся в России строительные технологии и материалы. Сами дороги строят наши, местные специалисты, то есть мы можем делать автомагистрали любой категории сложности.

## Пробивая транспортные коридоры

Валерий Ермаков подробно остановился на объектах, сданных в текущем году. Знаковым событием стало открытие движения по 25-километровому участку трассы первой категории Кемерово-Ленинск-Кузнецкий. Дорогу прокладывали практически три года. По плану ее нужно было ввести в эксплуатацию в следующем, 2012 году, но специалисты сделали первый участок дороги почти на год раньше. Что дала трасса? Во-первых, автолюбители сократили время в пути. Во-вторых, жители населенных пунктов Березово, Береговой, Смирновка по-

**Порядка 46 организаций различных форм собственности выполняют дорожно-строительные работы в Кемеровской области по государственным контрактам. В период дорожно-строительного сезона численность работников данных предприятий достигает более 10000 человек.**

лучили тишину от слышавшего машино потока - «фуры» и грузовики пошли стороной. Сейчас автолюбители желают продолжения автобана: быстрее бы обойти Панфилово, скорее бы добраться до Чусовитино и Демьяновки. Однако, чтобы желания сбылись, требуется многомиллиардное финансирование, потому что дорога на юг - это серьезный грузопоток (более 20 тыс. автомобилей в сутки). Отсюда и сумма затрат на

строительство транспортной артерии. Достаточно сказать, что построенный кусочек автобана в 25 км обошелся бюджету около 5,7 миллиарда рублей. Так что кататься с ветерком и возить грузы - удовольствие дорогое. Говоря о продолжении строительства трассы, Валерий Ермаков сообщил, что «следующим этапом нужно дойти до развязки перед Чусовитино в Ленинск-Кузнецком районе». Сейчас заканчиваются проектные работы, в октябре начнется разбивка очередного участка трассы.

Если отрезок пути от Кемерово до Ленинска в целом проходит по низменности, то другие направления автовыходов сопряжены с перепадами высот и сложным рельефом местности. А это уже другие трудозатраты и другие финансы. Иначе говоря, здесь транспортные коридоры приходится не прокладывать, а пробивать. К таким объектам, без сомнения, можно отнести дорогу Чугунаш-Шерегеш.

- В технологическом варианте она работала уже прошлый год. Сейчас полностью открывается в асфальтовом покрытии, - дает характеристику объекту Валерий Константинович. - Любители горных лыж и просто поклонники красот Горной Шории смогут сократить путь до конечной точки маршрута на 24 километра. При этом не надо заезжать в Таштагол.

Говоря о планах на бли-

**В ведении ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса» сегодня находятся автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения протяженностью 6863 километра и мостовые сооружения протяженностью 16409 погонных метров.**

жайшую перспективу, заместитель губернатора еще раз заметил, что темпы строительства дорог напрямую зависят от финансирования. Пока в дорогу вкладываются преимущественно средства федерального и областного бюджетов. Тем не менее программа строительства на следующий год практически сверстана. Итак, что же предполагается сделать? Во-первых, продолжится дальнейшее строительство трассы Кемерово-Ленинск-Кузнецкий. Следующий участок будет составлять 20,4 километра.

Также начнется строительство автомобильной дороги в обход посёлка Каз по трассе Кузедеево - Мундыбаш - Таштагол. Эта дорога станет ещё одним шагом на пути строительства дорог в Горную Шорию. Она сократит время водителей до центра туристического отдыха. Через реку Черемза на автомобильной дороге Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск появится новый мостовой переход. Продолжится возведение путепроводов. Один такой объект начнут строить через автомобильную дорогу Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск - Новокузнецк. Подрядные организации приступят также к устройству мостового перехода через реку Дальний Кудос на автомобильной дороге Белово - Коновалово - Прокопьевск. Двигаясь дальше. Новая транспортная развязка разгрузит 92-й километр автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск - Новокузнецк. А новый надземный пешеходный переход закрытого типа будет способствовать безопасности пешеходов и сокращению времени водителей в пути на 31-м километре автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск - Новокузнецк.

Ну, и, наконец, как уверяют специалисты, масштабы строительства новых дорог будут соизмеримы с показателями 2011 года. За год запланировано отремонтировать 148 километров автомобильных дорог и 17 мостовых сооружений протяженностью 408 погонных метров.

**Евгений БЕСЕДИН.**

Фото Федора Баранова.

# К Дню дорожника

**Запуск движения по новой дороге. Отремонтированный мост или участок трассы. Лучшие подарки к профессиональному празднику строителей дорог автомобилистам придумать сложно. И подарков таких в этом году в Кузбассе больше обычного. Но, как уверяет глава дирекции автомобильных дорог Кузбасса Олег Шурыгин, это далеко не предел для дорожников. О том, что Кузбассу стоит ожидать от отрасли, Олег Иванович рассказал «Кузбассу».**

– Событие года в отрасли – открытие первого участка трассы Кемерово-Ленинск-Кузнецкий. С этим сложно поспорить. Но ведь у каждого своя дорога, по которой он ездит каждый день. Кому-то гораздо важнее отремонтированные 100 метров асфальта или мост. Скоростная трасса не оттянула ресурсы от других дорог области?

– Конечно, год прошел под знаком строительства первых 25 км скоростной трассы первой технической категории Кемерово-Ленинск-Кузнецкий. Хотя строили мы не только ее. На этой неделе открыто 18 км дороги Чугунаш-Шерегеш в асфальтовом покрытии. Эти новые 43 км дорог – самый высокий показатель по строительству за последние 5 лет. Причем отмечу, что мы, может, кому-то из соседних регионов и уступаем по километражу, но километр километру рознь. Ведь можно построить хоть 50 км дороги третьей категории. У нас же сдана трасса первой категории. Это совсем другой уровень строительства.

Но я все же остановлюсь на другом. Наш приоритет остался прежним – содержание и ремонт. В этом году ремонтных работ мы сделали больше, чем в прошлом: 170 км по всей протяженности сети областных дорог, а она составляет 6,5 тыс. км, против 100 км в минувшем году. Отремонтировали 31 мост, а в прошлом году было всего 6.

– Про трассу Кемерово-Ленинск-Кузнецкий уже было сказано немало. Автомобилисты, которые ездят через этот участок, уже ее оценили. Что показал месяц эксплуатации нового участка? Насколько оправдались ожидания о сокращении времени в пути для автолюбителей?

– Ответу как обычный автолюбитель. На днях ездил в Таштагола. Трасса была довольно загруженной. Я засекал время. Сэкономил в пути 40 минут: 20 минут на новом участке трассы, 20 минут – на дороге Чугунаш-Шерегеш. У нас интенсивность движения по трассе в среднем 17 тыс. автомобилей в сутки. Представьте, что каждый экономит такое время. К

тому же мы разгрузили населенные пункты на подъезде к Кемерову – Березово, Береговой, Смирновку. Но все же главное – это безопасность движения.

Нам еще предстоит детально изучить транспортные потоки на новых участках. Но в любом случае уже и «на глаз» можно сказать, что главная трасса области уже заметно снимает проблемы для автолюбителей.

– Олег Иванович, впереди у дорожников завершение строительства трассы непосредственно до Ленинск-Кузнецкого. Понятно, что многое будет зависеть от финансирования. Но, если смотреть с профессиональной точки зрения, что может быть изменено в подходах к строительству дороги первой категории, учитывая уже накопленный опыт?

– Строительство первого участка можно назвать своеобразным полигоном для дорожников. Мы здесь применяли чего-то сверхъестественного, неизвестного в строительстве. Хотя были и новые для нас моменты. Например, здесь впервые мы делали полосу на всю ширину одним асфальтоукладчиком. Это 9,5 м. Теперь это будем



применять в строительстве.

Но основное все же касается технологии. Мы для себя уже определили, над какими проектными решениями нужно еще поработать, чтобы следующий участок дороги был еще лучше. Мы хотим строить так, чтобы быть уверенными, что в течение 50 лет с земляным полотном ничего не случится. Это касается укрепления верхней части земляного полотна. При

**Олег ШУРЫГИН:**

## «МЫ ГОТОВЫ СТРОИТЬ БОЛЬШЕ»



строительстве на отдельных обводненных, пучинистых участках мы применяли георешетку, хотя это не было заложено в проекте. Такое в строительстве не редкость. Есть оценка грунта, но когда начинаются конкретные работы, выясняется, что проблема гораздо серьезней и решить ее невозможно без новых технологий.

Есть у нас идеи и относительно дорожной одежды. Начиная с бетона, с самого основания. Это касается новой технологии укладки асфальтобетона. Мы хотим ее поменять. Сейчас бетон мы укладывали под грейдер. При этом существует технология с использованием специальных бетоноукладочных машин. Зачем это нужно? Для более ровного покрытия, более высокого качества дороги. На уже запущенном участке ровность укладывается в нормативные рамки. Но ведь, как говорится, есть верхняя и нижняя граница... Для того чтобы полу-

кие факторы, дает более однородную смесь. В Санкт-Петербурге такие машины уже применяют. В Сибири опыта такого нет. Но мы рассчитываем, что нам удастся приобрести такую технику (она, кстати, раза в два дороже асфальтоукладчика). Но, вы правы, все будет зависеть от финансирования.

Думаем сейчас и над другими решениями. Например, о новых конструкциях деформационных швов на стыках с мостами-путепроводами. Опять же для того, чтобы дорога в итоге по ровности была более высокого уровня. Вообще мы полагаем, что какие-то новые решения уже нужно предусматривать при проектировании. Это необходимо для лучшего качества работ, ровности. Вот сейчас проект строительства второго участка трассы почти на выходе. Скоро нам предстоит рабочий вариант проекта. Будем совместно с проектировщиками рассматри-

строительства. Согласно федеральным нормам экспертиза оценивает эффективность по цене строительства 1 км. Чем дешевле, тем эффективней. Таков подход при использовании федеральных средств, как это было при строительстве скоростной трассы. При этом есть мировая практика оценки по затратам на эксплуатацию. Скажем, в Германии рассчитывают затраты на 15 лет эксплуатации. Мы можем применить такой подход при региональном финансировании. Пример такого строительства – Притомский проспект в Кемерове. Там применялись нестандартные проектные решения, которые позволили добиться хорошего эффекта. Она была запущена 6 лет назад. А посмотрите, с ней все в порядке.

– Нынешний строительный сезон заканчивается. В следующем году отрасль будет работать по новым правилам. Финансирование будет осуществляться через Дорожный фонд. Чего вы ожидаете от этих перемен? И на какие километры дорог стоит рассчитывать кузбассовцам?

– Я всегда говорю, что в Кузбассе есть разные дороги: очень хорошие, хорошие и неудовлетворительные. Мы как-то подсчитали. Если в течение трех лет на ремонт и содержание дорог тратить по 6 млрд рублей в год (в текущих ценах), то через три года в регионе плохих дорог не останется. Что это значит? Мы приведем все дороги к норме, покроем асфальтобетоном щебеночные дороги (не стоит забывать, что у нас 40% дорог в щебеночном покрытии). И тогда у нас будут только хорошие и очень хорошие дороги. Но мы живем и работаем в тех условиях, в которых живет вся область. И все прекрасно знают, как непросто складывались для региона 2008-2009 годы. И ведь нужно отдать должное региональной власти: бюджет финансировал содержание и ремонт дорог. При этом

мы продолжали и строить.

Сейчас содержание, ремонт, строительство дорог финансируются из бюджета. Что будет в следующем году, когда начнет функционировать Дорожный фонд? Определены источники финансирования фонда. Уже известна сумма, которая будет аккумулирована – 5,4 млрд рублей. Причем часть средств может быть направлена на ремонт муниципальных дорог. В итоге сумма будет меньше той, что сложится по факту этого года. Но согласно федеральному законодательству региону не запрещается направлять и бюджетные средства на дорожное строительство. А зная, что для наших властей дороги – один из приоритетов, мы рассчитываем на финансирование. В частности, уже объявлено о решении губернатора о продолжении строительства трассы Кемерово – Ленинск-Кузнецкий. Так что эта стройка с пуском второго участка не остановится. Мы в этом уверены. По части строительства есть и другие проекты, возможность реализации которых сейчас обсуждается. Не хочу забегать вперед. Уверен лишь в том, что предприятия отрасли готовы строить гораздо больше, чем сейчас. Для этого есть производственная база, специалисты, техника.

Естественно, мы будем заниматься содержанием и ремонтом дорог. Кстати, уже в этом году мы запустим систему управления дорогами от Кемерова до Новокузнецка. Потом – до Междуреченска и Таштагола. И отсюда, из Кемерова, в центральной диспетчерской мы сможем получать оперативную информацию о состоянии дорог. Система датчиков, камер, мониторов позволит контролировать и управлять работами дорожно-эксплуатационных управлений. Мы будем четко знать, где и когда нужно проводить те или иные работы в зависимости от погодных условий.

Будем участвовать и в городских проектах. Сейчас мы оцениваем транспортные потоки в Новокузнецке, где будет строиться дорога от Ильинки до дороги первой категории. Такие же работы запланированы в Кемерове. Сейчас начинается подготовка проекта строительства нового выезда из города в обход Рудничного района, в объезда проспекта Шахтеров и улицы Нахимова. Дорога длиной порядка 7 км запланирована для разгрузки жилого развивающегося района. Словом, работы у нас впереди много.

**Татьяна БОРИСОВА.**  
Фото Федора Баранова.

# к Дню дорожника

2011 год для коллектива предприятия «Автодор» ознаменовался введением в строй важнейших объектов, включенных в перечень приоритетов дорожного строительства Кузбасса. Один из них по-настоящему уникален – участок автомагистрали Кемерово – Ленинск-Кузнецкий. Применение новых технологий и высокий уровень качества строительства дорог позволяют предприятию выступать подрядчиком на многих крупных областных объектах.

## На уровне высоких скоростей и технологий



Фото Федора Баранова.

О масштабах деятельности ГП КО «Автодор» говорят такие цифры: на сегодняшний день на обслуживании находится 1625 км дорог общего пользования, 135 мостов, 246 автопавильонов и 213940 м дорожного барьерного ограждения. Строительство автомобильных дорог – одна из важнейших задач для ГП КО «Автодор». Уникальность нового объекта заключается в том, что это первая в Сибири высокоскоростная автомагистраль с разрешенной скоростью движения 110 км/ч. Новая часть трассы связала два самых крупных города Кузбасса – Кемерово и Новокузнецк, а поскольку она идет в объезд населенных пунктов, ее пропускная способность стала на-

много выше. Официально дорога еще не введена в эксплуатацию, но автомобилисты уже смогли по достоинству оценить и качество дорожного покрытия, и значительную экономию времени. Ведь теперь время нахождения в пути от Кемерово до Ленинска-Кузнецкого сократилось на 20-30 минут. Сегодня открыто движение от Суховской развязки до поворота на село Шевели протяженностью 25 км. Теперь специалистам предстоит строительство следующего участка трассы длиной 37 километров – от поворота на село Шевели до Ленинска-Кузнецкого. При ее строительстве большое внимание уделено обеспечению безопасности движения транспор-

та. Дорога не пересекается на одном уровне с другими дорогами. Для этого потребовалось построить две двухуровневые развязки, два моста и шесть путепроводов. Кроме того, на разделительной полосе всей протяженности участка установлено жесткое ограждение, так что возможность выезда на встречную полосу полностью исключена. Само дорожное полотно выполнено из трехслойного асфальтобетонного покрытия на бетонном основании, причем верхний слой – это щебеночно-мастичный асфальтобетон. По сравнению с классическим асфальтобетонным он более прочен и сроки его эксплуатации выше в 1,5-2 раза. Использование таких интеллекту-

альных систем управления, как дорожные автоматические метеостанции, определяющие температуру воздуха, скорость и направление ветра, атмосферное давление, видимость и погодные условия, позволяют повысить безопасность движения на новой высокоскоростной магистрали. Такая система станет весьма полезной не только для водителей, но и для специалистов, занимающихся обслуживанием дороги. Благодаря системе прогнозирования можно опередить часть проблем, возникающих на трассе после снегопада или резкого понижения температуры.

Обеспечение сохранности существующей сети дорог – не менее важная задача, чем строительство

новых. В этом году произведен частичный ремонт уличной дорожной сети в городе Юрге, реконструирован подъезд к городу Белово, началась замена останочных павильонов. К новым технологиям можно отнести устройство шумовых полос из холодного химпластика на приближениях к перекресткам и устройство дорожных знаков из цветного химпластика на асфальтобетонном покрытии. Такие знаки были выполнены на покрытии в д. Панфилово при приближении к школе. Без новой современной техники, конечно же, трудно было бы рассчитывать на высокое качество работы. В числе новых приобретений – асфальтоукладчик «VOGELE Super 1900», катки, поливомоечные машины, самосвалы, и «КамАЗы», которые будут переоборудованы для содержания дорог в зимнее время. Хорошо зарекомендовала себя при устройстве ограждений на трассе Кемерово – Ленинск-Кузнецкий уникальная высокопроизводительная самоходная установка «Gayk» немецкого производства для забивки стоек дорожного ограждения. В арсенале ГП КО «Автодор» имеется специальная машина, оснащенная термосом-

миксером, для перевозки литой асфальтобетонной смеси. Скоро пройдет испытание американской машины для ямочного ремонта. Запущена в работу новая разметочная машина «ЛайнЛазер», которая производит нанесение линий разметки и выполняет покраску таких элементов заполнения, как стрелки и буквы. Для зимнего содержания приобрели солераспределители – навесное оборудование на комбинированные дорожные машины.

Рассказывает директор ГП КО «Автодор» Юрий РУДЬ:

«Современная техника и новые технологии позволяют нам снижать себестоимость работ, выполнять их более оперативно и с высоким качеством. Сегодня нам, конечно же, хотелось бы поздравить всех дорожников Кузбасса с нашим профессиональным праздником. Удачи вам, коллеги, во всех делах и начинаниях. Мы делаем одно большое дело, и от результатов нашей работы зависит социально-экономическое развитие Кемеровской области».

Распределение объектов происходит в условиях высокой конкуренции, через систему подрядных торгов, проводимых заказчиками. Но будем надеяться, что ГП КО «Автодор» еще не раз примет участие в строительстве новых значимых для экономики Кузбасса объектов.

Подготовила  
Светлана ЕРШОВА.

## Всю отрасль будоражат...

Кузбасский центр дорожных исследований образован в 1992 г. по инициативе Дирекции областного дорожного фонда и администрации области. Изначально он был призван выступать «третейским судьей» в вопросах качества дорожного строительства между заказчиком и подрядчиками. Ведь у каждого из них свои коренные интересы.

Независимый контроль Кузбасс ввел одним из первых в России, наряду с Московской областью. Поэтому самим пришлось разрабатывать его методологию, технологии конкретного применения этого подхода в дорожном строительстве. Поначалу Кузбасский центр контролировал дорожников и в других регионах Сибири. Но О.П. Афиногенов не жалеет о том времени:

«У нас работы и так много. По поручению Дирекции автомобильных дорог Кузбасса, администрации Кемерово и ряда других заказчиков осуществляем контроль качества практически на всех основных дорожных объектах области. (Позже мы увидели ходовые лаборатории, которые выбурируют керны на всю глубину дорожной одежды; установки, позволяющие определить ровность покрытия и коэффициент сцепления, а также

Езда по автодорогам области в последние годы нередко доставляет удовольствие, вызывает приятное удивление. Из «российского зла» они превращаются в предмет особой гордости кузбассовцев.

Не случайно лейтмотивом нашей беседы с директором ООО «Кузбасский центр дорожных исследований», кандидатом технических наук Олегом Петровичем АФИНОГЕНОВЫМ стала проблема качества автомобильных дорог.

много другого сложного оборудования. – О.С.) В результате это позволяет заказчику получать объективные данные для принятия управленческих решений, производить оценку соответствия выполненным работ требованиям проекта.

Иногда подключаемся и на этапе проектирования, например, помогая проектировщикам провести сложные испытания местных строительных материалов. Постоянно ведем контроль содержания дорог. Это позволяет держать в поле зрения весь жизненный цикл дорог и на основе этого выработать более рациональные решения. Также участвуем в выборе технологических, конструктивных решений. Кроме того, центр выполняет различные научные исследования. Так, в прошлом году исследовали вулканический пепел для дорожников Магаданской области, по заданию ГлавэнергоСбыта (Москва) – возможности применения золошлаковых отходов кузбас-

ских тепловых электростанций в дорожном строительстве. (Тем самым будет решаться и экологическая проблема Кузбасса.)

«Появляются ли новые перспективные материалы и технологии дорожного строительства?»

«Безусловно. Передовые дорожные организации Кузбасса активно внедряют новые технологии (ООО «Кузбассдорстрой», ОАО «Кемеровоспецстрой», ГП КО «Автодор» и др.), без этого сегодня просто невозможно хорошо работать. Наша организация больше внимания уделяет не разработке новых материалов и технологий, а обеспечению их эффективного применения. Вот в Юрге специалисты завода «ТехноНИКОЛЬ-Сибирь» наладили производство полимерно-битумного вяжущего. Для увеличения срока службы асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог это – важнейшая вещь. Мы второй год испытываем предлагаемые ими материалы, ведем контроль на их

полигонах, разрабатываем свои рекомендации. Отладим этот процесс – его внедрят производственники. То есть мы осуществляем научное обеспечение внедрения новых технологий и научное обеспечение качества.

Другой пример. На следующем участке дороги Кемерово – Ленинск-Кузнецкий очень плохие грунтовые условия – почвы глинистые, пучинистые, сильно переувлажненные. Мы уже приступили к исследованиям по их стабилизации. Кроме того, в последние 4 года наш сотрудник подготовил и защитил кандидатскую диссертацию по разработке региональных норм уплотнения грунтов земляного полотна автомобильных дорог. Причем на материалах Кемеровской области. Думаю, применение этих разработок позволит обеспечить более высокое качество кузбасских автомобильных трасс.

«Насколько это новое вяжущее будет конкурентно по сравнению со старым?»

«По разным оценкам, оно дороже на 20 - 50 процентов. Однако вяжущего в асфальтобетонной смеси 5-6% и стоимость дорожного покрытия увеличивается незначительно, зато растет их долговечность – по данным специальных исследований, межремонтный срок увеличивается вдвое.»

«Применяются ли у нас цементобетонные покрытия на дорогах?»

«К сожалению, в Кузбассе практически не применяются. Считаю, лучше этого покрытия для сибирских дорог пока нет ничего. Сегодня по дорогам движутся 60-тонные машины со скоростью 100 и более км в час, буквально прорезая асфальтобетонные покрытия. И тут применение цементобетона – очень хороший выход. Но технология строительства таких покрытий довольно сложная. Однако пример Новосибирской области показывает: строить цементобетонные дорожные покрытия хорошего качества в Сибири – реально. В сегодняшних ценах они дороже, но не намного. Зато в процессе эксплуатации обладают колоссальными преимуществами, их долговечность в несколько раз выше, а затраты на ремонты минимальные. Прибавьте к этому существенное снижение за-

трат на перевозки. Это направление будет развиваться.»

«В вашей работе главное – контроль качества?»

«Думаю, нет. Мы стараемся быть своеобразным методическим центром, чтобы все-таки переходить от контроля качества к управлению им. Много внимания уделяем совершенствованию соответствующей территориальной системы. Поскольку просто контроль – совершенно неперспективное дело, как вы понимаете, это всего лишь констатация факта. Часто брак уже невозможно исправить, надо его не допускать!»

Участвуем в подготовке производства: зимой проводим серию семинаров с подрядчиками и заказчиками по различным актуальным вопросам, разрабатываем нормативные и технологические документы. При этом акцентируем внимание на ошибках, допущенных в минувшем сезоне. Помогаем подрядчикам приводить в соответствие с современными требованиями системы производственного контроля. Взыскательный заказчик, с одной стороны, и сильные, грамотные подрядчики – с другой – вот тогда можно добиться хорошего результата.

Ольга СЕМИЛЕТКО.

# адреса внимания



**У**важаемые работники дорожной отрасли Кузбасса! Коллектив предприятия «Кузбассдорфондпроект» поздравляет вас с профессиональным праздником - Днем работников дорожного хозяйства!

Дорожник – это очень емкое слово, которое объединяет представителей самых разных профессий, которые сегодня трудятся на благо развития дорожной отрасли Кемеровской области – от проектно-изыскательских работ и непосредственно до строительства и эксплуатации транспортных магистралей. Этот труд чрезвычайно важен для Кузбасса, ведь хорошие дороги – это живые артерии на пути к стабильной экономике. Благодаря инициативе и поддержке губернатора Амана Тулеева приняты и активно работают целевые программы, направленные на развитие и модернизацию всех звеньев дорожного комплекса Кемеровской области. Высокий профессионализм и ответственность позволяют работникам отрасли успешно справиться с поставленными перед ними задачами. На помощь специалистам приходит современная мощная техника и передовые технологии. Целенаправленная социальная и кадровая политика позволяет повышать престиж отраслевых профессий и обеспечивать потенциал предприятий молодыми специалистами. Мы все работаем для будущих поколений. Каким будет Кузбасс завтра, во многом зависит от работников дорожного хозяйства. От всей души желаем коллегам успеха, взаимодействия со всеми структурами власти, надежных деловых партнеров, здоровья и благополучия вам и вашим семьям.

Директор  
ГП «Кузбассдорфондпроект»  
Рашида ЗАХАРОВА.

форум

## Оценка оценки

**Завтра в губернском центре отдыха «Притомье» начинается работу III Конгресс оценщиков Сибирского федерального округа.**

Одним из основных вопросов, который предстоит обсудить участникам этого форума, должен стать поднятый год назад на конгрессе в Красноярске – о кадастровой оценке земли и оспаривании ее кадастровой стоимости.

Не менее важным считают организаторы конгресса и обсуждение начавшейся в России кадастровой оценки недвижимости. Для оценщиков Кузбасса, который вошел в список 12 «пилотных» российских регионов, где налог на недвижимость будет введен раньше всех,

это наиболее актуально.

Правление Кемеровского регионального отделения Российского общества оценщиков, которому год назад на аналогичном мероприятии в Красноярске было поручено организовать очередной форум сибирских оценщиков у нас в Кузбассе, решили несколько изменить привычный формат конгресса. Его участникам предложат познакомиться с региональными особенностями кузбасской экономики, посетить не только мастер-класс «Определение стоимости горнопромышленного предприятия в процессе осуществления технического аудита», но и Кузбасский технопарк, и город-спутник Лесная Поляна.

Подробности о работе III Конгресса оценщиков Сибирского федерального округа – в ближайших выпусках нашего бизнес-приложения «ОПОРА».

Вера КАРЗОВА.

**СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ!**

## Только три месяца

с 1 октября  
по 31 декабря

## LADA Samara

по специальной цене



\* – Рекомендуемая розничная цена автомобиля LADA Samara в комплектации 21134-010-20. Количество автомобилей ограничено. Реклама.

www.lada.ru  
Телефон «горячей линии» LADA: 8-800-200-5232

 **LADA**  
РЕАЛЬНЫЕ МАШИНЫ  
ДЛЯ РЕАЛЬНОЙ ЖИЗНИ

# К Дню дорожника

## Качество дорожно-строительных работ – категория главная

Выстроенная технологическая цепочка позволяет сегодня ДСК «Стройдорэкспорт» соединить производственные ресурсы, материалы, технику, значит – гарантировать заказчику качество работы. К качеству на предприятии, которое работает в дорожно-строительной отрасли Кузбасса уже 20 лет, отношение самое внимательное.

«Любой объект, за который берется компания «Стройдорэкспорт», должен быть выполнен качественно, – замечает директор ООО «Кузбассдорстрой», одного из основных структурных предприятий компании, Алексей Анатольевич Кухта.

Один из значимых объектов нынешнего 2011 года для предприятия «Стройдорэкспорт» – это участие в строительстве 25-километрового участка автомобильной дороги первой технической категории Кемерово-Ленинск-Кузнецкий.

«Наше предприятие принимало участие в строительстве этой дороги вместе с другими дорожно-строительными организациями области, – отмечает директор ООО «Кузбассдорстрой». – Теперь у нас в регионе есть комфортабельная трасса, обозначенная знаком «автомагистраль» с разрешенной скоростью движения 110 км в час. Таких дорог в России всего семь. В перспективе эта дорога должна выйти на Ленинск-Кузнецкий. Могу сказать не только как специалист дорожного строительства, но и как автомобилист, что реализация таких планов значительно улучшит безопасность движения и региональное дорожное сообщение».

«Что касается других наших объектов, мы закончили в этом году капитальный ремонт проспекта Шахтеров на участке от улицы Терешковой до улицы Мамонтова, – рассказывает накануне профессионального праздника дорожников Алексей Анатольевич Кухта. – Работы по капитальному ремонту велись с 2008 года, в этом году завершили последний участок от Цимлянкой до улицы Мамонтова. Буквально на днях завершили строительство нового 500-метрового участка улицы Мамонтова в Рудничном районе Кемерово. Когда видишь обновленную после ремонта или только что построенную дорогу, недавно сданный предприятием объект, радуешься, что это и наших рук дело...»

Среди объектов, выполненных в нынешнем году предприятием «Кузбассдорстрой», ремонт дорожного покрытия на проспекте Ленина (от улицы Волгоградской до бульвара Строителей), капитальный ремонт проезжей части улицы Терешковой от пр. Химиков до железнодорожного путепровода. «Эти объекты – нагруженные трассы с большой интенсивностью движения очень важны для жителей города, – обобщает Кухта. – В начале нынешнего строительного сезона нашим предприятием был также капитально отремонтирован выезд из города от улицы Красноармейской на новосибирском направлении – это грузовая дорога, которая идет вдоль «Азота», выходит на железнодорожный переезд п. Пионер. Хотел бы сказать еще об одном

Большинство современных передовых технологий дорожного строительства сегодня применяется в Кузбассе благодаря компании «Стройдорэкспорт».

В компании, успешная работа которой отмечена не только на региональном, но и на федеральном уровне, на сегодня трудятся 2200 специалистов. ДСК «Стройдорэкспорт» – лауреат национальной премии Торгово-промышленной палаты РФ и Министерства экономического развития и торговли РФ в области предпринимательской деятельности «Золотой Меркурий» в номинации «Лучшее российское среднее и малое предприятие в сфере строительства», неоднократный победитель городского конкурса г. Кемерово «Надежный партнер» и «Бренд Кузбасса» среди крупных и средних предприятий.

2011 год – рекордный год: предприятия компании произвели и реализовали более 300000 тонн асфальтобетона, более 1500000 тонн щебня.

## ООО «Стройдорэкспорт»:

# Ведут вперед нас новые дороги

В структуру ДСК «Стройдорэкспорт» входят: ООО «Стройдорэкспорт» – управляющая компания, ООО «Кузбассдорстрой», ООО «Дорстройэкспорт», ООО «Кемеровский каменный карьер», ООО «Карьер «Мозжухинский», ОАО «Предзаводская автобаза», ООО «Кузбассстрой СДЭ», ООО «ДОЦ-СДЭ», ООО «Охранное предприятие СДЭ», ОАО «Новокузнецкое ДРСУ», ООО «Томскдорстрой».



В процессе строительства нового участка дороги «Кемерово-Ленинск-Кузнецкий».

объекте – в апреле была отремонтирована дорога через Геологоразведку – от Сибиряков-гвардейцев на Южный. Дорога практически находилась в аварийном состоянии. Значительную часть работ приходилось выполнять ночью, чтобы не ограничивать движение. Труд дорожников сложен – приходится работать в любое время суток, несмотря на выходные и праздники. Дорога, она ждать не может. Она ведь нужна всем».

ДСК «Стройдорэкспорт», расширяя границы деятельности, выполняет работы как по Кемеровской области, так и за ее пределами. В 2011 году ОАО «Новокузнецкое ДРСУ» произвело следующие работы на объектах: восстановление покрытия автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск, моста через р. Верхняя Терсь на автомобильной дороге Осинное Плесо-Западное; ремонт автодорог: пр. Кузнецкстроевский (г. Новокузнецк), ул. Омская (Осинники – Калтан); капитальный ремонт проезжей части пр. 50 лет комсомола с применением щебеночно-мастичного асфальтобетона (г. Междуреченск); устройство поверхностной обработки на авто-

мобильной дороге Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск. В этот же период ООО «Томскдорстрой» отремонтировало классическим методом дорожные покрытия улиц города Томска: Советская, Кирова, Вершинина, Гагарина, Новосибирская, 1-я Рабочая, Рабочая, Суворова, Иркутский тракт, С. Лазо, Ленина, площадь Ленина, автодороги Томск – Кузовлева, проведена поверхностная обработка технологией «Кейп-Сил» пр. Мира и Иркутского тракта, реконструкция ул. Кольцевой, выполнены работы по строительству автомобильной дороги ул. Кольцевая, капитальный ремонт улиц Крылова, Профсоюзной и Московский тракт.

### Технологии новые и старые

Как отмечают специалисты, поверхностная обработка дорог в несколько раз дешевле, чем ремонт. Уже более десяти лет ДСК «Стройдорэкспорт» применяет технологии «Чип-Сил», «Сларри-Сил» и «Кейп-Сил». Во Франции дополнительно в этом году закуплена еще одна установка для нанесения слоя износа. Нанесение слоев износа с применением данных



Лучшие по профессии механизаторы ООО «Кузбассдорстрой»: Зебницкий В.Н., Сазонов А.М., Ильенко С.В.

менялась при строительстве нового участка дороги Кемерово-Ленинск-Кузнецкий и реконструкции М-53 (на субподряде у «Кемеровоспецстрой») для устройства водосточных лотков.

Опалубку не пришлось заказывать у завода-изготовителя, ее изготовили кузбасские специалисты. Наши заказчики этой новой технологией и качеством остались довольны. Профессиональное кредо предприятия остается неизменным: «Работать с высоким качеством».

Все наши внедрения за последние 18 лет новых технологий не состоялись бы без поддержки главы г. Кемерово Михайлова В.В и губернатора Кемеровской области Тулеева А.Г. в этом их огромная заслуга».

### Нужен людям интерес к работе

Руководство компании «Стройдорэкспорт» уверено, что качество дорог, которые строит дорожно-строительная компания, в значительной мере зависит от качества кадров, их подготовки. Не технологии и новейшие машины обеспечивают успех дела – он зависит от людей.

ДСК «Стройдорэкспорт» постоянно уделяет максимальное внимание повышению квалификации, профессиональной подготовке и переподготовке кадров.

«Выносливость, целеустремленность – это качества наших специалистов. Ни одну новую технологию, какой бы эффективной она ни была, невозможно применить, если нет людей, которые обладают профессиональными навыками, – убежден Алексей Анатольевич Кухта. – Высокой квалификацией, стремлением работать

качественно, с интересом отличаются многие специалисты. Почетной грамотой Министерства транспорта РФ отмечены А.А. Кухта, П.А. Лукошкин, В.В. Семичев, Н.П. Вяткин; благодарностью Министерства транспорта РФ – В.М. Дремов, С.В. Богданов, М.В. Прокопчик, Н.А. Бычков, С.В. Кладов, Н.А. Лепских, медалью «За службу Кузбассу» награждены В.В. Зыков, А.А. Видеман, В.А. Капитонов, А.А. Митин, Е.А. Чешуев, И.В. Проскурин, В.Н. Зебницкий, М.Г. Берестов; медалью «За особый вклад в развитие Кузбасса» II степени – А.Я. Литвинов, П.А. Лукошкин; медалью «За особый вклад в развитие Кузбасса» III степени – В.В. Назаров, Д.Р. Биктимиров, Ю.Н. Лубков, А.А. Яровой. Звания «Заслуженный дорожник Кузбасса» удостоены В.В. Барышев, С.В. Ильенко, В.Ю. Курьин, Г.Г. Макаревич, Н.А. Гребнев, С.И. Капишников; орденом «За обустройство земли Кузнецкой» – П.А. Брюханов, Н.И. Бирик. Медалью «За достойное воспитание детей» награждены – В.В. Кондаков, И.А. Кулешов; медалью «За веру и добро» – Д.С. Васильев, Ю.А. Констанц, И.А. Козионов, Е.В. Болотова и многие другие.

Хотелось бы накануне профессионального праздника, Дня работников дорожного хозяйства, поблагодарить за поддержку и понимание в работе руководство администрации Кемеровской области и г. Кемерово, руководство областного дорожного фонда. Дороги, которые мы строим, ремонтируем, планируем построить в ближайшей перспективе, нужны людям. Это – главное в нашей работе. Ведь дороги, как средство движения и развития, всегда ведут вперед».

Надежда НИКОЛАЕВА.

Уважаемые коллеги! Компания «Стройдорэкспорт» поздравляет работников дорожной отрасли Кузбасса с профессиональным праздником!

Дороги – это вечное движение, это одно из главных условий развития экономики; с ними всегда связаны масштабные перспективные планы и их реализация. Нити дорог соединяют города и села, страны и континенты; людей и дело, которым они занимаются.

Специалисты дорожной отрасли Кузбасса – работники с профессиональным опытом, выполняющие свою работу с высокой ответственностью. Хочется пожелать им крепкого здоровья, благополучия в семьях, надежды, радости и, конечно, новых дорог!

Коллектив ДСК «Стройдорэкспорт».

# К Дню дорожника



## «КЕМЕРОВОСПЕЦСТРОЙ»: надежная репутация

Однако приоритетное направление - строительство автомобильных дорог, которым компания занимается много лет. И чтобы отвечать современным требованиям, не только сформировала парк необходимой строительной и дорожной техники, но и ежегодно тратит немалые средства на ее обновление.

В результате «Кемеровоспецстрой» превратился в мощную компанию, с собственным асфальтобетонным заводом (160 тонн асфальтобетонной смеси в час), с цехом по производству элементов благоустройства (бортового камня, тротуарной плитки, водоотводных лотков и др. элементов), ремонтной базой, аккредитованной строительной лабораторией. Это позволяет выполнять работу в короткие сроки с одновременным жестким контролем качества. Витое «Кемеровоспецстрой» способен выдержать даже самую острую конкуренцию в дорожном строительстве. И выдерживает.

В 2010 году введена в эксплуатацию автомобильная дорога Кемерово - город-спутник Лесная Поляна, протяженностью 9,86 км, с двумя транспортными развязками в двух уровнях. Объем только земляных работ составил более 1,5 млн. м<sup>3</sup>, а площадь асфаль-

тобетонного покрытия - 223 тыс. м<sup>2</sup>. На этом престижном и ответственном объекте ОАО «Кемеровоспецстрой» было генподрядчиком и 80 процентов всей работы выполнено собственными силами.

Компания принимала участие в строительстве автомобильной дороги первой технической категории Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий - Кемерово - Юрга, главной транспортной магистрали Кемеровской области.



Строители «Кемеровоспецстрой» заканчивают капитальный ремонт участка автомобильной дороги федерального значения М-53 «Байкал» на территории города Березовский протяженностью 8 км. При интенсивном движении транзитного транспорта выполнялись работы по уширению земляного полотна и усилению дорожной одежды. Несмотря на очень сложные условия, приложены все усилия, чтобы объект был сдан в

срок и с должным качеством.

Компания занимается и благоустройством кузбасских городов. В городе-спутнике Лесная Поляна в 2010 году ввели в эксплуатацию первую очередь проспекта Весенний, а в октябре 2011 года полностью завершают строительство этого проспекта. В Кемерове в 2011 году строительная компания выполнила благоустройство семи дворовых территорий, в Белове - реконструкцию ул. Юбилейной и прилегающего парка.

Успех предприятия, конечно, зависит от хорошей материально - технической базы, но еще важнее иметь профессиональный коллектив, способный на современном уровне эффективно решать любые задачи. В ОАО «Кемеровоспецстрой» работают высококвалифицированные специалисты с большим стажем работы, в том числе в дорожно-строительной отрасли. Но при этом ежегодно они повышают



свой технический уровень в КузГТУ и других образовательных заведениях, чтобы соответствовать все более усложняющимся профессиональным задачам.

В Кузбассе реализуется обширная программа дорожного строительства. От дорожников требуют все делать в кратчайшие сроки, но с безукоризненным качеством, по лучшим мировым

стандартам. В решении подобных масштабных задач ставка делается, прежде всего, на такие компании, как «Кемеровоспецстрой». Именно потому, что у него надежная репутация, которую он зарабатывал несколько десятилетий. Зато теперь она работает на ОАО «Кемеровоспецстрой», когда предстоит брать за очередной крупный объект.

### Уважаемые коллеги и партнеры!

*Профессии дорожника всегда была присуща особая романтика! Но, прежде всего, это напряженный труд, требующий физической и интеллектуальной самоотдачи. Сегодня Кузбасс трудно представить без современных и комфортных дорог, соединяющих наши города в единую сеть. Без городских магистралей и удобных пешеходных тротуаров. За всем этим стоит сложная работа и высокий профессионализм проектировщиков, дорожных строителей, рабочих, всех тех, кого объединяет профессия дорожника. В канун профессионального праздника примите самые искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, благополучия вам и вашим семьям, успехов и достижения поставленных целей.*

Коллектив ОАО «Кемеровоспецстрой».

То, чем вот уже почти два десятка лет занимается эта иностранная компания в Кузбассе, обычно видят и оценивают профессионалы и потом используют все, кто ездит по самым значимым новым дорогам области. Начав в регионе строительство взлетно-посадочной полосы Кемеровского аэропорта, PLANUM принимает участие в строительстве ведущих дорожных объектов Кемеровской области. В том числе и запущенный в сентябре первый участок скоростной трассы Кемерово-Ленинск-Кузнецкий.

# «ПЛАНУМ»: работают профессионалы



В строительстве первого участка были задействованы ведущие дорожно-строительные компании области. У каждой был свой участок. Филиал «PLANUM Cyprus Ltd» отвечал за 6 км - отрезок от поселка Октябрьский до Берегового. И, как утверждают специалисты, здесь были два самых сложных для строительных работ участка: 1 км горных пород и порядка 2,5 километра переувлажненного грунта.

К дороге первой категории предъявляются повышенные требования. И чтобы соблюсти все необходимые параметры, порой

приходится применять нестандартные решения. Так было на этих сложных участках. Огромную, глубиной 25 метров, выемку произвели спецвзрывом. А переувлажненный глинистый грунт из другой выемки (обводненность была такая, что техника просто проваливалась) вывозили зимой. Летом для отсыпки участка завозили уже новый, щебенчатый грунт. Нестандартные условия потребовали и новых технологий. Так, на переувлажненном участке, чтобы избежать проблем при эксплуатации дороги в будущем, дорожники впервые в своей прак-

тике применили георешетку - инновационный материал для укрепления дорожного полотна на сложных болотистых грунтах. Далее все шло по технологии, которая отработана здесь годами. Сначала укладывается слой щебеночно-песчаной смеси толщиной 30 см, после этого идет основание в 22 см из тощего бетона. Окончательный уход - розлив по верхнему слою основания битумной эмульсии. Только после этого можно укладывать асфальтобетон. Качество всех выполняемых работ осуществляется в собственной аттестованной лаборатории. Контроль производится на всех этапах работ: от входного контроля качества материалов до конечного производственного. Помимо этого трудного участка в 6 км, компанией были построены 19 км бетонного основания по всей трассе. Также было осуществлено силами компании работы по сооружению водоотводных устройств (ливневая канализация, дренаж, кюветы, сбросы, лотки). Заказчик и основные партнеры компании отметили высокий профессионализм и четкую организацию работ «PLANUM Cyprus Ltd».

Впрочем, с какими бы сложностями компания ни сталкивалась на своих объектах, будь то дорога первой категории, либо

Притомский проспект в Кемерове или трасса на Лесную Поляну, главная задача специалистов компании - высокое качество строительства.

В Кузбасс в 1993 году компания пришла с передовой технологией. Вместо сборных бетонных элементов и конструкций стали применять монолитные. Имея в Кемерове собственный бетонный завод, солидный парк техники, а главное, специалистов, «PLANUM Cyprus Ltd», как и в 90-х гг., сегодня остается ведущей компанией этого профиля в регионе. Бетон как верхняя часть дорожной одежды в России еще не получил широкого распространения. Но альтернативы бетонного основания, да еще и соответствующего качества, придумать сложно. Потому от работы «PLANUM Cyprus Ltd» действительно зависит успех дорожного строительства.

Первый участок сдан. Но работы для компании в этом сезоне не закончены. Сегодня техника и специалисты филиала «PLANUM Cyprus Ltd» продолжают работу на областных объектах. А завтра? Сомневаться в том, что компания получит новые заказы, оснований нет. За все время работы филиала в Кузбассе спрос на его технологии и специалистов неуклонно растет.





## театр

Спектакль «Все мои сыновья» с народным артистом России Валерием Золотухиным в главной роли на днях с аншлагом прошел в Кемерове в Государственной филармонии Кузбасса. Чуть ранее состоялась встреча актера (имеющего, кстати, и родственные связи с нашим регионом) с губернатором Аманом Тулеевым. За большой вклад в развитие национальной культуры Валерию Золотухину присвоено звание «Почетный работник культуры Кузбасса». После спектакля артист встретился с журналистами и рассказал о силе искусства, вечных семейных ценностях и своих маленьких радостях.



### Кое-что о «Сыновьях»

Спектакль создавался в рамках общенациональной программы «В кругу семьи» к 70-летию ее художественного руководителя Валерия Золотухина.

Валерий Сергеевич сыграл в спектакле главную роль, которая, по его словам, стала «самой интересной и самой сложной за последние десять лет». Партнерами прославленного актера по спектаклю стали Екатерина Васильева (в Кемерове и она удостоилась оваций публики), Анастасия Веденская, Алексей Савченко, Сергей Пинегин, а также Александр Ковтунец – «по совместительству» президент Общенациональной программы «В кругу семьи». Премьера спектакля состоялась в декабре прошлого года в Москве. В Сибири актеров в этой антрепризе уже увидели жители Красноярска.

Пьеса «Все мои сыновья» была написана знаменитым американским драматургом Артуром Миллером в 1947 году. Ее действие разворачивается в семье провинциального фабриканта, во время войны поставившего министерству обороны США бракованные детали для авиационных моторов. Вывод в финале прост: прошлое непременно определяет настоящее, в итоге жизни неотвратимо последует наказание за предательство по отношению к себе и другим...

Кузбасские зрители (как, к слову, до них и искусственные московские) очень тепло приняли спектакль. А столичные артисты по достоинству оценили наш радужный прием:

– Нас очень хорошо, очень тепло приняли в Кузбассе, – сразу отметил Валерий Золотухин. – Мне показалось, что сегодня у вас игралось удобнее и



# Все его радости

комфортнее, чем в Красноярске. Хотя я уже забыл о том, как там было, потому что эмоция одна вышибает другую. Если ты будешь рациональным и все контролировать, тогда сиди и работай бухгалтером, а не выходи на сцену. Я этого уже не ощущаю, я просто знаю, что здесь, на этой земле, – моя родина. Моя родня из Междуреченска была сегодня в зале, мне хотелось перед ними блеснуть. Здесь у меня был хороший день.

### Большой семейный проект

Спектакль заставляет задуматься об общечеловеческих ценностях – нравственности, порядочности, важнейшей роли семейного очага. Одна из главных тем постановки, тема семьи, возникла не случайно. Ведь спектакль создавался специально в рамках программы «В кругу семьи».

– Программа «В кругу семьи» направлена на укрепление института семьи в России, – рассказал Александр Ковтунец, президент программы, исполнивший в спектакле одну из ролей. – Кроме сегодняшнего спектакля, в нее входит множество мероприятий. Это и телевизионные социальные передачи, также в рамках программы создаются фильмы семейной и детской тематики. А еще с нами сотрудничают 44 российских цирка, открываются досуговые семейные центры. В пяти городах страны уже установлены скульптурные композиции Петру и Февронии Муромским, покровителям семьи и брака.

– Проект абсолютно некоммерческий, – подчеркнул директор филиала «МРСК Сибири» – «Кузбассэнерго-РЭС» Евгений Тюменцев. – Цель мероприятия, соорганизатором которого является «Кузбассэнерго-РЭС», – духов-

ное развитие, общение, объединение. Сегодня на показе спектакля встретились разные люди. Идея спектакля собрал их вместе. В этом и заключается сила настоящего искусства. В начале года мы подписали соглашение о сотрудничестве с Кемеровской и Новокузнецкой епархией, и на данное мероприятие нас благословил владыка Аристарх. А Валерий Сергеевич Золотухин дал добро на два спектакля – в Кемерове и Новокузнецке.

– Сегодняшний спектакль – это первый шаг реализации программы на кузбасской земле, – добавил Александр Ковтунец. – В следующем году планируется установить памятник Петру и Февронии Муромским в Мысках (столице Дня шахтера-2012. – Прим. ред.).

### Главное – из мелочей

Исполнителя главной роли Валерия Золотухина, который на кузбасской сцене сыграл ее во второй раз (до этого был Красно-

ярск, а в Москве был занят другой артист), журналисты спросили об актуальности темы семейных ценностей.

Валерий Сергеевич признался:

– Я думаю, что это всегда было актуально. Только времена меняются. А в нынешнее время, когда мы пережили катаклизмы 90-х годов, когда ценности рухнули, когда мораль ушла, когда «все смешалось в доме Облонских», мне кажется, сейчас возвращение таких спектаклей в классической традиции просто необходимо. Чтобы спасти нацию, спасти наш народ, спасти наших детей, спасти наши души.

На вопрос о том, что дает актеру жизненные силы, он ответил:

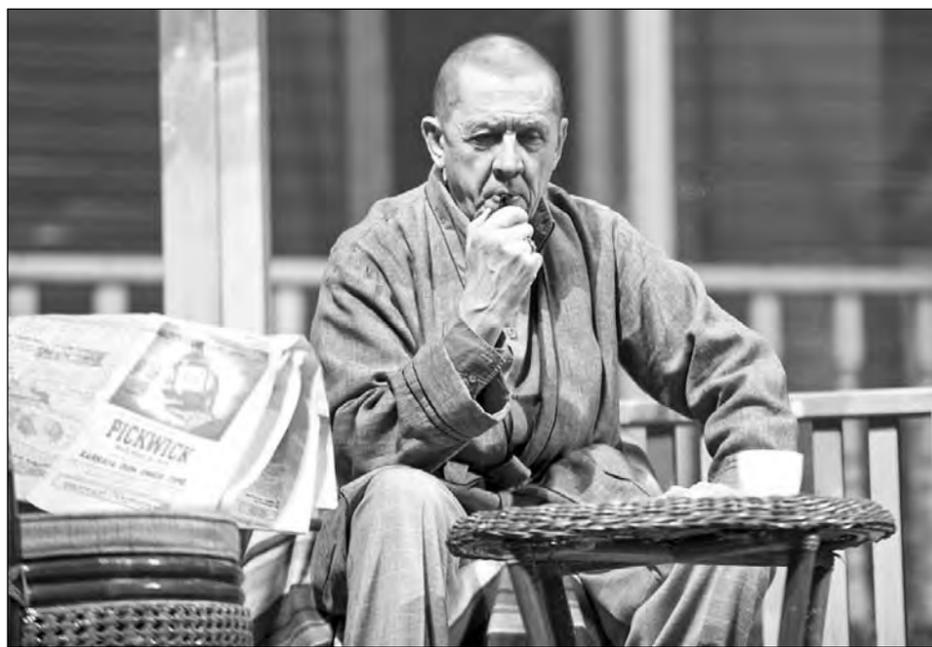
– Вера в себя, вера в людей, вера в Бога. Все вместе. Молитва, зарядка, любовь.

Каждый день должен радовать. Вот вы замечаете, что вы дышите? Нет, вы даже об этом не думаете. Думайте каждый день о том, что вы дышите, это чудо. Вы пробуждаетесь

каждый день, и это чудо – просыпаться ежедневно. И благодарить Бога за то, что ты проснулся, и идти на работу с молитвой и радостью. У каждого человека свои маленькие простые радости. Вот сыграли мы сегодня спектакль хорошо – это уже радость. Дал мне сегодня Аман Гумирович вагон угля для моего храма в Быстром Истоке – представляете, какая это радость для меня и для Быстрого Истока! (Золотухин обратился к губернатору Кемеровской области с просьбой о помощи, и кузбасским углем теперь будет отапливаться храм на родине Валерия Сергеевича. – Прим. ред.)

Из таких вот мелочей и складывается жизнь. И дни складываются в недели, недели – в месяцы, месяцы – в годы. Так проходит человеческая жизнь. И, конечно, надо находить эти радости, уметь радоваться и дарить эту радость людям.

Фото  
Сергея Гавриленко.



### Наша справка

Валерий Золотухин – актер театра и кино, народный артист России. Родился 21 июня 1941 года в селе Быстрый Исток Алтайского края в семье председателя колхоза.

В 1963-м окончил отделение музыкальной комедии ГИТИСа. Играл в театре Моссовета. С 1964 года по настоящее время – актер Театра на Таганке. Первый большой киноуспех пришел к нему в 1968 году, когда на экраны вышел фильм «Хозяин тайги», в котором Золотухин снялся в роли участкового Сережкина. Однако «визитной карточкой» актера стал его герой Бумбараш (1971 г.).

Всего Золотухин снялся более чем в 80 фильмах. Написал несколько художественных и публицистических книг: «Таганский дневник», «Секрет Высоцкого», «Дребезги» и другие. С 2003 года является художественным руководителем Молодежного театра Алтая в Барнауле. И именно на Алтае в 2011-м он отметил свой 70-летний юбилей.

# адреса внимания

## РОСГОССТРАХ – 90-летний юбилей

РОСГОССТРАХ сегодня представляет собой Группу компаний, оказывающую услуги не только по классическому страхованию имущества и ответственности. В Группу, помимо страховой компании РОСГОССТРАХ, входят: компания РОСГОССТРАХ Жизнь, занимающаяся страхованием жизни и добровольным пенсионным обеспечением, «РГС-Медицина», осуществляющая операции по обязательному медицинскому страхованию, и Страховая группа «Капитал». В 2011 году активную работу начал Негосударственный пенсионный фонд «РГС», появился РОСГОССТРАХ БАНК. По сути, сформирован универсальный финансовый институт, который предлагает своим клиентам широкий спектр финансовых продуктов и услуг.

Пережив самые трудные исторические периоды вместе со всей страной, РОСГОССТРАХ был и остается признанным лидером российского страхового рынка по таким ключевым показателям, как масштаб, клиентская база, сборы и выплаты. Об этом говорят такие циф-

**Многие граждане уже осознали, что страховой полис – это не просто бумажка, а реальная финансовая защита. И качество этой защиты напрямую зависит от надежности страховой компании. 6 октября исполнилось 90 лет компании РОСГОССТРАХ – ведущей страховой компании России. В рейтинге 400 крупнейших компаний страны, который ежегодно составляет рейтинговое агентство Эксперт РА, Группа компаний РОСГОССТРАХ занимает сегодня 72-е место и является единственной страховой компанией, попавшей в топ-100. При этом РОСГОССТРАХ лидирует в списке 10 крупнейших российских страховщиков по версии «Эксперт-400».**

ры: услугами компании РОСГОССТРАХ на сегодняшний день пользуются более 45 миллионов жителей страны и свыше 240 тысяч предприятий российской экономики. Сборы Группы компаний РОСГОССТРАХ за I полугодие 2011 года составили 46,4 млрд рублей, а рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 120%. Общие сборы компании РОСГОССТРАХ по итогам I полугодия превысили 2,6 млрд рублей. Рост бизнеса относительно аналогично-

го периода прошлого года составил 181%. До 5,6 млрд рублей выросли сборы по страхованию имущества граждан, включая ипотечное страхование.

РОСГОССТРАХ изначально создавался для страхования имущества и жизни граждан. Эти направления остаются приоритетными по сей день. Более того, в юбилейный год РОСГОССТРАХ стал лидером рынка страхования жизни – стратегически важного для развития всей экономики сегмента страхования.

Известно, что одним из главных факторов, влияющих на принятие решения при выборе страховой компании, для клиента является не только размер, но и скорость выплаты при урегулировании убытка. В компании РОСГОССТРАХ процесс урегулирования убытков – это четкий, отлаженный, высокотехнологичный механизм. На территории страны создана уникальная инфраструктура из 400 специализированных центров и пунктов урегулирования убытков, оснащенных самым современным в Европе программным обеспечением. В первом полугодии 2011 года общие выплаты Группы компаний РОСГОССТРАХ (без ОМС) превысили 21,7 млрд рублей. Еженедельные выплаты гражданам достигают огромной цифры – около 1 млрд рублей.

В связи со своим 90-летием РОСГОССТРАХ пошел на необычный шаг. В течение всего 2011 года реализуется масштабный проект «90 обещаний» клиентам, партнерам и сотрудникам компании улучшить сервис. Все обещания и то, как они вы-

полняются, можно увидеть в реальном времени на официальном сайте компании www.RGS.ru. К праздничной дате значительная часть из них уже выполнена, а полностью проект будет завершен до конца юбилейного года. Клиентам компании предложены новые продукты и сервисы, в том числе при заключении договоров и урегулировании убытков. В этом году РОСГОССТРАХ внедрил такую услугу, как SMS-оповещение о приближающейся дате окончания действия полиса, о сроке внесения очередного платежа. Много сделано и для улучшения работы Единого контакт-центра компании, сотрудники которого осуществляют теперь круглосуточную информационную поддержку клиентов компании РОСГОССТРАХ и любого другого страховщика. Появились официальные странички компании РОСГОССТРАХ в самых популярных социальных сетях, где каждый может напрямую пообщаться с сотрудником компании, получить оперативную консультацию и ответ на свой вопрос.

В честь своего 90-летия компания РОСГОССТРАХ сделала уникальный подарок всем молодым родителям. Каждый ребенок, родившийся в день 90-летнего юбилея компании РОСГОССТРАХ – 6 октября 2011 года, получит в подарок программу накопительного страхования жизни с оплаченным первым годовым взносом. Для этого разработана специальная программа страхования «Подарок жизни». Страховая сумма по данной программе составляет 300 тысяч рублей.

С помощью новой программы накопительного страхования жизни родители смогут накопить средства к поступлению ребенка в вуз, к совершеннолетию, к свадьбе и другим важным событиям его жизни.

Счастливым родителям необходимо до 31 декабря 2011 года в отделениях компании РОСГОССТРАХ и РОСГОССТРАХ Жизнь оформить на своего ребенка полис накопительного страхования «Подарок жизни». Только в городе Кемерово 6 октября появились на свет 32 малыша.

Подготовила  
**Светлана ЕРШОВА.**



**Медицинский центр «Максимум здоровья»** предлагает следующие направления диагностики и лечения.

**УСЛУГИ ГИНЕКОЛОГА:**

- удаление новообразований с помощью аппарата «Фотек»;
- проведение биопсии шейки матки;
- деликатное прижигание эрозии шейки матки;
- визуальный контроль за лечением с помощью аппарата кольпоскопа.

**РЕАБИЛИТАЦИЯ ОНКОБОЛЬНЫХ ПОСЛЕ ХИМИО- И ЛУЧЕВОЙ ТЕРАПИИ**

- РЕВМАТОЛОГИЯ
- НЕВРОЛОГИЯ
- ГАСТРОЭНТЕРОЛОГИЯ
- ЭНДОКРИНОЛОГИЯ
- ГИНЕКОЛОГИЯ, ОНКОГИНЕКОЛОГИЯ
- ИНФЕКЦИОННЫЕ БОЛЕЗНИ
- АЛЛЕРГОЛОГИЯ, ИММУНОЛОГИЯ
- УРОЛОГИЯ
- Медицинский массаж
- Психолог
- Все виды анализов
- Ранняя диагностика гепатита С и ВИЧ
- ОСМОТР ПАЦИЕНТОВ НА ДОМУ

Время работы МЦ «Максимум здоровья»: понедельник – суббота с 8 до 20 часов, ЖК «Пять звезд», пр. Химиков, д. 8. Телефон для записи 54-91-44.

**Открыта подписка на 1-е полугодие 2012 года на газету «Кузбасс»**



и другие газеты и журналы в почтовых отделениях на любой адрес Кемеровской области.

**Ветеранам ВОВ и инвалидам I и II гр. — скидка 20 % от стоимости услуг почты.**

Подписку можно оформить по Вашему адресу, «до востребования», «до двери квартиры», «до рабочего кабинета». О фактах отказа срочно сообщайте по телефону начальнику почтамта или по тел. 58-34-00 (Кемерово).

**УКАЗ**

ПРЕЗИДЕНТА  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

О награждении государственным наградами Российской Федерации работников агропромышленного комплекса

За большой вклад в развитие сельского хозяйства, достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу наградить **ОРДЕНОМ ПОЧЕТА**

**ПИСАРЕВА Владимиро Степановича** – тракториста колхоза «Вишнево-ский», Беловский район Кемеровской области.

Президент Российской Федерации **Д. МЕДВЕДЕВ.** Москва, Кремль 5 октября 2011 года, №1331



**ПРИЕМ РЕКЛАМЫ, ЧАСТНЫХ ОБЪЯВЛЕНИЙ В ГАЗЕТУ «КУЗБАСС».**

Тел./факс:

**72-25-23, 72-37-33, 72-55-47, 72-22-03**

**к власти с вопросом**

Уважаемые кузбассовцы! Ежедневно по телефону «прямая линия» вы можете обратиться с вопросами к руководителям исполнительных органов государственной власти Кемеровской области, иных органов и организаций. С 17 по 21 октября 2011 года с 15.00 до 17.00 час ждут:

17 октября – Руднева Елена Леонидовна, заместитель губернатора Кемеровской области по

вопросам образования, культуры и спорта, тел. 58-48-62;

18 октября – Сибиль Антон Валерьевич, заместитель губернатора Кемеровской области по строительству, тел. 36-82-40;

19 октября – Остердаг Галина Васильевна, начальник департамента социальной защиты населения Кемеровской области, тел. 75-85-85;

20 октября – Заурвайн Лариса Теодоровна,

начальник департамента культуры и национальной политики Кемеровской области, тел. 36-33-42.

21 октября – Исламов Дмитрий Викторович, заместитель губернатора Кемеровской области по экономике и региональному развитию, тел. 58-51-71.

Ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 8.30 до 17.30 работает телефон обращений к губернатору Кемеровской области – 58-41-97.





Сергей БРЫЗГАЛОВ.

# ИЗУМРУДНАЯ ТАЙНА

**Изумрудную свадьбу – 55 лет совместной жизни - отметили кемеровчане Анатолий Алексеевич и Антонида Владимировна Батюк. Далеко не все семейные пары живут так долго, да ещё в любви и верности. Хотя бывает и такое. Но вот чтобы тайно вступить в брак вопреки желанию родственников и всей своей жизнью доказать, что это было не напрасно, - такой случай действительно большая редкость.**

56 лет назад в ДК Кировского района были танцы. Не танцевали лишь молодые музыканты из оркестра да одна девушка из зала. Она не принимала ничьи приглашения, а только стояла и смотрела в сторону трубачей. Разумеется, Анатолий её заметил, да и ребята всё подначивали: мол, это она на тебя смотрит, не теряйся... Так и познакомились.

Целый год дружили. И поняли, что все следующие годы уже не смогут прожить друг без друга. Решили пожениться. Да вот незадача: мать невесты наотрез отказалась принимать нового родственника. Ну, прямо ни в какую! Не нравилась ей профессия будущего зятя: какой-то музыкантиска!

Музыкой Анатолий увлёкся ещё в босоногом отрочестве. Тогда только закончилась война. Отца-офицера демобилизовали, и вся небольшая семья поселилась в Новосибирской области. В Карачах – будущем сибирском курорте – был клуб, завёдовал которым ссыльный немец из Поволжья. К сожалению, имя его стерлось из памяти, осталось только отчество – Генрихович. Говорил он с сильным акцентом, и мальчишки любили наблюдать за ним: как же, война кончилась, а тут живой немец в дудки дует! И вот однажды этот музыкант просто взял и протянул мальчишке тромбон: «Играй!» - только и сказал он. Тем мальчишкой оказался Анатолий...

У него сразу проявился талант. А тут ещё подростковый оркестр стал на похоронах играть, деньги зарабатывать. Шутка ли, пацану за одно «выступление» – трёшка! А похороны этих после войны много было: кого не настигла смертельная пуля на фронте, тому раны давали о себе знать уже здесь, в мирной жизни...

Вскоре не стало отца и



у Анатолия. Они с матерью переехали в предместье Кемерово – в посёлок шахты «Пионерская». Здесь он успешно окончил музыкальную школу и поступил без экзаменов (как победитель конкурса исполнительцев) в музыкальное училище. В то время оно располагалось в Кировском районе. Добираться с Пионерки туда было далеко. А тут ещё мать решила завербоваться на Сахалин на заработки: с деньгами совсем туго было. Квартиру сдали государству, мать уехала, и Анатолий стал снимать комнатку неподалёку от училища.

Учился он успешно, но двадцатирублёвой стипендии на жизнь не хватало, и он стал подрабатывать, как и большинство студентов-музыкантов, в ДК Кировского района. В то время оркестрантам платили обычно всего по 5-10% с концертных сборов, однако их руководитель смог «пробить» ребятам 40%, что было очень существенной



прибавкой к стипендии. Но для достойной семейной жизни и этого было недостаточно, считала будущая тёща. Да и что это за работа такая – на трубе играть?! Сама-то она педагогом была.

В общем, нет, нет и ещё раз нет – таков был «вердикт» матери Антонида Владимировны. И решили влюблённые пойти на хитрость. Анатолий предложил невесте оставить свою фамилию, а он возьмёт её. Тогда после регистрации брака какое-то время ей можно будет скрывать, что она замужем... Сказано – сделано. Был Анатолий Жариковым – стал Батюком. И только когда жена оказалась в «интересном» положении, они признались, что тайно уже зарегистрировали брак.

...Гнев родительницы был неписуем. Но свадьбу-то пришлось сыграть. Она проходила в деревне, куда мать уехала заведовать детским садом. С дочерью-то она ещё общалась, а вот

законного зятя так и не признавала. Но это обстоятельство удалось сгладить, поскольку жить молодые стали отдельно: Анатолию выделили комнату в коммуналке. Правда, к тому времени ему пришлось оставить учёбу в училище. Оставался всего год до диплома, но медики нашли у него затемнение в лёгких. Туберкулёза не обнаружили, однако профилактическое лечение провели. В училище пришлось взять «академ» и пойти работать на производство, где ему и помогли с жильём. Но отсрочка по здоровью кончилась, и пришлось идти в армию. Служил он в оркестре Томского военного пешотного училища. Там и узнал, что стал отцом дочери.

После службы закончил-таки Анатолий музыкальное училище и решил служить сверхсрочно: стал военным музыкантом в Кемеровском военном училище связи, где прослужил целых пять лет. За это вре-

мя улеглись страсти в отношениях с тётшей. Вернее, отношения стали просто нейтральными. В семье появились ещё две дочери, и бабушке стало уже не до скандалов. А Анатолий никогда ей и не напоминал о прошлом. В голове у него прочно засела другая мысль, касающаяся будущего.

Он понял: музыка – хобби для большинства, но профессия для единиц. К этому выводу его подвигла совместная учёба с талантливыми ребятами. Их действительно были единицы, но все они стали знаменитыми. Одним из самых одарённых студентов музучилища был его одногруппник – Жора Мовсеян. Да-да, тот самый Георгий Мовсеян, ставший очень известным в СССР композитором. Он прославился благодаря песням «Берёза», «Мне доверена песня», «Легенды расскажут», «Это говорим мы», «Проводы любви», «Мои года – мое богатство», «Родимая земля». Георгий писал музыку на стихи Роберта Рождественского, Евгения Евтушенко, Игоря Шаферана, Анатолия Поперечного и других известных поэтов-песенников. Песни Мовсеяна исполняли такие звезды эстрады, как Иосиф Кобзон, Майя Кристалинская, Эдуард Хиль, Лев Лещенко, Муслим Магомаев, Анне Вески, Вахтанг Кикабидзе, а также ВИА «Пламя». Некоторые песни известны и в авторском исполнении («Это море», «Останься, молодость»). Но всё это было потом: и «Гнесинка», и слава. А начинал Мовсеян своё музыкальное образование именно у нас – в Кемерово.

А Анатолий Алексеевич в зрелом возрасте решил поменять профессию: связать жизнь со службой в милиции. Желание возникло не на пустом месте, можно сказать, что оно было наследственным: до войны его отец служил в НКВД.

В свободное от службы в военном оркестре время Анатолий Алексеевич помогал следователям, был внештатным сотрудником милиции. В новой для себя сфере сразу проявил талант, его заметили оперативники и предложили перейти на штатную службу. Но как это сделать, если ещё идёт сверхсрочная?! И тут он придумал нестандартный ход: пошёл в больницу и пожаловался на губы, которые якобы перестали брать ноты. Его осмотрел даже известный профессор, в итоге написавший в заключении: «Негоден к службе». Как следствие – демобилизация. И уже на следующий день одним сотрудником МВД стало больше. Анатолий Алексеевич стал оперуполномоченным ОБХСС.

Поступил заочно в Ом-

скую высшую школу милиции. А немного погодя на кемеровском заводе «Прогресс» сформировалось подразделение спецмилиции, куда попал ставший уже весьма опытным «опер» Батюк. На секретном объекте он следил, чтобы не расхищалась социалистическая собственность. Семья стала жить в трёхкомнатной квартире. Беда только, что в новом подразделении выше капитана «прыгнуть» было нельзя (до майора можно было дослужиться в обычном подразделении, но там не решался квартирный вопрос). Но тут появилась возможность переехать на Балхаш на вышестоящую должность, и он ею воспользовался. Затем поступило предложение поехать на Крайний Север – в Мурманск-140, где базировались атомные подлодки. Там и прослужил Анатолий Алексеевич до середины перестроечных времён, когда почти все начало разваливаться. Развалилось, по его словам, и 8-е управление. Тогда-то он вышел в отставку и вернулся в родной Кузбасс. Здесь продолжал бороться с экономическими преступлениями, но уже на гражданской должности, после чего возглавлял совет ветеранов сотрудников внутренних дел. Удивительно, но только после замены советского паспорта на российский вскрылся факт, что «официальная» фамилия офицера милиции не Жариков, а Батюк. В новом паспорте значилось уже «Батюк». А на всех старых документах, в том числе и наградных, фамилия была прежняя.

И все же главная «тайна» всей его жизни – 55 лет гармонии с неизменной спутницей, женой Антонида Владимировной. Недавно им вручили медаль «За любовь и верность». Вместе они воспитали трёх дочерей, у них два внука и три правнука. Сейчас Анатолий Алексеевич особенно много занимается с младшим внуком – Андреем. Малышу всего два года, а он уже все буквы знает! Причем книжка-азбука ему нравится больше любых других игрушек. Анатолий Алексеевич надеется, что может быть, именно у этого мальчишки и будет настоящий музыкальный талант, как, к примеру, у того же его однокашника Георгия Мовсеяна. Потому и на двухлетие он купил внуку настоящий электронный клавишный инструмент. Дед рассуждает так: раз буквы уже знает, то и ноты быстро освоит.

Фото из архива семьи Батюк.



горячая тема

## В ЖКХ разворовали миллионы. КТО НАКАЗАН?

Вчера активисты политической партии «Единая Россия», представители ветеранских организаций и общественности провели митинги возле зданий областного Следственного управления СК РФ и прокуратуры Кемеровской области.

Мы задаем те же вопросы, что и многие люди, – говорит секретарь регионального политсовета «Единой России», заместитель председателя областного Совета народных депутатов Нина Зинкевич. – Почему ни одно из таких уголовных дел до сих пор не доведено до конца? Почему до сих пор никто не наказан за такое воровство? А ведь времени прошло уже много.

В качестве примера на митинге приводилось, в частности, расследование деятельности печально известных новокузнецких компаний «НЭК» и «НУК», которые связывают с воровством почти миллиарда рублей. Оно длится уже почти два года, и когда будет окончено, неизвестно. И, по словам собравшихся, люди уже не верят, что виновных вообще когда-нибудь накажут. А ведь такие дела возбуждены не только в Новокузнецке...

О проведении такой акции кузбасские единороссы заявили еще в конце прошлого месяца, получив на него официальное разрешение властей. Но так уж совпало, что она проходила на следующий день после видеоконференции с президентом России Дмитрием Медведевым, на которой речь шла о серьезных нарушениях в сфере ЖКХ.

Губернатор Аман Тулеев доложил главе государства, что с 2009 года в Кузбассе было проверено более 20 тысяч предприятий ЖКХ, выявлено свыше 30 тысяч нарушений. Ущерб бюджету области превысил 1,5 млрд рублей. Отде-

льные главы городов и районов вообще считали эту сферу своим семейным бизнесом. Так, бывший глава Мысков Юрий Торопов продал городские тепловые сети собственной жене в 11 раз дешевле их реальной стоимости – за 4 млн руб. вместо 47 млн руб. В Белове бывший мэр Евгений Панов передал все водопроводное хозяйство города стоимостью порядка 300 млн рублей в аренду «своим людям» на 25 лет всего за 15 тыс. рублей в год. В результате масштабных проверок отстранены от должности шесть глав городов, в том числе мэр Новокузнецка Сергей Мартин. Возбуждены 27 уголовных дел, из них 14 уже находятся в суде, 2,5 тыс. административных дел, выдано почти 11 тысяч предписаний.

По мнению Амана Тулеева, эта работа могла бы быть эффективней, если бы администрации области, городов и районов и правоохранительная система действовали сообща, слаженно. Реальную помощь в расследовании этих нарушений оказывает только ГУ МВД России по Кемеровской области.

«Мне как губернатору вообще непонятна позиция Следственного комитета по Кемеровской области, которым руководит Вадим Рудин. Ни одного реального уголовного дела не доведено до конца. И для решения многих вопросов приходится действовать через голову – выходить на Александра Бастрыкина, председателя Следственного комитета РФ».

Аман Тулеев считает, что управление Следственного комитета по Кемеровской области работает непрофессионально и своим бездействием, по сути, покрывает преступников. Об этом говорит, в частности, искусственное затягивание следствия в Новокузнецке по бывшему мэру города, по руководителем «Новокузнецкой энергетической компании» и «Новокузнецкой управляющей компании». Следствие идет почти два года, хотя городскому бюджету нанесен ущерб более 1 млрд рублей.

Непонятны действия и прокуратуры области, возглавляемой Александром Халезиным. Губернатор сообщил, что после неоднократных обращений по 20 самым громким делам, которые находятся на расследовании длительное время, он вынужден был направить письмо в Генпрокуратуру РФ. Глава Кузбасса в прямом эфире обратился к Генеральному прокурору РФ Юрию Чайке и руководителю Следственного комитета РФ Александру Бастрыкину с просьбой дать оценку этим действиям.

Как сообщила пресс-служба областной администрации, президент дал поручение Генеральному прокурору РФ Юрию Чайке и руководителю Следственного комитета РФ Александру Бастрыкину представить свои предложения по организации работы их ведомств в Кемеровской области.

Фото  
Федора Баранова.



на дорогах



Люди

## В «ТЕМНОМ»

С начала года сотрудники кузбасского ГИБДД раскрыли 91 из 92 так называемых «темных» дорожно-транспортных происшествий, после которых водители скрылись с места аварии. Как показывает практика, многих пострадавших в таких ДТП можно было бы спасти, будь им своевременно оказана медицинская помощь.

Один из последних таких случаев произошел в городе Полысаево, где в девятом часу вечера на улице Крупской были сбиты молодая женщина и пятилетняя девочка: мать ребенка задержалась по своим делам и попросила подружку присмотреть за ее ребенком – вот она и вела малышку к себе домой. Не оказав никакой помощи пострадавшим и даже не узнав, что с ними произошло, водитель скрылся...

«Скорую помощь» вызвали проезжающие мимо автомобилисты, они же позвонили в ГАИ. В результате наезда автомобиля женщина получила открытую черепно-мозговую травму и другие телесные повреждения. У ребенка среди других тяжелых травм врачи диагностировали разрыв внутренних органов, ушиб головного мозга... Потерпевших экстренно доставили в больницу и поместили в отделение реанимации. Медики оценивают состояние их здоровья как стабильно тяжелое...

Для работников Госавтоинспекции любое «темное» ДТП – всегда ЧП, тем более, если пострадал ребенок. Поэтому все силы полиции Ленинска-Кузнецкого и Полысаева были брошены на то, чтобы установить и задержать виновника наезда. Искать его, однако, долго не пришлось: на месте происшествия сотрудники ГАИ обнаружили госномер автомобиля, который отлетел от него из-за сильно-

го удара при столкновении. Как оказалось, на него был зарегистрирован автомобиль «ВАЗ-2115», принадлежащий 29-летнему работнику одной из местных шахт. Вероятно, спохватившись, что на месте ДТП остался номер его автомобиля, по которому его будет нетрудно «вычислить», виновник аварии на машине своего приятеля (свою он спрятал в укромном месте) сам приехал на место происшествия и попытался его найти. Там его и задержали сотрудники полиции. На допросе водитель-беглец признался, что действительно сбил женщину и ребенка, которые в темноте переходили дорогу в неустановленном месте. Испугавшись ответственности, он поспешил уехать...

В настоящее время за оставление места ДТП на него составлен административный протокол по части 2 статьи 12.27 Кодекса РФ об административных правонарушениях («Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием»). Решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

Безусловно, нередко в подобных ДТП могут быть виновны и сами пешеходы, которые в условиях ограниченной видимости идут по проезжей части или переходят дорогу в неустановленном месте, – говорит заместитель начальника отдела пропаганды безопасности дорожного движения управления ГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области майор полиции Вадим Кутонов. – Но в любом случае водители обязаны немедленно сообщить о случившемся в полицию, вызвать «скорую помощь» и не покидать место происшествия. И дело не только в том, что рано или поздно мы все

равно находим тех, кто пытается скрыться после аварии! Такое их поведение всегда расценивается только как отягчающее обстоятельство. Главное, что речь может идти о человеческой жизни, которую можно спасти...

По словам майора полиции Вадима Кутонова, особенно внимательно и осторожно следует вести себя на дорогах сейчас, когда световой день стал короче и нередко идет дождь. Касается это всех участников дорожного движения – и водителей, и пешеходов.

– В такое межсезонье водителям необходимо постоянно следить за состоянием света и исправностью фар своего автомобиля, периодически очищать их от налипшей грязи и брызг. Кроме того, необходимо следить за чистотой и прозрачностью стекол своего автомобиля, которые должны обеспечивать водителю максимальный обзор во время движения. Не следует забывать и о соблюдении скоростного режима: мокрая после дождя проезжая часть не только увеличивает тормозной путь, но и бликует, из-за чего люди, переходящие дорогу, нередко как бы сливаются с ней, становясь малозаметными. Особенно если человек в темной одежде. Поэтому мы рекомендуем пешеходам нашивать на верхнюю одежду светоотражающие ленты или вставки, которые продаются в магазинах, или пользоваться специальными светоотражающими фликерами. И, естественно, не забывать, что проезжую часть дороги всегда следует переходить только в специально установленных местах, то есть по пешеходным переходам. Все это намного снижает риск стать жертвой ДТП.



**коротко**

- Не спешите с укрытием роз и других декоративных многолетников. Эту работу следует вести, когда установятся минусовые температуры и исчезнет вероятность дождей. Голубое опрыскивание (обработку растений бордоской жидкостью) лучше проводить в то же время.
- Мы радуемся сухой осени, а вот сад не очень. При нехватке влаги деревья и кустарники не наберут нужных сил для зимовки. Поэтому необходим влагозарядный полив. Под взрослое дерево выливают 5-8 ведер воды, под взрослый куст – 3-5. При этом нельзя плескать воду как попало. Поливайте лучше в приствольные круги, которые огораживают валиком из земли по периметру кроны. Воду выливают постепенно, дожидаясь, когда предыдущая порция полностью впитается.
- Обязательно сделайте запас сухой земли – пригодится, чтобы засыпать бороздки предзимних посевов. Ведут их обычно тогда, когда подготовленные гряды ночью прихватывает морозной коркой. Под зиму можно высевать овощные культуры (лук, чеснок, свеклу, морковь, укроп и другие пряные травы), а также цветы. Как показывает опыт, свежесобранные семена астр лучше прорастают именно при подзимнем посеве.

**вопрос — ответ**

Несколько лет назад купила саженец сортовой сирени, растет хорошо и уже дала немало прикорневой поросли. Подскажите, как с ней поступать и можно ли ее использовать как посадочный материал?

Елизавета КУКШИНА.  
Кемерово.

**Хотела поселить у себя в саду кизил, ягоды которого вкусны и полезны, однако на рынке продавался только кизильник. Продавец стала уверять меня, что это одно и то же, а я сомневаюсь... Кто прав?**



Галина СИДИРОВА.  
Кемеровский район.

Ваши сомнения более чем оправданны, и вот почему.

Кизил – это род плодовых деревьев и кустарников семейства кизиловых. В России, в южных областях, произрастает один вид – кизил мужской, или обыкновенный, самый, пожалуй, неприхотливый и морозостойкий вид. Правда, не для Сибири – у нас растение может подмерзнуть в суровые зимы, но легко восстанавливается.

Молодые побеги сначала зеленовато-желтые, позже покрываются серой растрескивающейся корой. Листья цельные, удлиненно-эллиптические, с острым кончиком. По окраске – зеленые, блестящие сверху и более светлые снизу, с прижатыми рассеянными волосками. Обоеполые желтые цветки собраны в зонтики, распускаются раньше листьев, где-то в апреле-мае, в зависимости от погоды. Плод – сочная костянка длиной 1-3 см розового, желтого, рубинового или темно-красного цвета приятного кисло-сладкого вяжущего вкуса. В стадии полной зрелости терпкость плодов уменьшается. Созревают ягоды поздно осенью, обычно в сентябре-октябре.

Плоды кизила народная медицина рекомендует как противогрибковое,

# Кизил или кизильник?

жаропонижающее, тонизирующее и противотуберкулезное средство. Биологические вещества, входящие в состав ягод, нормализуют артериальное давление, предупреждают склероз. В виде варенья или отваров кизил принимают при гриппе и ангине, малокровии, заболеваниях желудочно-кишечного тракта. Кизилловые кисели лечат расстройство желудка у детей и людей пожилого возраста. Словом, ягода во всех отношениях полезная.

Размножают кизил посевом свежесобранных семян, сеянцы начинают плодоносить на четвертый год жизни. Выращивают их в низкорослой штамбовой форме, но проще держать кустовидную форму, оставляя на каждом растении 5-7 наиболее сильных ветвей. Основной тип обрезки – прореживание. Вырезают прикорневые, загущающие крону, а также большие, трущиеся, поломанные и неудачно расположенные ветки и побеги.

Сортов кизила немного, среди наиболее распро-

страненных – Лукьяновский, Аг Зога, Армуды Зога, а чаще в продаже появляется просто кизил мужской.

Неприхотливость культуры позволяет ей обойтись без какого бы то ни было специального ухода. Главное – разместить саженцы на солнечном месте, защищенном от холодных ветров. Хотя кизил самоплоден, лучше иметь два-три куста, тогда урожай будет более обильным на каждом. В длительную

Частичный опад не страшен – плотную костянку легко промыть и просушить. Кстати, если собрать ягоды с плодоножками, их можно хранить на нижней полке холодильника довольно долго.

Кизильник – это листопадные или вечнозеленые декоративные кустарники или деревья. Род представлен более чем 100 видами, и только у некоторых мелкие красные или черные «яблочки» с 2-5 косточками относительно съедобны.

Чаще всего кизильники используют в зеленых изгородях, но хороши они и в одиночной посадке – их некрупные яйцевидные листья летом темно-зеленые, осенью краснеют, придавая растению особую красоту. Цветки белые или розовые, мелкие, собраны в щитки, кисти, распускаются в мае.

Кизильник малотребователен к почве и влажности, большинство видов весьма морозостойчиво. Размножается посевом семян и черенкованием, которое проводят во второй половине июля. Зеленые черенки лучше укореняются при повышенной влажности, то есть укрытые пленкой или колпаком. В качестве субстрата для укоренения следует использовать смесь торфа и песка, взятых в равных количествах.

...Сегодня садоводу мало владеть агротехникой, надо еще знать, что собой представляет то или иное растение, и не поддаваться на расказы продавцов. Только тогда мы сможем избавить сад от случайных насаждений. Правда, в случае с сортами никакое знание не поможет. Тут уж единственный выход – избегать покупок у случайных торговцев, иметь дело только с проверенными фирмами.

**Тамара МАЛЫШКИНА.**

# Осенние посевы

**Что такое осень? Это не только пейзаж, наряженный в золото, и не только сбор урожая. Это и посев семян для будущего вашего сада.**

Именно в осень высевают семена культур, требующие стратификации, и лучше, если она пройдет в естественных условиях. Также осенью следует высевать культуры, посадочный материал которых не дает весной всходов из-за малой энергетики зародыша, который погибает при

хранении. Вот, к примеру, лук-севок самой мелкой фракции при хранении до весны высыхает, а при посеве под зиму дает отличные всходы и урожай...

Обильным цветением в мае-июне одарила садоводов в этом году магония падуболистная, а сейчас гроздья сизых

ягод украшают куст. В другие годы у магонии семена не вызревали, нынешняя же затяжная осень весьма благоприятствовала плодоношению – в гроздьях я обнаружила семена-костянки диаметром 1,5-2 мм. Воспользовавшись таким «урожаем», собрала семена, обработала, как полагаются, и посеяла. Теперь с интересом и нетерпением буду ожидать всходов...

Амурская сирень – в народе ее называют трескун – это дерево высотой в 3 м, цветет в отличие от обычной сирени с конца июня целый месяц. Еще одно отличие – она не дает поросли. Это и благо – не надо возиться с удалением «деток», и

худо, поскольку нет возможности разжить посадочным материалом.

Обычно у этого растения семена не завязываются, но нынешней осенью они вызрели. Не все соцветия осеменелись, но все же набралось достаточно. И когда створки семян начали растрескиваться, собрала плоские листовки и посеяла...

Магония – кустарник, сирень – дерево, удастся ли получить из их семян сеянцы? Надеюсь, что удастся!

**Ольга БЕЛОЗЕРЦЕВА,**  
председатель клуба  
«Цветоводы Кемерово».

опыт

## калейдоскоп

Семейный адвокат

# Когда нет ответственности кладовщика

Я работаю кладовщиком в строительной организации. Со мной заключен договор о полной материальной ответственности. Недавно при инвентаризации выявилась недостача. Я не согласна, что виновата только я одна. Ключи от склада также находились у заместителя директора. Кроме того, после окончания рабочего

дня я сдавала ключи охране. Из-за этого войти в склад могли многие лица. Я ранее неоднократно директору указывала, что ключи должны находиться только у меня. Но директор оставил все так, как есть. Буду ли я нести ответственность за ущерб, который я не причиняла?

Т.(по электронной почте).

Согласно статье 239 Трудового кодекса Российской Федерации, материальная ответственность работника исключается в случаях возникновения ущерба вследствие непреодолимой силы, нормального хозяйственного риска, крайней необходимости или необходимой обороны либо неисполнения работодателем обязанности по обеспечению надлежащих условий для хранения имущества, вверенного работнику.

Таким образом, закон требует, чтобы работодатель обеспечил надлежащие условия для хранения имущества, вверенного работнику, предоставил отдельное изолированное помещение или место для хранения материальных ценностей, исключающее самостоятельный доступ посторонних лиц. Неисполнение работодателем этой обязанности является обстоятельством, исключающим материаль-

ную ответственность работника.

В ситуации, изложенной нашей читательницей, работодатель не выполнил свои обязательства, и она не будет нести ответственность за недостачу.



Василий  
ДУБСКИЙ.

E-mail: [spk@kuzbass85.ru](mailto:spk@kuzbass85.ru)



Рис. Дарья Хвелецкая.

# 1% воздуха

Кроме кислорода и азота, воздух на 1% состоит из аргона. Этот газ в полтора раза лучше изолирует тепло, чем сам воздух. Заполняя стеклопакеты аргоном, а не воздухом, а также снабжая стёкла теплоотражающим серебряным покрытием, мы получаем окна, которые на порядок лучше сохраняют тепло, чем обычные. Эту разницу вы заметите и оцените наступающей зимой, ведь обычно именно стёкла – самая холодная часть окна.

Сколько это стоит? У нас – нисколько. Перед грядущей зимой мы бесплатно снабдим ваши окна ФИНЕСТРА аргоновыми стеклопакетами, как в самых дорогих окнах – мы сами заинтересованы в том, чтобы они служили вам безупречно. И это не влияет на сезонную скидку!

ул. Ленина, 8 тел. 33-64-23

ТЦ «ДОМИНГО» тел. 346-345

[www.finestra.ru](http://www.finestra.ru)

**ФИНЕСТРА**

Окна с отличной репутацией



Реклама

Календарь

### События

1827. Основана гидрографическая служба российского Военного флота.

1883. Организовано Всероссийское театральное общество.

В этот день родились

1925. Маргарет Тэтчер, экс-премьер-

министр Англии, «Железная леди».

1933. Марк Захаров, советский и российский режиссер театра и кино, сценарист, художественный руководитель театра «Ленком», народный артист СССР.

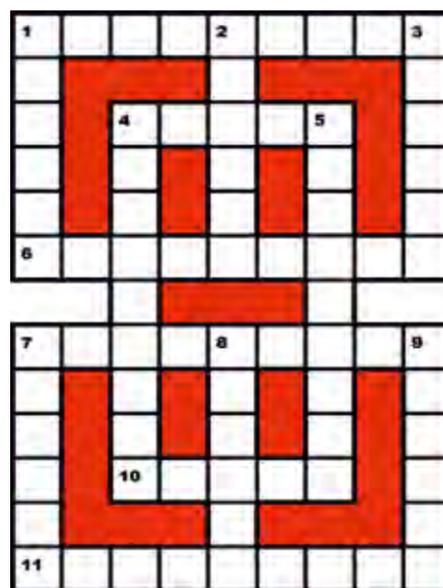
1880. Саша Черный, русский поэт-сатирик.

### Кроссворд

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Царица Египта, чей образ получил широкое отражение в литературе и искусстве. 4. Вид обуви. 6. Группа островов у северо-западных берегов Африки, родина канареек. 7. Машина для печатания. 10. Совокупность вооруженных сил государства. 11. Специалист по убранству, украшению зданий, помещений.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Гора на Кавказе. 2. Подставка для нотных книг. 3. Мастерская художника, скульптора. 4. Копия рецепта врача, прилагаемая к лекарству, изготовленному в аптеке. 5. Комнатный цветок. 7. Прекращение брака. 8. Автор книги «Ваша собака». 9. Цилиндрическая или многогранная часть здания, поддерживающая купол.

**По горизонтали:** 1. Каеопатра. 4. Армия. 11. Декоратор. По вертикали: 1. Казбек. 2. Плюмб. 3. Атаке. 4. Сипаттура. 5. Токсиния. 7. Развод. 8. Паламер. 9. Тамбур.



# ВКЛАД

## ГЕОГРАФИЯ СТАБИЛЬНОСТИ

«Кемеровский» филиал ОАО Банк ЗЕНИТ  
пр-т Советский, д.74/1

Тел. (3842) 58-21-99

Тел. 8-800-200-6677

(Звонок из любого региона бесплатный)

Дополнительный офис «Новокузнецкий»  
«Кемеровского» филиала ОАО Банк ЗЕНИТ  
Пр. Металлургов 48

Тел. (3843) 46-60-11(12)

[www.zenit.ru](http://www.zenit.ru)

Лицензия № 3255.

Главный редактор Ю. И. КУХМАРЬ.  
[kulmar@kuzbass85.ru](mailto:kulmar@kuzbass85.ru)  
Коммерческий директор Татьяна Смолина.  
[t.smolina@kuzbass85.ru](mailto:t.smolina@kuzbass85.ru), тел. 72-55-47.

Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 650991, ГСП, г. Кемерово,  
пр. Октябрьский, 28. Электронный адрес:  
[official@kuzbass85.ru](mailto:official@kuzbass85.ru); [news@kuzbass85.ru](mailto:news@kuzbass85.ru);  
[reclama@kuzbass85.ru](mailto:reclama@kuzbass85.ru).

СПРАВКИ: по рекламе – 72-25-23; 72-22-03; по письмам – 72-50-45; по редакции – 72-32-74. Факс 72-32-74.  
Собственные корреспонденты:  
в Новокузнецке – 46-41-59, Междуреченске – 4-23-48, Мариинске – 8-913-121-90-92.

Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства. Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама размещаются на интернет-сайте: [www.kuzbass85.ru](http://www.kuzbass85.ru) Редакция не отвечает за содержание публикуемых объявлений.

Время подписания номера в печать по графику 18.00.

Сдан в печать 18.00. Объем 8 п.л. Печать офсетная. Тиражи во вторник, среду, пятницу – 10115; четверг – 30015; субботу – 11007. «Свежий ветер» – 805. Газета набрана и сверстана на компьютерном комплексе газеты «Кузбасс».

ОАО ИПП «Кузбасс»: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Заказ № 191.