

Безопасность на дорогах

3 июля 1936 года Совет народных комиссаров СССР утвердил Положение о «Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции Народного комиссариата внутренних дел». С тех пор эта дата считается днем рождения Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Сейчас ГИБДД Кузбасса – это мощная полицейская служба, на вооружении которой имеются самые современные технические средства, позволяющие сделать наши дороги более безопасными.



Примите поздравления!

Дорогие земляки!

3 июля Государственная инспекция безопасности дорожного движения отмечает 75 лет со дня своего основания.

Госавтоинспекция была образована Советом народных комиссаров СССР в 1936 году для надзора за дорожным движением. Первоначально её задачами были: борьба с авариями, использованием похищенного транспорта, наблюдение за подготовкой и воспитанием шоферских кадров.

Сегодня даже трудно представить, что в 1943 году, когда была образована Кемеровская область, в системе ГАИ на весь Кузбасс было всего 9 инспекторов, которые обслуживали 6 транспортных участков.

В настоящее время Государственная инспекция безопасности дорожного движения насчитывает около 1 800 сотрудников различных специальностей, это высокопрофессиональная мобильная служба, оснащенная современной техникой.

Кардинально усложнилась и деятельность работников ГИБДД. Сегодня каждый пятый житель нашего региона имеет автомобиль, в основном иномарку. А «пробки» на дорогах, о которых раньше никто и не думал, для нас уже стали нормой.

Кроме того, наша область служит автотранспортным коридором между востоком и западом: через Кузбасс проходит трасса федерального значения Новосибирск – Иркутск. К тому же наш регион – высокоурбанизированный. Соответственно, и дорожная сеть очень густая, насыщенная. Общая протяженность дорог в Кузбассе со-

ставляет свыше 14 тысяч километров, а транспортная нагрузка на них выше, чем в среднем по России.

Поэтому мы просто обязаны уделять особое внимание безопасности дорожного движения. С этой целью строим и капитально ремонтируем дороги, транспортные развязки, мосты, обновляем пассажирский автопарк, автопарк подразделений ГИБДД, укрепляем материально-техническую базу Госавтоинспекции и многое другое.

Только за последние 5 лет на средства областного бюджета приобрели 100 современных патрульных автомобилей, оборудованных по последнему слову техники, 190 специальных видеозаписывающих аппаратов для измерения скорости и регистрации нарушений правил дорожного движения, ввели в действие 6 стационарных видеокomплексов для наблюдения за порядком на дорогах, установили 36 новых светофоров и многое другое. Сотрудники ГИБДД проводят большую работу по предотвращению и профилактике дорожно-транспортных происшествий, по техническому надзору за автотранспортом и другим важнейшим направлениям.

Конечно, безопасность дорожного движения – это проблема комплексная. Она зависит и от водителя, и от состояния машины, и от дорожного покрытия, и от предупреждающего знака, и, естественно, от профессионализма и ответственности, от честности и порядочности сотрудников ГИБДД.

Поэтому, чтобы обеспечить безопасность на дорогах, необходимы наши совместные усилия. Главное, нужно формировать общественное мнение, менять психологию людей. Когда реакция граждан на нарушение правил дорожного движения будет резко отрицательной, когда каждый человек скажет нарушителю: «Я с тобой не поеду и в твою машину больше не сяду» – это и будет

мощнейшее профилактическое средство. Вот основное, чего нам надо добиваться. Такое отношение нужно прививать с детства.

Не случайно обучение навыкам безопасного поведения на дороге начинаем уже с дошкольного возраста. Сегодня при детских садах и школах у нас действуют 6 автогородков и 110 автоплощадок. Совместно со всеми заинтересованными ведомствами сотрудники ГИБДД проводят конкурсы знатоков правил дорожного движения, детских рисунков, плакатов, агитбригад, организуют всевозможные соревнования.

В кузбасских школах создано более 800 отрядов юных дорожных инспекторов, в которых занимаются более 15 тысяч ребятнишек. В 2009 году в г. Кемерово был открыт Кузбасский центр безопасности дорожного движения, где правилам поведения на дороге обучают не только школьников, но даже малышей трехлетнего возраста.

Уважаемые сотрудники ГИБДД! Вы выполняете поистине государственную задачу – охраняете порядок на дорогах, сберегаете жизнь и здоровье многим нашим людям. Все мы вместе должны сделать Кузбасс территорией безопасности и благополучия. Крепкого здоровья, мира, добра, успехов и удачи вам и вашим близким!

С уважением
А. Г. ТУЛЕЕВ,
губернатор Кемеровской области,
Н. И. ШАТИЛОВ,
председатель областного Совета народных депутатов,
И. В. КОЛЕСНИКОВ,
главный федеральный инспектор в Кемеровской области.

Примите поздравления!

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с 75-летием со дня образования Госавтоинспекции!

В этот праздничный день мы воздаем дань памяти и уважения всем тем, кто на протяжении многих лет выполнял важнейшую миссию по охране жизни и здоровья участников дорожного движения, обеспечению безопасности и порядка на дорогах страны.



Безусловно, в эти дни мы говорим слова особой благодарности нашим дорогим ветеранам. Большое спасибо и низкий поклон вам за вашу активность и жизнелюбие, за то, что и сегодня вы неравнодушны к делам и проблемам службы, которой отдали многие годы своей жизни, помогаете нам мудрыми советами, щедро делитесь опытом. От всего сердца желаю вам оставаться в строю еще долгие, долгие годы!

75-летие службы мы встречаем в условиях кардинального реформирования всей российской правоохранительной системы. Перед Госавтоинспекцией также поставлены новые масштабные задачи по обеспечению безопасности дорожного движения и совершенствованию службы. Уверен, что сегодняшние сотрудники, продолжая славную историю и добрые традиции Госавтоинспекции, внесут свой посильный вклад в это важнейшее дело.

Юбилейный для нас год проходит под знаком начала «Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения». Сегодня все мы являемся очевидцами и участниками одного из самых значимых и масштабных событий последнего времени – все мировое сообщество объединяет усилия, чтобы уменьшить число трагедий на дорогах.

За последние годы удалось немало сделать для того, чтобы наши дороги стали безопаснее. Выстроена система мер, основой которой стала федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». Благодаря комплексному подходу, на российских дорогах стали безопаснее чувствовать себя пешеходы, в два раза меньше аварий происходит из-за водителей, севших за руль в состоянии опьянения, более чем на треть сократилась детская смертность.

Сегодня перед нами стоят новые глобальные задачи. Необходимо сделать все, чтобы «Десятилетие действий» принесло значительный эффект в деле обеспечения безопасности дорожного движения, а это возможно только при условии наполнения его практическими мероприятиями. В настоящее время в нашей стране разрабатывается новая профильная программа, рассчитанная до 2020 года, – именно она и станет национальной стратегией России в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на ближайшие годы.

От всей души желаю всем вам благополучия, успехов в жизни и службе, здоровья вам и вашим близким!

Заместитель министра внутренних дел Российской Федерации, генерал-полковник полиции В.Н. КИРЬЯНОВ.

Уважаемые коллеги!

Семьдесят пять лет назад началась история Государственной автомобильной инспекции нашей страны. Первые государственные инспекторы дорожного движения появились на дорогах Кузбасса в 1943 году, спустя 7 лет. Сегодня Кузбасская ГИБДД является крепкой, технически оснащенной службой, которая способна решать любые поставленные задачи, противостоять аварийности и обеспечить порядок на дорогах области.



Не так давно обеспечение безопасности на дорогах было признано приоритетной задачей государства. В сегодняшних условиях реформирования милиции в целом и повышенного внимания к нашей работе мы должны менять существующую систему работы для достижения более высокого уровня контроля за соблюдением правил безопасности и правопорядка на автотранспорте.

На протяжении последних лет аварийность на дорогах области неуклонно снижается. Во многом это стало возможным благодаря добросовестной работе личного состава ГИБДД Кемеровской области. Вместе с тем предстоит решить много задач. В этот знаковый для истории Госавтоинспекции момент мы должны сделать все, чтобы повысить качество подготовки водителей, обучить детей навыкам безопасного поведения на улицах наших городов. Необходимо постоянно напоминать водителям и пешеходам о том, что дорога требует предельной концентрации внимания и безоговорочного соблюдения Правил дорожного движения. Цена этой работы – тысячи спасенных жизней!

В канун 75-летия службы ГИБДД с самыми теплыми словами благодарности хочу обратиться к ветеранам Госавтоинспекции области. Они отдали лучшие годы жизни, свои знания, силы, опыт благородному и важному делу – борьбе за безопасность на дорогах и сохранение жизни людей.

Сегодняшние сотрудники ГИБДД – это верные долгу, грамотные специалисты, в полной мере перенявшие у своих наставников опыт и знания. Невзирая ни на какие опасности, тяготы, трудности, они твердо стоят на страже закона. Многие наши коллеги вписали свои имена в историю ГИБДД, отдав жизнь и здоровье ради спасения граждан.

Поздравляю всех сотрудников ГИБДД Кемеровской области с этой знаменательной датой. Желаю крепкого здоровья, семейного благополучия и профессиональных успехов!

Начальник ГУ МВД России по Кемеровской области, генерал-лейтенант полиции А. Н. ЕЛИН.

Уважаемые коллеги!

В этом году Госавтоинспекция России отмечает 75-летие со дня образования. С момента своего создания в далеких 30-х годах минувшего столетия служба прошла нелегкий путь. Все эти годы главная задача ГАИ была неизменной – обеспечение безопасности участников дорожного движения. Во все времена, независимо от политических и экономических условий, проводимых реформ мы добросовестно выполняли эту задачу! Мы по праву можем гордиться славной историей Госавтоинспекции, именами наших сотрудников, которые в сложных, зачастую экстремальных условиях честно выполняли свой профессиональный долг.



Патриотизм и верность своему долгу помогают нам воспитывать профессионально грамотных, убежденных в правоте своего дела сотрудников, способных в трудных условиях самоотверженно защищать жизнь, здоровье, права, свободы и законные интересы граждан. Уверен, что нынешнее поколение в рядах ГИБДД будет и впредь беречь и приумножать лучшие традиции своих предшественников, своим трудом повышать престиж Госавтоинспекции.

«Дорога – это жизнь» – выражение, придуманное несколько веков назад, не утратило своей актуальности и сегодня. Изюм в день на дороге Кузбасса выезжает около миллиона грузовых, легковых автомобилей и автобусов, и во многом благодаря службе ГИБДД движение этих транспортных потоков работает, как хорошо отлаженный механизм – упорядоченно и четко.

Законопослушное поведение участников дорожного движения в Кузбассе закладывается с самого раннего возраста. При этом у детей формируются правосознание и культура, уважительное отношение к действующим правилам, нормативам и стандартам, позитивные взаимоотношения между участниками дорожного движения и сотрудниками Госавтоинспекции, дисциплинированность, чувство долга и личной ответственности за свое поведение в процессе дорожного движения.

Могут меняться времена, название нашей службы – ГАИ, ГИБДД, но неизменным всегда было и остается одно: самоотверженное служение Родине, нетерпимость к правонарушителям. Сегодня ГИБДД – реальная сила, способная противостоять беззаконию и преступности на автомобильных дорогах. Убежден, что 75-летний юбилей станет достойной вехой в нашей работе, и впредь Госавтоинспекция Кузбасса будет в числе лучших, а наши инспекторы, не щадя своих сил, будут обеспечивать безопасность дорожного движения.

Начальник управления государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД по Кемеровской области, полковник милиции Ю.М. МОВШИН.

Глубокоуважаемые сотрудники управления внутренних дел и служащие Государственной инспекции безопасности дорожного движения Кемеровского региона!

Сердечно поздравляю вас и ветеранов с юбилеем – 75-летием со дня образования в нашей стране службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России!



Служа интересам государства и его граждан, сотрудники Государственной инспекции безопасности дорожного движения Кемеровского региона проявляют мужество и стойкость, способность защищать закон, порядок и безопасность на дорогах Кузбасса. В современных условиях развития транспортной системы, все возрастающего числа автовладельцев и интенсив-

ности дорожного движения служащие ведомства призваны проявлять высокий профессионализм, четкость и слаженность в работе, вежливость и внимательное отношение к людям.

Отрадно видеть, что руководство ГИБДД прилагает немалые усилия для достижения жизненно важной цели – неукоснительного соблюдения правил дорожного движения, снижения травматизма и смертности, повышения культуры вождения.

Многое предстоит еще сделать для решения этой насущной проблемы, но уже сегодня благодаря комплексному подходу удалось преодолеть негативную динамику прежних лет и реально изменить ситуацию на дорогах Кузбасского региона.

Понимая, сколь непросто бывает изменить мотивацию поведения людей на дорогах, улицах и перекрестках, Русская Православная Церковь готова и в дальнейшем оказывать всемерную поддержку инициативам, направленным на повышение уровня безопасности участников дорожного движения, профилактику ДТП, воспитание чувства ответственности за сохранение своей жизни и жизни ближних.

Ответственность за жизнь и здоровье людей, за безопасность на дорогах, за благополучие в регионе требует высочайшей нравственной силы и высокой духовной культуры. Поэтому властные полномочия и табельное боевое оружие служащих управления внутренних дел должны быть только в чистых руках людей со светлым разумом, с горячей любовью к Оте-

честву, сознающих ответственность за свои деяния перед Богом и перед народом.

Деятельность вашей организации – это яркий пример исполнения евангельской заповеди, данной человеку Богом: «Нет большей любви, кто душу свою полагает за други своя» (Ин.15, 13). Это высокий нравственный подвиг, который не забудется в веках, это великое дело перед судом истории и перед лицом Божиим. Все это и является причиной, по которой Церковь всегда была, есть и будет с правоохранительными органами, делая все для того, чтобы духовно поддерживать, укрепить и воспитать военнослужащих в их преданном служении Родине, безупречной верности присяге, в готовности защитить свой народ даже ценой своей собственной жизни.

В этот день, прежде всего, выражаем нашу благодарность и признательность за патриотическую деятельность в проведении служебных операций во имя сохранения священного дара жизни на земле, в пределах родного Кузбасса. Низкий поклон и великая благодарность всем тем, кто служит Кузбассу, находясь на страже интересов граждан и порядка!

Позвольте всех вас поздравить с этим знаменательным юбилеем и поблагодарить за ваше самоотверженное, а порой и жертвенное служение родному краю и Отечеству! Спаси и сохрани вас всех Господь!

Епископ Кемеровский и Новокузнецкий Аристарх.

Мгновения истории



1. После Великой Отечественной войны костяк работников ГАИ составляли фронтовики.
2. Один из первых регулировщиков на дороге. 1950-е годы.
3. Вплоть до 1960-х годов основным средством передвижения сотрудников ГАИ были мотоциклы.
4. На проспекте Ленина в Кемерове. 1970-е годы.
5. Исправный транспорт – жизненная необходимость.
6. Задержание вооруженного преступника.
7. Проверка документов на ФКПП «Кавказ». 2011 год.



Память

Пути сотрудника ГАИ

...Окончив ускоренный курс зенитно-ракетного военного училища в Баку, в октябре 1944 года Николай Тараненко получил свое первое офицерское звание младшего лейтенанта и был отправлен на 2-й Прибалтийский фронт командиром огневого взвода. «В то время у немцев было 14 видов самолетов, и мне необходимо было знать их бомбовую загрузку, скорость полета, дальность плюс кучу других параметров, – вспоминает он. – И знал ведь. Эти знания очень помогли в бою». В одном из боев младший лейтенант Тараненко получил контузию и осколок в грудь. Повезло: осколок, видно, уже был на излете и застрял в натальной рубашке.

В Прибалтике младший лейтенант Тараненко и встретил День Победы. На груди – ордена Отечественной войны, Красной Звезды, медаль «За боевые заслуги». Но война для командира огневого взвода не закончилась. В июле его часть поднимают по тревоге и грузят в эшелоны. Бойцы радовались: «Ну все, домой!» Но эше-

Николай Иванович и Раиса Ивановна Тараненко поженились в 1946 году в Китае, где он и отец его будущей супруги – оба кадровые офицеры Советской Армии – продолжали службу после окончания Великой Отечественной войны. С тех пор они вместе уже 64 года.

лон, минуя Москву, пошел на Дальний Восток. Пришлось еще и с японцами повоевать. И война закончилась для него только 3 сентября 1945 года.

Потом для укрепления восточных границ дивизию, в которой служил Тараненко, отправили в Китай. Там офицер Советской Армии Тараненко встретил свою вторую половинку, с которой проживет потом душа в душу всю жизнь. Отец Раисы Ивановны тоже был кадровым офицером, и его дивизия также была расквартирована в Китае. «При первой встрече мы друг на друга впечатления не произвели, – при воспоминаниях о тех далеких днях у Раисы Ивановны

щечки покрылись румянцем. – А через неделю, когда Коля снова пришел, я его разглядела: красивый, обходительный, культурный, скромный очень. И он на меня по-другому посмотрел. Вот так и влюбились»...

Через некоторое время Николай Иванович сделал Раисе Ивановне предложение стать его женой. Родители невесты были категорически против, особенно отец – уж он-то знал, что такое быть женой офицера. Выбрав день, Николай Иванович тайком от родителей заехал за будущей женой на красивом «Опеле», и они вместе отправились в советское консульство, где и зарегистрировали



свой брак. Потом ненадолго заехали в ресторан, выпили бутылочку шампанского и разъехались: молодая жена – домой к родителям, которым они так ничего и не сказали, а молодой супруг – к себе в общежитие. Только через два месяца, когда Николаю Ивановичу дали служебную квартиру и в нее переехали молодожены, родители Раисы Ивановны обо всем узнали...

В конце 1950-х годов капитан Тараненко демобилизовался из армии, и вместе с женой они переехали в Кемерово. А вскоре знакомый инспектор ГАИ предложил Николаю Ивановичу службу в Госавтоинспекции. Немного подумав, Тараненко вновь надел погоны, только теперь – милицейские. Так началась для него другая война – с преступным разгильдяйством на дорогах, с нерадивостью води-

телей и пешеходов. Работал в Рудничном отделе милиции, со временем стал начальником отделения ГАИ г. Кемерово, затем – начальником дивизиона... Выйдя по состоянию здоровья на пенсию в звании майора, Николай Иванович не смог долго усидеть в четырех домашних стенах без дела и устроился в школу военруком. Затем был инженером по безопасности дорожного движения в УВД. И сейчас, в свои 86 лет, он полон оптимизма и боевого духа. При случае может и «сто грамм принять». Он частый гость на детских мероприятиях в школах. Но особые праздники в их с Раисой Ивановной доме – это когда приходят дети, внуки, бывшие сослуживцы или те, кто перенял у них эту трудовую эстафету.

НА СНИМКЕ: Николай Иванович и Раиса Ивановна Тараненко.

...Этот случай произошёл в Кемерове несколько лет назад. В полночь, как обычно, получив путевые листы и пройдя у врача традиционный медосмотр, таксисты ПАТП-2 разъехались в ночную смену. Вскоре одного из них остановили двое парней, попросили подвезти. Но как только молодые люди оказались в такси, один из них приставил к виску водителя обрез и почти сразу же нажал на спусковую крючок...

Убийцы выбросили тело на заснеженную обочину, запрыгнули в окровавленный салон желтой «Волги» и погнались на большой скорости в ночь. Но буквально через несколько сотен метров, не справившись с управлением, на всей скорости врезались в микроавтобус. Удар был настолько сильным, что автомобили отлетели друг от друга на несколько метров...

Свидетелем случившегося стал командир взвода специализированного батальона ДПС капитан милиции Максим Бинденко, который, сдав после дежурства табельное оружие, в это время возвращался со службы домой. Заметив, что из разбитой «Волги», пригибаясь, выскочили двое каких-то мужчин и бросились наутек, он, не задумываясь, стал их преследовать. Один из преступников обернулся и,

За смелость и отвагу, проявленные при задержании вооруженных преступников, сотрудник ДПС Максим Бинденко был награжден орденом Мужества.



Максим БИНДЕНКО родился в Кемерове в 1976 году. В 1997 году окончил Кемеровское высшее военное командное училище связи. Получив звание лейтенанта, почти два года прослужил в Подмоскowie. Отсутствие жилья побудило молодого офицера, который к тому времени обзавелся семьей и у которого появилась дочка Катя, уйти из армии. Максим вернулся в родной город, где вырос, где все знакомое и родное. Понимая, что быть офицером – его призвание, через некоторое время он пришел на службу в специализированный батальон ДПС, и с тех пор его жизнь неразрывно связана с этим подразделением ГИБДД. Он с гордостью рассказывает о коллективе, где прошло его становление как офицера, о друзьях, на которых всегда можно положиться, о людях, которые многому научили его в жизни. Женат, дочери Кате – 13 лет.

Встал на пути убийц

увидев, что за ними бежит человек в милицeйской форме, выстрелил. Раненый в живот Бинденко сумел добраться до микроавтобуса, перепуганные пассажиры которого уже вызывали «скорую помощь» и милицию...

У Бинденко еще хватило сил вызвать подкрепление и объяснить подхваченному экипажу городской ГИБДД направление, куда побежали преступники. Эта информация тут же полетела в милицкий эфир, и более двадцати

экипажей ДПС сразу взяли предполагаемый район поисков в плотное кольцо. Инспекторы курсировали вдоль дорог, прочесывали внутривозовые территории, подъезды. Взяли подозреваемых быстро. Первый засел на крыше гаража, другой затаился неподалеку, в трансформаторной будке. Уже в горотделе милиции выяснилось, что молодые люди, 16 и 22 лет, пошли на преступление после длительного запоя, поводом для которого стал день рождения сына у од-

ного из них. Водителя такси убили из-за денег, в инспектора ДПС стреляли со страха. У задержанных был изъят обрез ружья 16-го калибра и почти полный патронташ. В ходе дальнейшего расследования выяснилось, что эта же парочка несколько раньше застрелила еще одного таксиста, а потом, чтобы замести следы, они сожгли тело водителя и автомобиль на выезде из города...

По приговору суда старший из преступников

получил 25 лет лишения свободы в исправительной колонии строгого режима, его несовершеннолетний подельник – 6 лет лишения свободы...

Несмотря на тяжелое ранение и сложные операции, через несколько месяцев мужественный офицер сумел вернуться в строй. «Сомнений в том, продолжать службу в милиции дальше или нет, у меня не было. И я очень благодарен врачам, сделавшим все возможное, чтобы снова поставить меня на ноги, друзьям, сослуживцам, руководству Кемеровской области и управления ГИБДД, которые поддерживали нашу семью в это непростое время», – говорит Максим Бинденко.

За свой подвиг при задержании вооруженных преступников он был удо-

стоен ордена Кемеровской области «Доблесть Кузбасса», который ему после выздоровления в торжественной обстановке вручил лично губернатор Аман Тулеев. А потом было приглашение в Москву, на торжественное собрание в честь Дня милиции, где Владимир Путин вручил капитану милиции Максиму Бинденко государственную награду – орден Мужества.

Сейчас майор милиции Максим Бинденко по-прежнему служит командиром взвода специализированного батальона ДПС. В его ближайших планах – успешно пройти переаттестацию и продолжить свою службу в полиции.

НА СНИМКЕ: Максим Бинденко после награждения орденом Мужества.

Дорога и дети



Юные помощники

Давно подмечено, что деятельность отрядов юных инспекторов движения – один из наиболее действенных методов профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Впрочем, не только детского: даже взрослые нарушители правил дорожного движения нередко краснеют на замечания ребятишек в красивой форме и обещают впредь быть внимательнее на дорогах.

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей – это всегда ЧП. Поэтому особая задача сотрудников ГИБДД – как можно лучше обезопасить на дороге подрастающее поколение. В Кузбассе уже давно сложилась традиция творческого подхода к такой работе. Ребятишки, как известно, – народ особый, и лучше всего они постигают любые премудрости в игре. Не исключением являются и правила дорожного движения.

Почти четыре десятка лет назад в нашей стране возникли отряды юных

инспекторов движения (ЮИД). Свои первые юидовцы появились и в Кемеровской области: вначале в областном центре, а потом и в других кузбасских городах и поселках. С тех пор эти мальчишки и девчонки не просто играют в инспекторов ГАИ или постигают правила дорожного движения – они в доступной форме учат своих сверстников, а порой и их родителей азам безопасного поведения на дорогах. Те, кто помладше, в составе агитбригад выступают перед воспитанниками детских садов и начальных

классов. А ребята постарше вместе с инспекторами Госавтоинспекции участвуют в настоящих рейдах и патрулировании. Юные стражи правопорядка на дорогах работают очень придирчиво, их активности и неравнодушию нередко могут позавидовать иные взрослые работники ГАИ. В настоящее время в Кемеровской области созданы и активно работают более 800 отрядов юных инспекторов дорожного движения, в которых занимаются около 15 тысяч школьников в возрасте от 10 до 14 лет. Педагогами, которые занимаются с детьми в отрядах ЮИД, разработаны специальные образовательные программы.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучение школьников правилам безопасного поведения на дороге проводятся на довольно высоком уровне. Об этом свидетельствуют призовые места, которые кузбасские юидовцы неоднократно занимали на всероссийском конкурсе «Безопасное колесо». И недаром летом 2010 года очередной такой конкурс прошел в Кемерове. Такому решению способствовало большое внимание, которое уделяется в Кемеровской области безопасности на дорогах. Немалую роль в этом играет, в частности, и специальная целевая региональная программа.

Очень большая роль в том, чтобы привить детям азы правил дорожного движения, отводится орга-

низации тесного взаимодействия дошкольных учреждений и семьи.

– Родители уже с первых шагов своего ребенка должны воспитывать у него навыки безопасного поведения на дороге и возле нее, – убежден заместитель начальника отдела пропаганды УГИБДД ГУВД по Кемеровской области майор милиции Вадим Кутонов. – А для более качественного усвоения теоретических знаний детям необходимы и практические занятия в условиях, приближенных к реальным, – например, в тех же детских автогородках и на автоплощадках, оборудованных дорожными знаками и дорожной разметкой. Они уже действуют в 18 городах и районах области. А в 2009 году в Кемерове был открыт крупнейший и самый современный за Уралом центр пропаганды безопасности дорожного движения, где этим навыкам обучают и детей, и взрослых.

Впрочем, это только малая толика той ежедневной работы, которую проводят инспекторы ГАИ совместно с педагогами и департаментом образования и науки Кемеровской области по предупрежде-

нию ДТП с участием детей. Разработаны комплексные планы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Например, за каждой школой закреплен сотрудник ГИБДД, который отвечает за организацию профилактической работы с учащимися и их родителями. Трижды за время учебного года проводится профилактическая операция «Каникулы». Разработана и реализуется программа мероприятий по предупреждению ДТП с участием ребятишек в период летних школьных каникул. В частности, дважды в год – в мае-июне и августе-сентябре – совместно с органами образования ГИБДД проводит традиционное мероприятие «Внимание: дети!». Главная его цель – подготовить юных участников дорожного движения к условиям интенсивного дорожного движения современных городов и поселков перед летним отдыхом и после него.

И как показывает время, все это не проходит даром: число ребятишек, погибших или пострадавших в результате ДТП, с каждым годом становится все меньше.

Выпуск подготовлен редакцией газеты «Кузбасс» совместно с отделом пропаганды УГИБДД ГУВД по Кемеровской области. Ответственный за выпуск Дмитрий Толковцев. Использованы фото Всеволода Владимировича и из архива УГИБДД ГУВД по Кемеровской области.